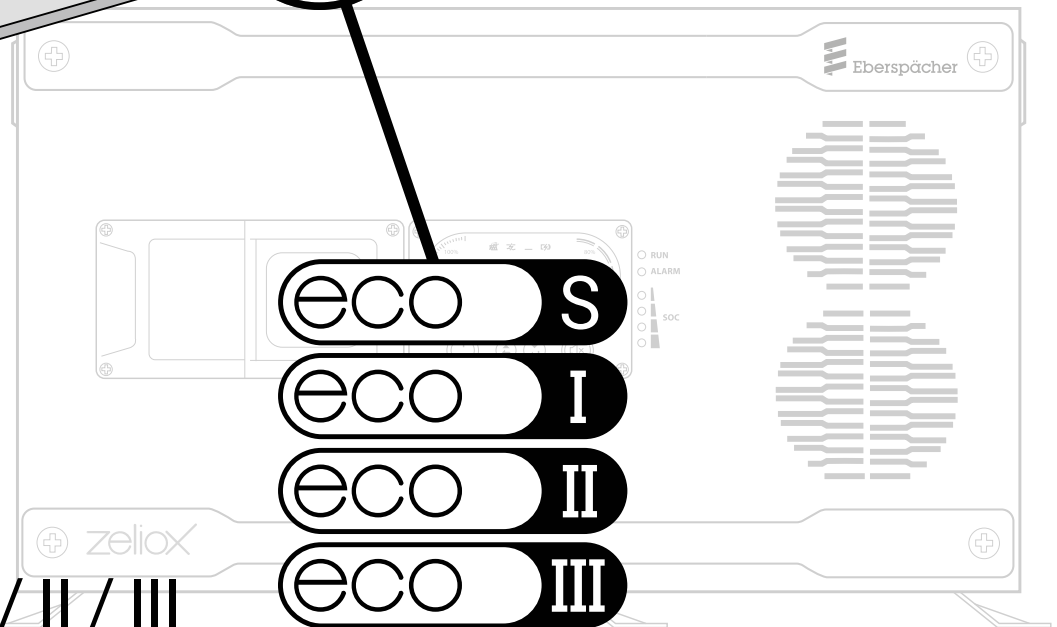
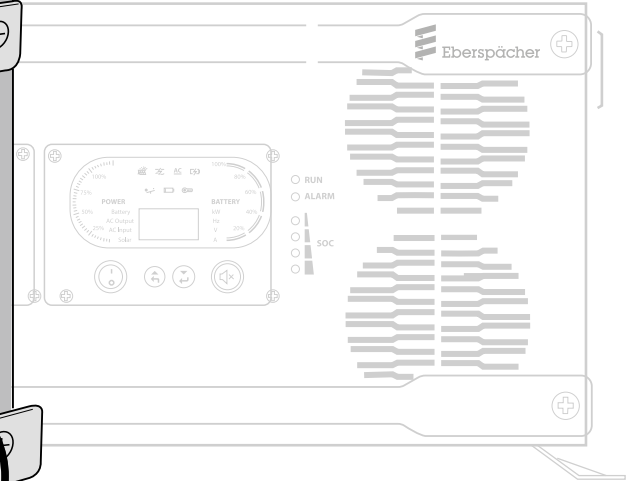
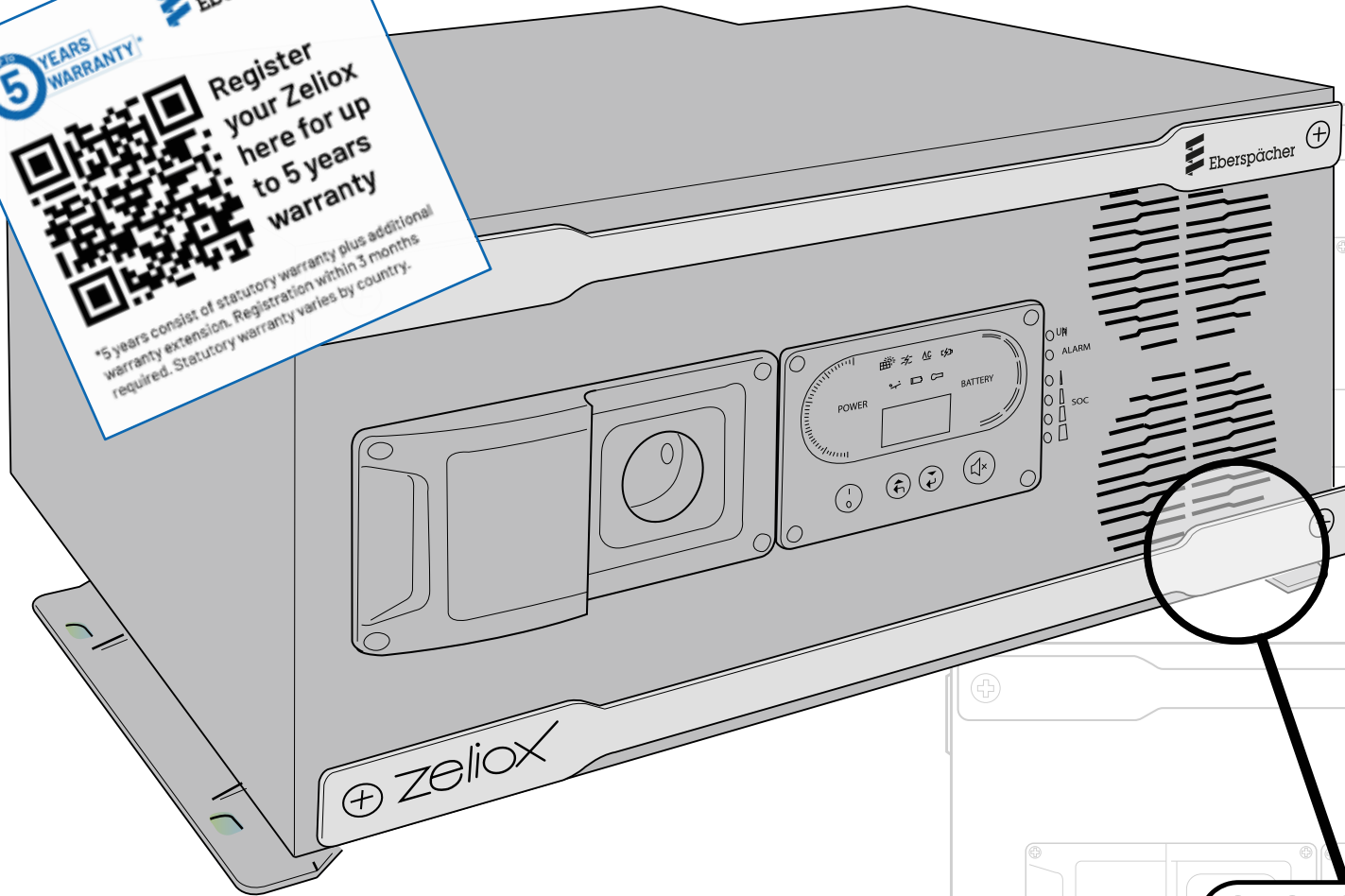




**5 YEARS WARRANTY\***

Register your ZeliOX here for up to 5 years warranty

\*5 years consist of statutory warranty plus additional warranty extension. Registration within 3 months required. Statutory warranty varies by country.



- eco S
- eco I
- eco II
- eco III

# Table des matières

1. Important pour le stockage et le transport	3
2. Pour votre sécurité ! Important à lire avant utilisation	4
3. Inspection de déballage	5
4. Précautions et exigences avant l'installation	6
5. Explication des connecteurs arrière	7
6. Installation de l'ECO S dans votre véhicule	11
6. Câblage de l'ECO I / II dans votre véhicule	14
7. Câblage de l'ECO III dans votre véhicule	17
8. Aperçu du câblage ECO S	20
8. Aperçu du câblage ECO I / II	21
9. Aperçu du câblage ECO III	22
10. Sortie à contact sec	23
11. Application Zeliox   Paramètres d'installation	26
Annexe I : Apparence et dimensions	36
Annexe II : Épaisseur du câble matriciel	37

# 1. Important pour le stockage et le transport

Pour garder votre Zeliox ECO dans les meilleures conditions pendant le stockage et/ou le transport, les instructions ci-dessous sont d'une importance capitale.

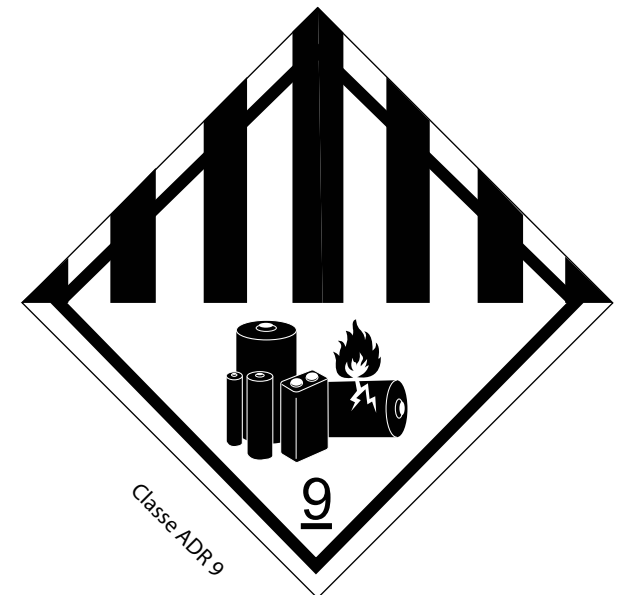
## Stockage

- **Lors du stockage du produit, assurez-vous d'éteindre l'appareil !**
- Chargez la batterie de l'ECO à un maximum de 80 % d'état de charge, puis éteignez l'appareil une fois la charge terminée.
- Débranchez toutes les charges et tous les appareils connectés à l'appareil.
- La batterie du Zeliox ECO se déchargera chaque mois de moins de 3%.
- Par conséquent, rechargez la batterie de l'ECO tous les 3 mois à un maximum de 80 % d'état de charge.
- N'oubliez pas d'éteindre l'appareil après avoir terminé la charge.



## Transport

- La batterie au lithium à l'intérieur du Zeliox Eco est classée comme une marchandise dangereuse selon la norme UN3841 (classe 9).
- Avant le transport, assurez-vous de respecter toutes les lois et réglementations locales, nationales et internationales.
- De préférence, réutilisez l'emballage d'origine, qui a déjà les marquages de transport appropriés à l'extérieur.
- Si l'emballage d'origine n'est plus disponible, veillez à apposer un marquage ADR Classe 9 à l'extérieur de la boîte.



## 2. Pour votre sécurité ! Important à lire avant utilisation :









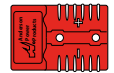

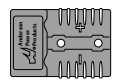

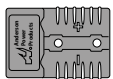
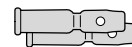
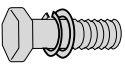


Instructions	Vérifiez si vous avez la dernière version du manuel, veuillez consulter notre page de service en ligne.
Avant l'installation	Lisez attentivement et intégralement les instructions.
Inspection visuelle	Si vous remarquez des anomalies de l'extérieur, veuillez contacter votre revendeur avant utilisation.
Sécurité générale	Les précautions de sécurité mentionnées dans ce manuel ne sont qu'un complément aux réglementations de sécurité (locales).
Sécurité électrique	Pour éviter les blessures personnelles ou les dommages au produit, respectez les réglementations de sécurité électrique et les procédures d'exploitation associées durant l'installation, l'exploitation et la maintenance. Faites attention aux instructions de sécurité figurant sur le produit.
Alimentation et raccourcis	Coupez complètement l'alimentation et éteignez le système lors de l'installation et/ou du câblage du produit. Ne croisez pas les pôles positif et négatif. Cela pour éviter le risque de choc électrique.
Qualité des câbles	Lors de l'installation, utilisez uniquement des câbles ayant de bonnes caractéristiques électriques et appliquez une épaisseur de câble appropriée. N'utilisez pas de câbles endommagés ou trop fins !
Mise à la terre de l'appareil	Mettez à la terre le point de mise à la terre situé à l'arrière de l'ECO.   Connecter la sortie -12 V CC à la terre CA (GND) est une pratique de câblage incorrecte et dangereuse. Cette connexion viole les principes fondamentaux de sécurité électrique, car elle peut créer des courts-circuits, causer des dommages graves au produit, et poser des risques de sécurité significatifs.
Fonctionnement et manipulation	Installer et utiliser le produit dans un environnement sec, propre, sans poussière et ventilé. Ne pas percer, frapper, laisser tomber, heurter ou piétiner de quelque manière que ce soit. Évitez l'exposition directe au soleil.
Produits auxiliaires	Vérifiez les paramètres électriques pour vous assurer de leur compatibilité avec l'ECO avant de les connecter.
Eau et feu	Il est strictement interdit de plonger le produit dans l'eau ou de l'exposer au feu afin d'éviter toute explosion ou autre danger. En cas d'incendie, veuillez utiliser uniquement un extincteur à poudre sèche pour l'éteindre.
Risque lié à l'électrolyte	Si la batterie lithium intégrée fuit, empêchez l'électrolyte de toucher la peau ou les yeux. En cas de contact, veuillez rincer à l'eau le plus rapidement possible et consultez immédiatement un médecin.
Modifications	Ne démontez pas les composants, ne changez pas ou n'ouvrez pas le système. Cela pourrait causer des dommages et limiter la garantie.
Stockage	Rechargez au moins tous les 3 mois. La charge doit dépasser 80 % de la capacité maximale et assurez-vous d'éteindre l'appareil pendant le stockage.
Durée de vie	Un environnement de fonctionnement et de stockage inapproprié peut nuire à la durabilité du produit.
Clause de non-responsabilité	Le fabricant décline toute responsabilité en cas de violation des exigences générales de sécurité opérationnelle ou de violation des normes de sécurité pour la conception, la production et l'utilisation de l'équipement.



### 3. Inspection du déballage

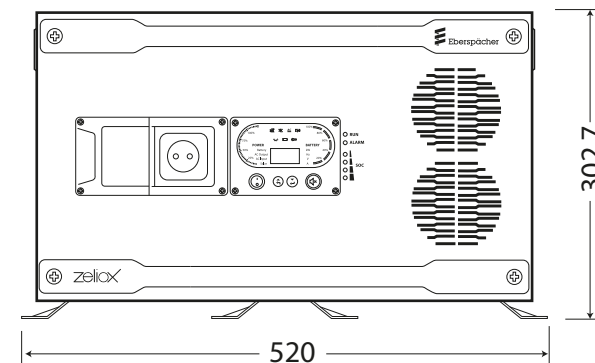
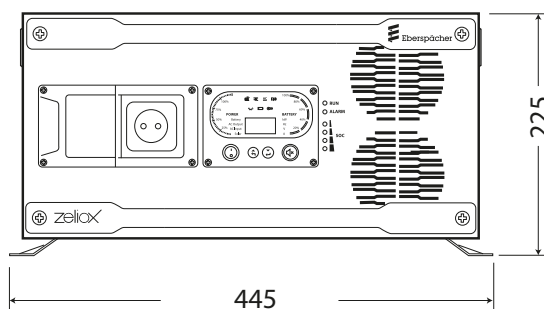
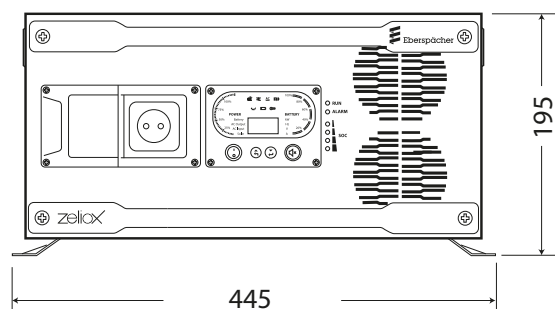
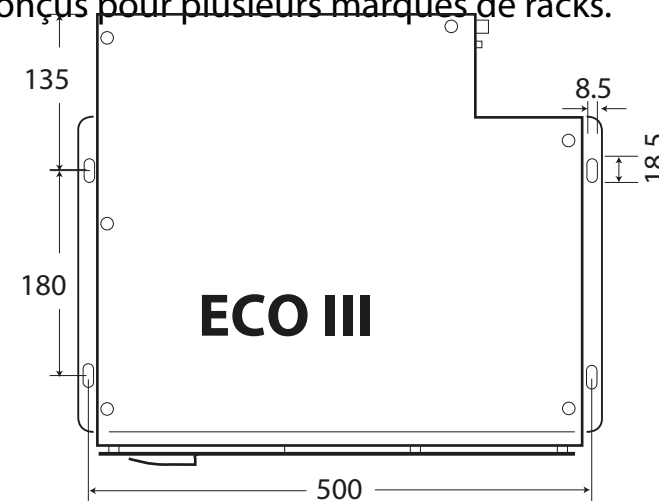
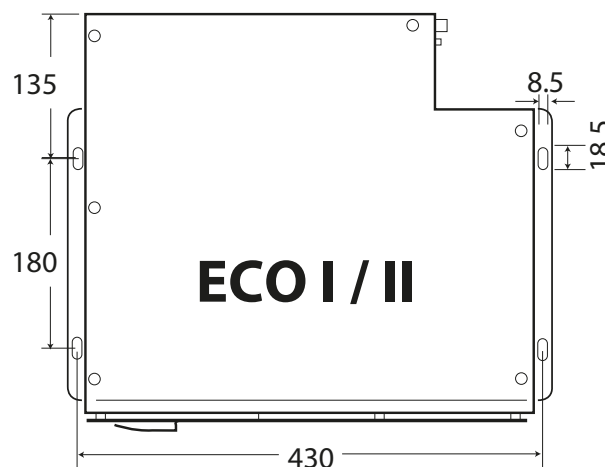
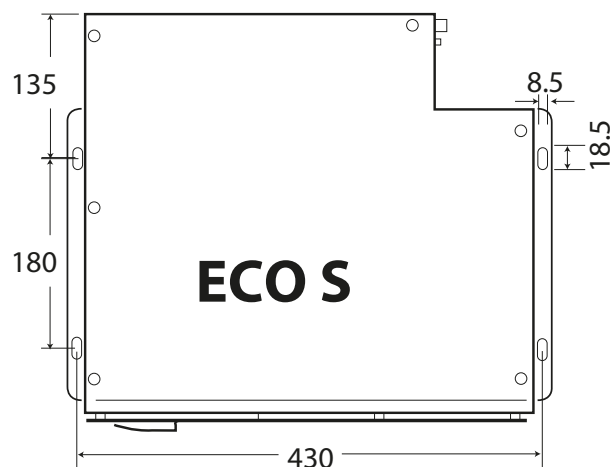
Avant d'ouvrir la boîte, veuillez vérifier l'emballage extérieur pour tout dommage ou anomalie. Contactez votre revendeur si la boîte extérieure est endommagée, **avant** d'ouvrir la boîte ! Assurez-vous que l'appareil est intact lors du déballage de l'unité et vérifiez si tous les accessoires sont complets. La liste de colisage ci-dessous donne un aperçu du contenu. Contactez votre revendeur si quelque chose manque.

### Liste de colisage

Pièces	Spécifications	Quantité	Exemple
Zeliox	ECO S / I / II / III	1	 ECO S  ECO I / II  ECO III
Guide de démarrage rapide	Un guide rapide sur l'utilisation d'une batterie Zeliox	1	
Accessoires	Connecteur SA50 (gris)	1	 + 
	Connecteur SA50 (bleu)	1	 + 
	Connecteur SA120 (rouge)	1	 + 
	Zeliox ECO I / II    Connecteur SA120 (gris)	1	 + 
	Zeliox ECO III    Connecteur SA175 (gris)	1	 + 
	Boulon M8*20	4	
	Prise de sortie CA	1	
	Câble d'alimentation CA	1	

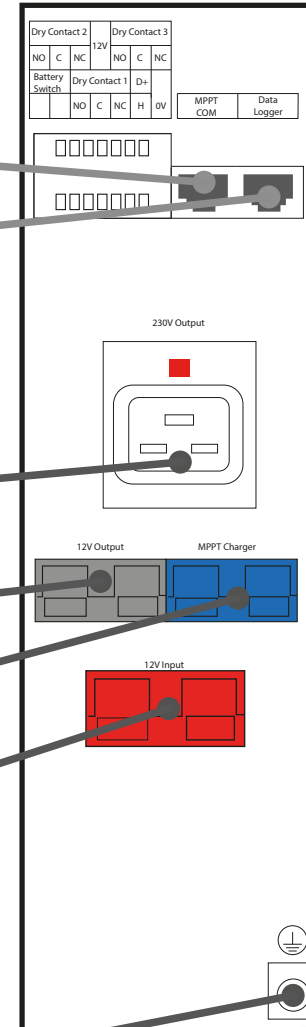
## 4. Précautions avant l'installation

- Assurez-vous d'avoir lu l'intégralité des consignes de sécurité du chapitre 2 avant d'installer l'appareil.
- N'installez pas ce produit à un angle quelconque, à l'envers ou sur l'un des côtés.
- Installez l'appareil sur une surface plane.
- Percez les trous conformément aux exigences de positionnement, comme indiqué dans les schémas ci-dessous.
- Avant de percer, vérifiez qu'il n'y a pas d'obstacles ou de câbles électriques sous les positions de perçage.
- Utilisez les boulons M8 fournis pour fixer solidement l'appareil à la structure du véhicule ou au rack intérieur, avec un couple de serrage de 22 Nm.
- Demandez à votre revendeur les supports de rack intérieur spéciaux que nous avons conçus pour plusieurs marques de racks.



## 5. Explication des connexions arrière

### ECO S



Port de communication RJ45 : Solar Mate MPPT

Port de communication RJ45 : Collecte de données  
4G / WIFI

Sortie 230V CA : Charger

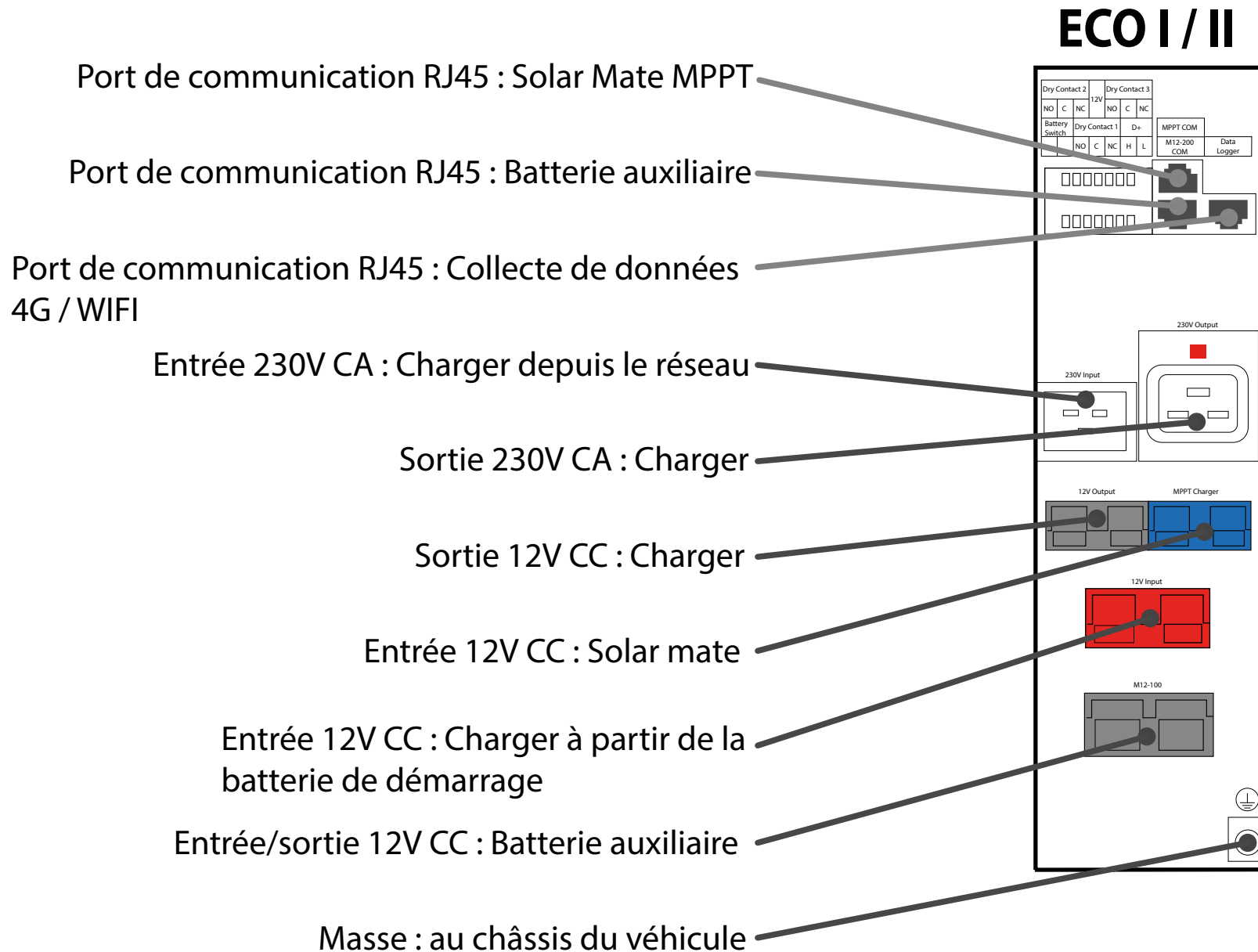
Sortie 12V CC : Charger

Entrée 12V CC : Solar mate

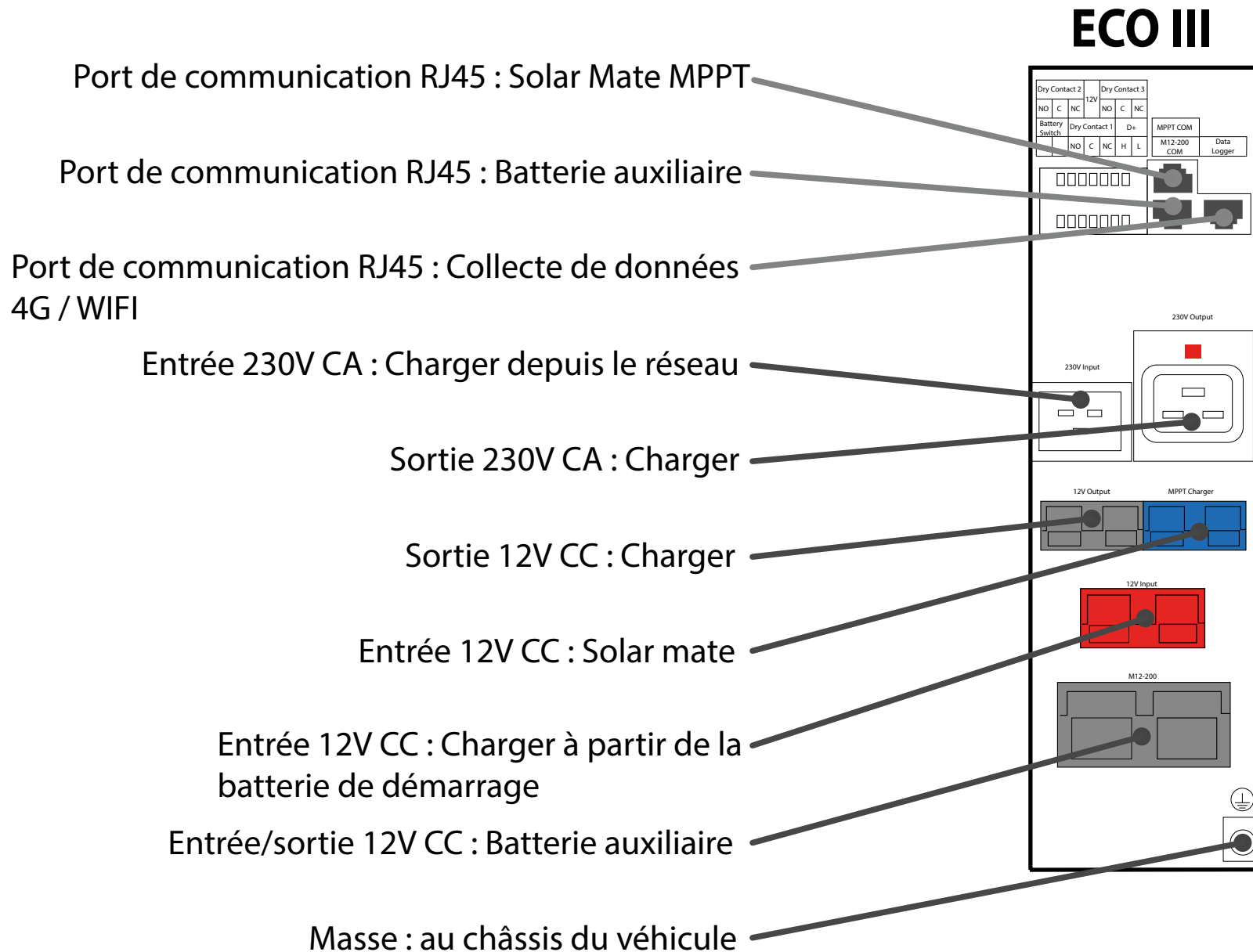
Entrée 12V CC : Charger à partir de la  
batterie de démarrage

Masse : au châssis du véhicule

## 5. Explication des connexions arrière



## 5. Explication des connexions arrière

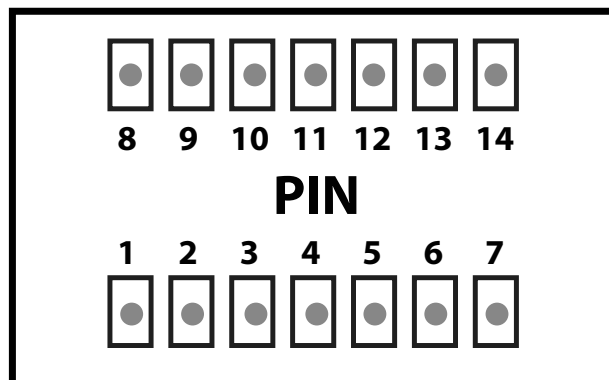


## Définition du contact sec

Vous trouverez ci-dessous un aperçu des fonctions de chaque broche à contact sec à l'arrière.

Veillez également consulter le chapitre 10 pour obtenir des explications détaillées sur l'utilisation et le raccordement.

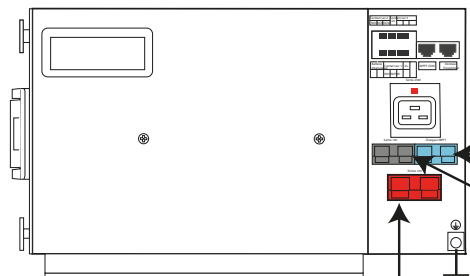
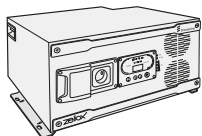
Dry Contact 2			12V	Dry Contact 3		
NO	C	NC		NO	C	NC
8	9	10	11	12	13	14



Battery Switch		Dry Contact 1			D+	0V
		NO	C	NC	H	
1	2	3	4	5	6	7

<b>PIN 1</b>	Battery Switch	/	Interface de commutateur à distance Remarque : L'interrupteur à bascule sur l'écran devrait rester fermé si vous le souhaitez allumer/éteindre le produit à distance.
<b>PIN 2</b>		/	
<b>PIN 3</b>	Dry Contact 1	NC	Sortie de relais contact normalement fermé
<b>PIN 4</b>		C	Point neutre de la sortie du relais
<b>PIN 5</b>		NO	Sortie de relais contact normalement ouvert
<b>PIN 6</b>	+15/D+	H	Signal +15/D+ forcé, moteur analogique 11,6V~14,2V
<b>PIN 7</b>	-12V	0V	12V natif
<b>PIN 8</b>	Dry Contact 2	NC	Sortie de relais contact normalement fermé
<b>PIN 9</b>		C	Point neutre de la sortie du relais
<b>PIN 10</b>		NO	Sortie de relais contact normalement ouvert
<b>PIN 11</b>	+12V	12V	Sortie + 12V
<b>PIN 12</b>	Dry Contact 3	NC	Sortie de relais contact normalement fermé
<b>PIN 13</b>		C	Point neutre de la sortie du relais
<b>PIN 14</b>		NO	Sortie de relais contact normalement ouvert

## 6. Câblage de l'ECO S dans votre véhicule



Eberspächer

zeliOX

### Étape 1 | Connexion à la batterie de démarrage (12V CC)

Connectez les câbles rouge et noir (16 mm<sup>2</sup>, max. 4,5 m) au connecteur fourni **ROUGE** connecteur Anderson SA120. Connectez le câble rouge directement au correspondant pôle de drainage noir de la batterie du véhicule. Placez un fusible T60A entre les deux, aussi près que possible de la source 12V CC (= batterie de démarrage). Connectez le de placer le câble derrière tout système BMS de batterie de démarrage potentiel. Sinon, position où la batterie de démarrage est mise à la terre au châssis du véhicule. Nous recommandons pour installer un disjoncteur supplémentaire, afin de couper l'alimentation électrique pendant l'entretien.

### Étape 2 | Connecter des charges externes (12V CA)

Connectez les câbles rouge et noir (16 mm<sup>2</sup>, max. 4,5 m) au connecteur fourni **GRIS** Connecteur Anderson SA50 et placez un fusible T50A sur le pôle positif câble rouge, aussi près que possible de la charge CC.

### Étape 3 | Connexion au MPPT solaire (12V CC)

Connectez les câbles rouge et noir (10 mm<sup>2</sup>, max. 3,0 m) au connecteur fourni **BLEU** connecteur Anderson SA50. Si vous utilisez le Solar Mate MPPT SF100-30, placez un fusible de 40A sur le câble rouge positif, aussi près que possible du connecteur Anderson SA50 12 V source CC (=Solar Mate MPPT). Si vous utilisez le Solar Mate MPPT SF100-50, installer un fusible de 60A. Nous vous conseillons d'installer un disjoncteur supplémentaire, vers la éteindre l'énergie solaire pendant l'entretien.

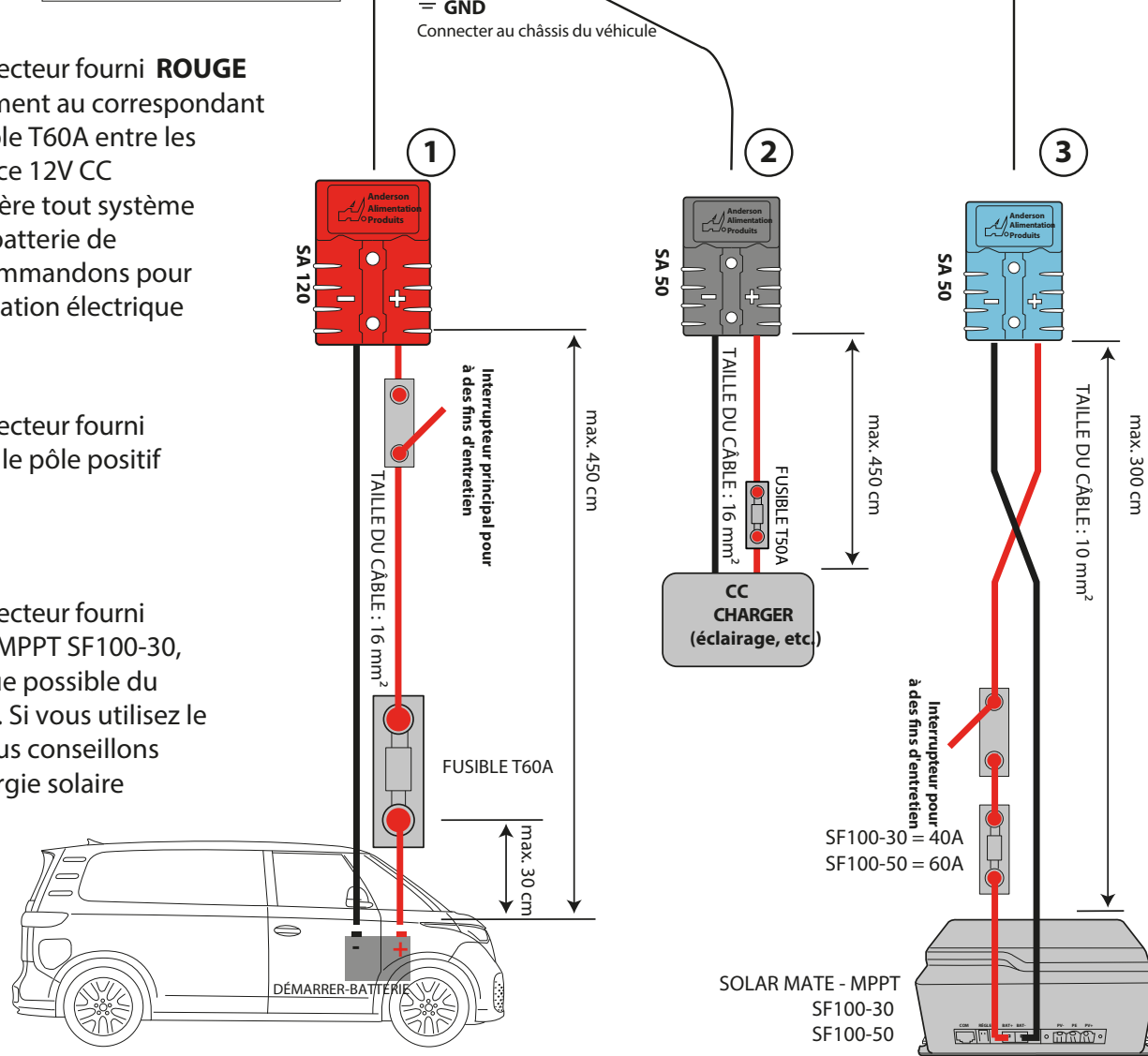
#### IMPORTANT

Si vous utilisez des câbles plus longs que ceux spécifiés ci-dessus, veuillez consulter l'annexe II pour connaître la taille de câble appropriée.

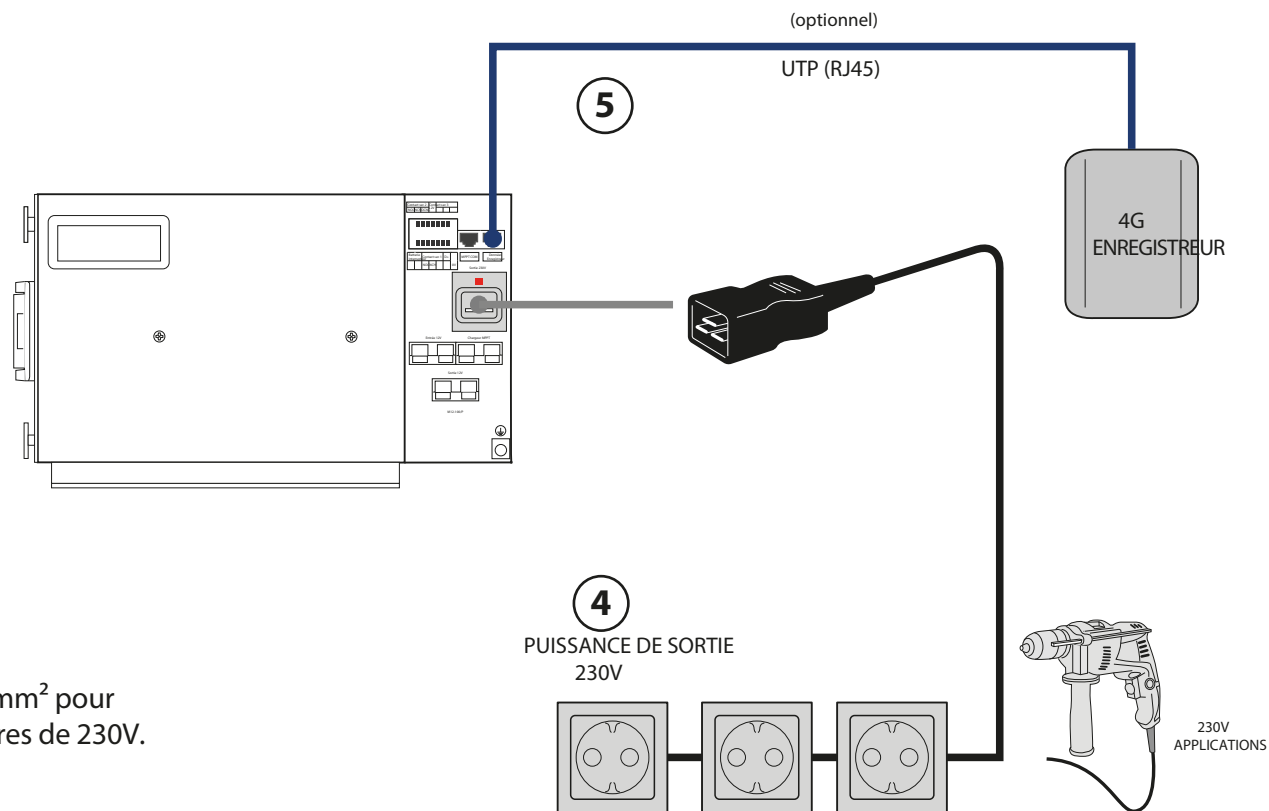
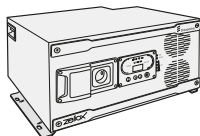


Remarque : « Fusible TxxxA » (par exemple T60A) signifie fusible à coupure lente xxxA.

GND  
Connecter au châssis du véhicule



## 6. Câblage de l'ECO S dans votre véhicule



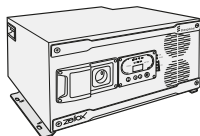
### Étape 4 | Connecter des charges externes (230V CA)

Utilisez un câble isolé à trois conducteurs de 1,5 ou 2,5 mm<sup>2</sup> pour connecter des prises de courant externes supplémentaires de 230V.

### Étape 5 | Connexion des données au module distant (4G)

Avec un câble UTP RJ45, vous pouvez connecter la 4G en option module de données pour le ZeliOX. Le module de données donne accès à toutes les données ZeliOX à partir d'un emplacement distant.

## 6. Câblage de l'ECO S dans votre véhicule

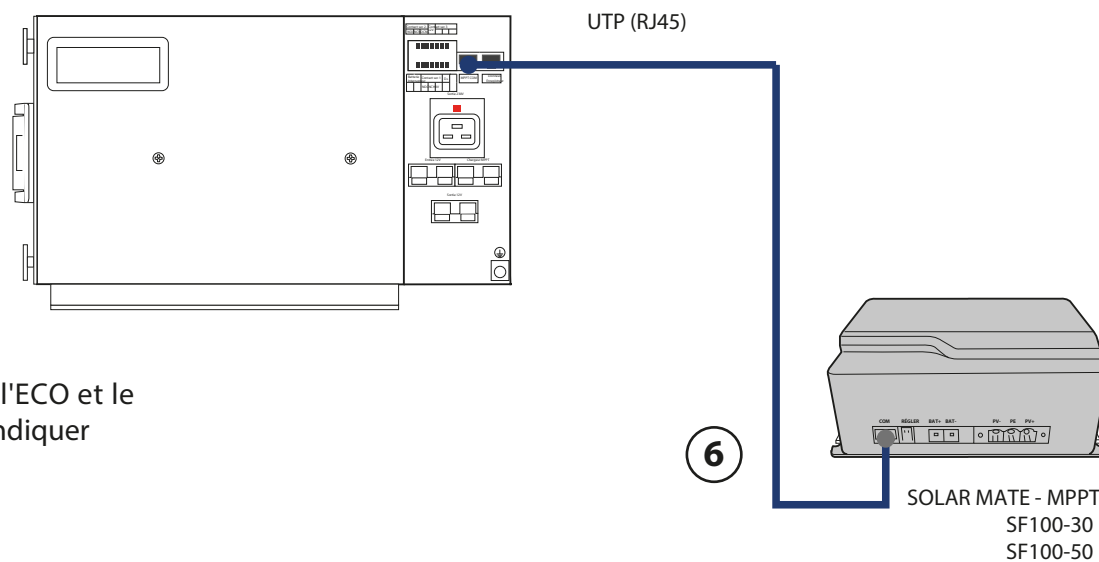


### Étape 6 | Connexion des données à Solar Mate MPPT (UTP)

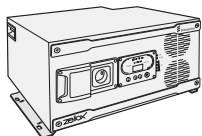
avec un câble RJ45, vous pouvez connecter le MPPT Solar Mate en option à le Zeliox. La connexion de données fournit des informations en temps réel, et est visible dans l'application Zeliox.

#### IMPORTANT

Suivez les étapes suivantes si vous souhaitez étendre le système avec des batteries auxiliaires. Avant de vous connecter, assurez-vous que l'ECO et les batteries auxiliaires sont également chargées. Les SOC-DEL doivent indiquer au même niveau !



## 7. Câblage ECO I / II dans votre véhicule



### Étape 1 | Connexion à la batterie de démarrage (12V CC)

Connectez les câbles rouge et noir (16 mm<sup>2</sup>, max. 4,5 m) au connecteur fourni **ROUGE** connecteur Anderson SA120. Connectez le câble rouge directement au correspondant pôle de drainage noir de la batterie du véhicule. Placez un fusible T60A entre les deux, aussi près que possible aussi près que possible de la source 12V CC (= batterie de démarrage). Connectez le de placer le câble derrière tout système BMS de batterie de démarrage potentiel. Sinon, position où la batterie de démarrage est mise à la terre au châssis du véhicule. Nous recommandons pour installer un disjoncteur supplémentaire, afin de couper l'alimentation électrique pendant l'entretien.

### Étape 2 | Connecter des charges externes (12V CA)

Connectez les câbles rouge et noir (16 mm<sup>2</sup>, max. 4,5 m) au connecteur fourni **GRIS** Connecteur Anderson SA50 et placez un fusible T50A sur le pôle positif câble rouge, aussi près que possible de la charge CC.

### Étape 3 | Connexion au MPPT solaire (12V CC)

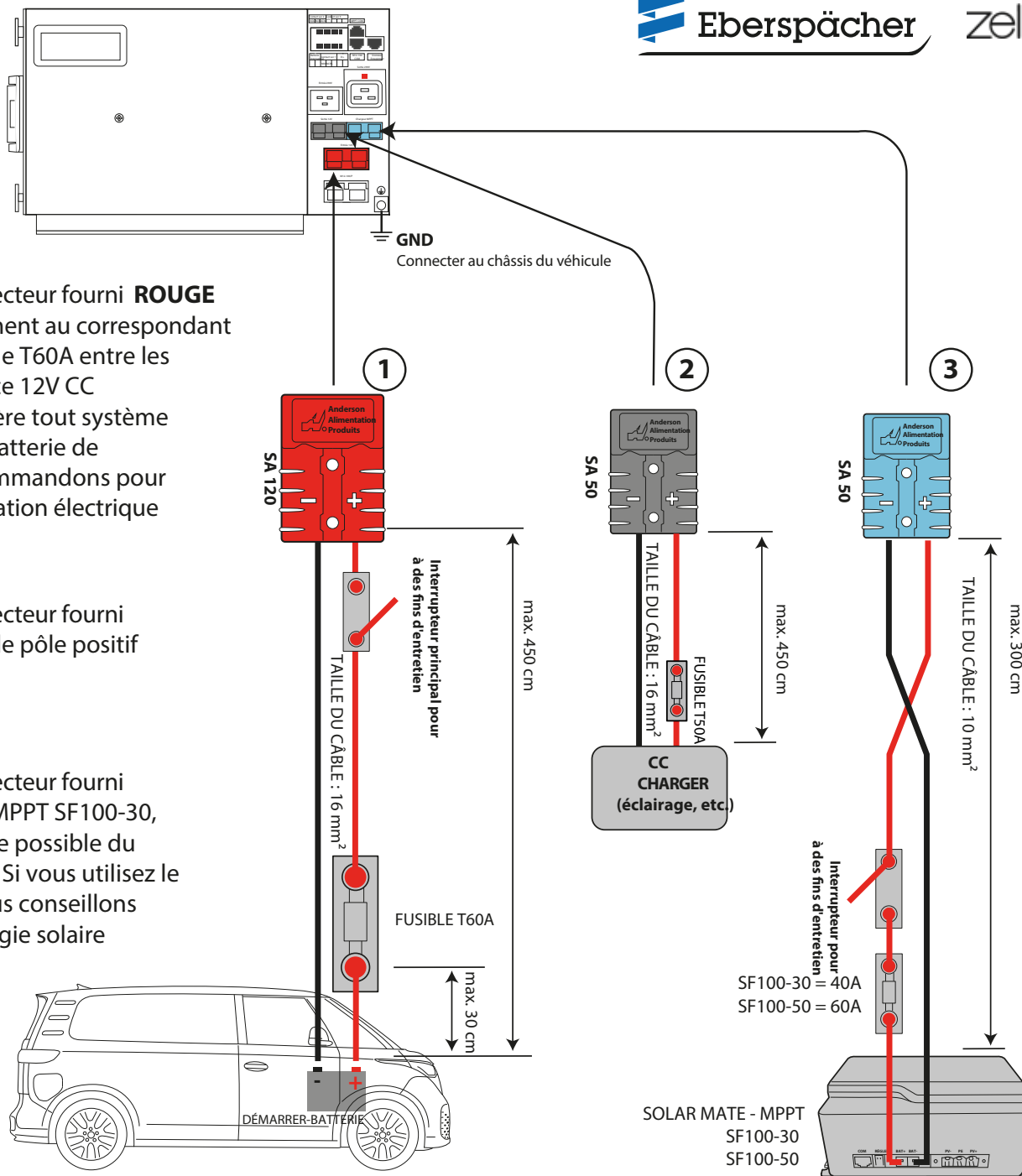
Connectez les câbles rouge et noir (10 mm<sup>2</sup>, max. 3,0 m) au connecteur fourni **BLEU** connecteur Anderson SA50. Si vous utilisez le Solar Mate MPPT SF100-30, placez un fusible de 40A sur le câble rouge positif, aussi près que possible du connecteur Anderson SA50 12 V source CC (=Solar Mate MPPT). Si vous utilisez le Solar Mate MPPT SF100-50, installer un fusible de 60A. Nous vous conseillons d'installer un disjoncteur supplémentaire, vers la éteindre l'énergie solaire pendant l'entretien.

#### IMPORTANT

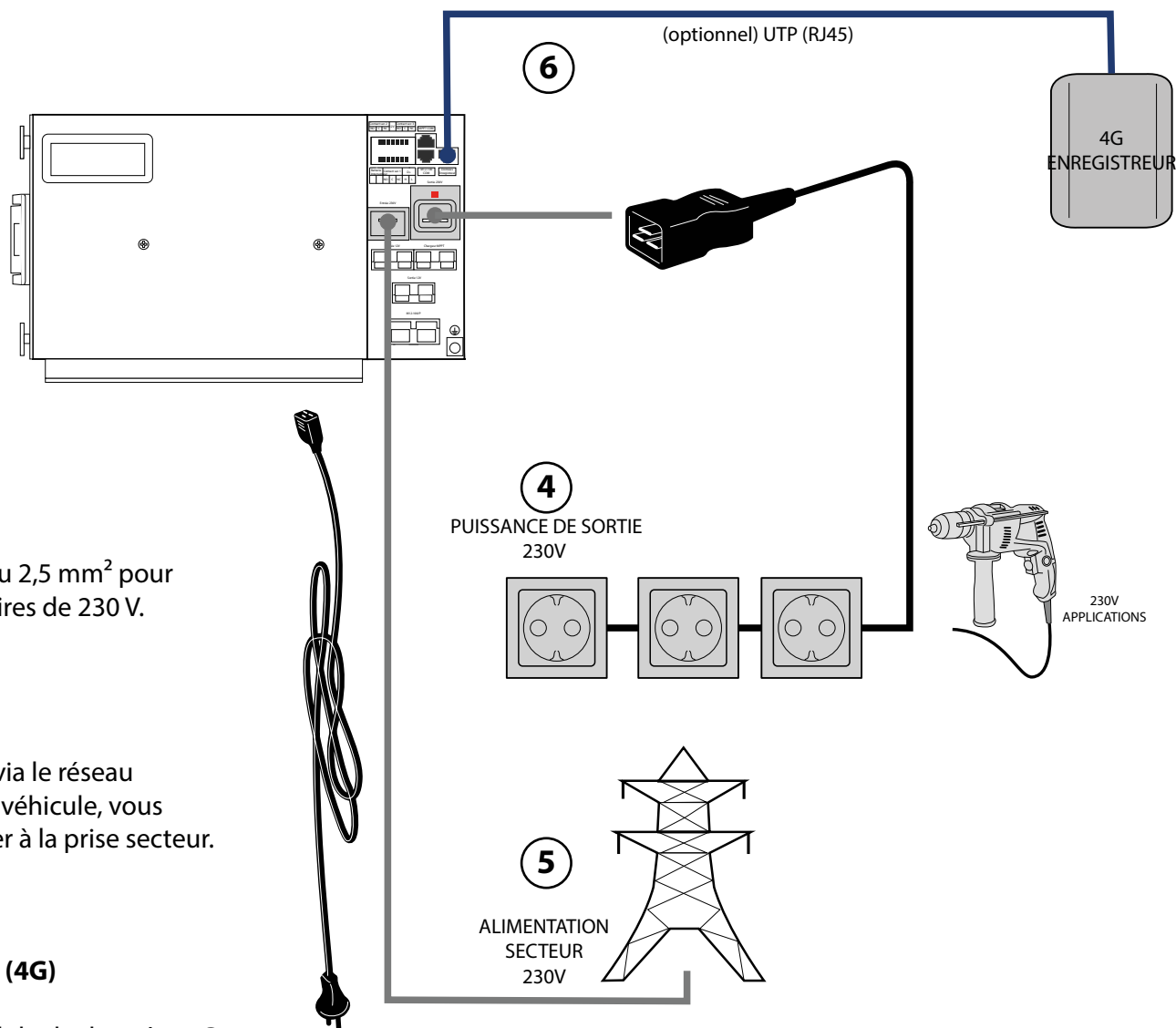
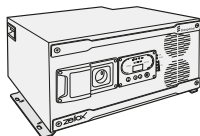
Si vous utilisez des câbles plus longs que ceux spécifiés ci-dessus, veuillez consulter l'annexe II pour connaître la taille de câble appropriée.



Remarque : « Fusible TxxxA » (par exemple T60A) signifie fusible à coupure lente xxxA.



## 7. Câblage ECO I / II dans votre véhicule



### Étape 4 | Connecter des charges externes (230V CA)

Utilisez un câble isolé à trois conducteurs de taille 1,5 ou 2,5 mm<sup>2</sup> pour connecter des prises de courant externes supplémentaires de 230 V.

### Étape 5 | Connexion au réseau (230V CA)

Utilisez le câble d'alimentation CA fourni pour charger via le réseau (secteur). Si vous avez installé une prise secteur dans le véhicule, vous pouvez utiliser le câble d'entrée CA pour vous connecter à la prise secteur.

### Étape 6 | Connexion des données au module distant (4G)

Avec un câble UTP RJ45, vous pouvez connecter le module de données 4G optionnel au ZeliOX. Le module de données permet d'accéder à toutes les données ZeliOX à distance.

## 7. Câblage ECO I / II dans votre véhicule

### Étape 7 | Connexion des données à Solar Mate MPPT (UTP)

Avec un câble RJ45, vous pouvez connecter le Solar Mate MPPT en option au ZeliOX. La connexion de données fournit des informations en temps réel et est visible dans l'application ZeliOX.

### IMPORTANT

Suivez les étapes suivantes si vous souhaitez étendre le système avec des batteries auxiliaires. Avant de vous connecter, assurez-vous que l'ECO et les batteries auxiliaires sont également chargées. Les DEL SOC doivent indiquer le même niveau !

### Étape 8 | Connexion aux batteries auxiliaires (12V CC)

Connectez les câbles rouge et noir (35 mm<sup>2</sup>, max. 1,0 m) au connecteur Anderson SA120 **GRIS** fourni et placez un fusible



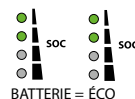
Remarque : « Fusible TxxxA » (par exemple T60A) signifie fusible à coupure lente xxxA.

### Step 9 | Data connect to auxiliary batteries (UTP)

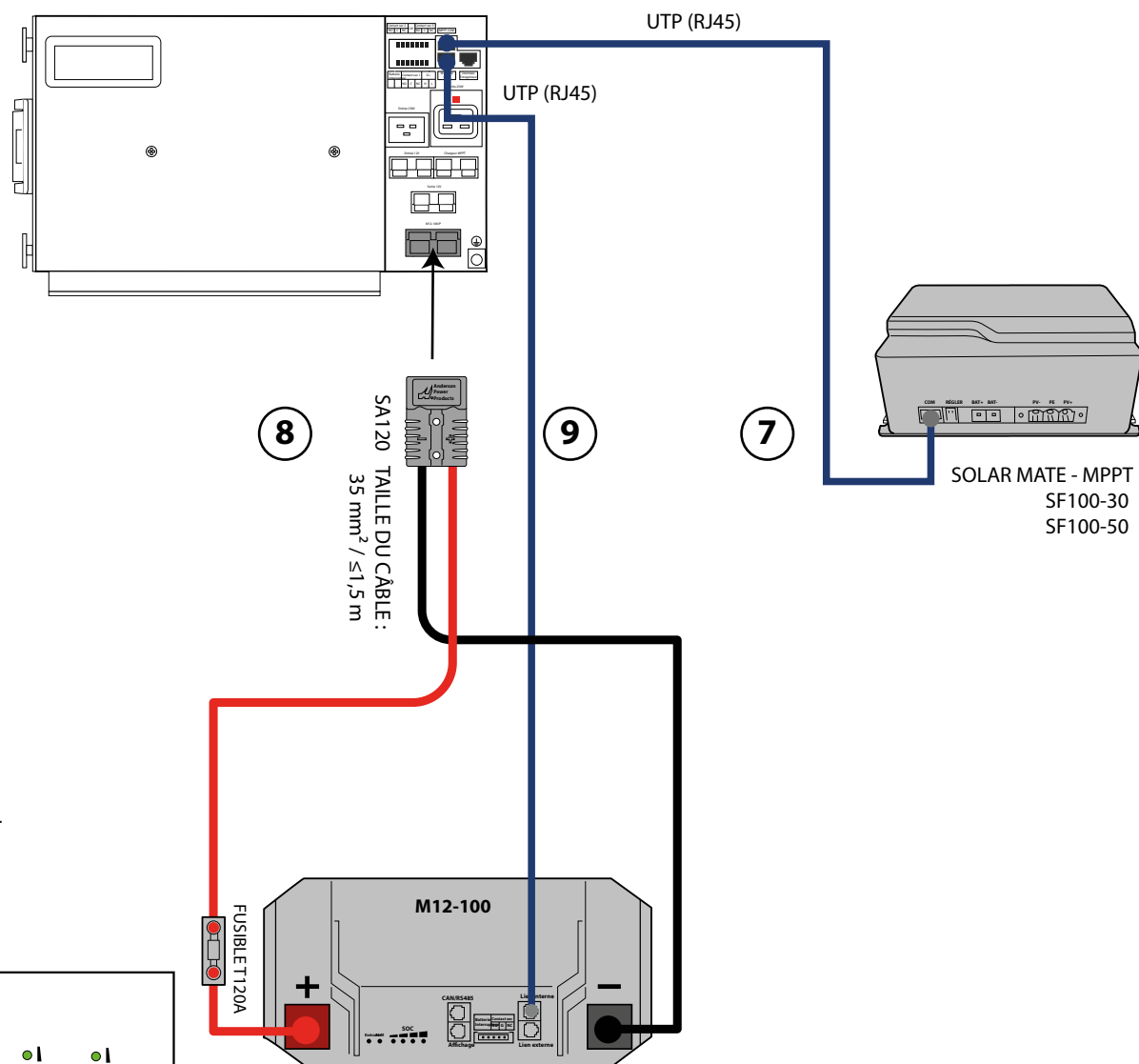
With a RJ45-cable, you can connect the M12-100 auxiliary battery to the ZeliOX. Connect the other side of the cable into the LINKED IN port on the battery. The data connection provides real time information, and is visible in the ZeliOX App.



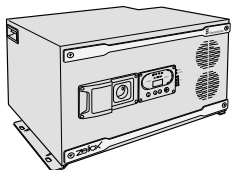
ASSUREZ-VOUS D'AVOIR DES PILES SUPPLÉMENTAIRES ET L'ÉCO CHARGÉES DE MANIÈRE ÉQUIVALENTE



BATTERIE = ÉCO



# 8. Câblage de l'ECO III dans votre véhicule



Remarque : « Fusible TxxxA » (par exemple T60A) signifie fusible à coupure lente xxxA.

## Étape 1 | Connexion à la batterie de démarrage (12V CC)

Connectez les câbles rouge et noir (35-50mm<sup>2</sup>, max. 4,5 m) au connecteur fourni **ROUGE** connecteur Anderson SA120. Connectez le câble rouge directement au correspondant pôle de drainage noir de la batterie du véhicule. Placez un fusible T100A entre les deux, aussi près que possible aussi près que possible de la source 12V CC (= batterie de démarrage). Connectez le de placer le câble derrière tout système BMS de batterie de démarrage potentiel. Sinon, position où la batterie de démarrage est mise à la terre au châssis du véhicule. Nous recommandons pour installer un disjoncteur supplémentaire, afin de couper l'alimentation électrique pendant l'entretien.

## Étape 2 | Connecter des charges externes (12V CA)

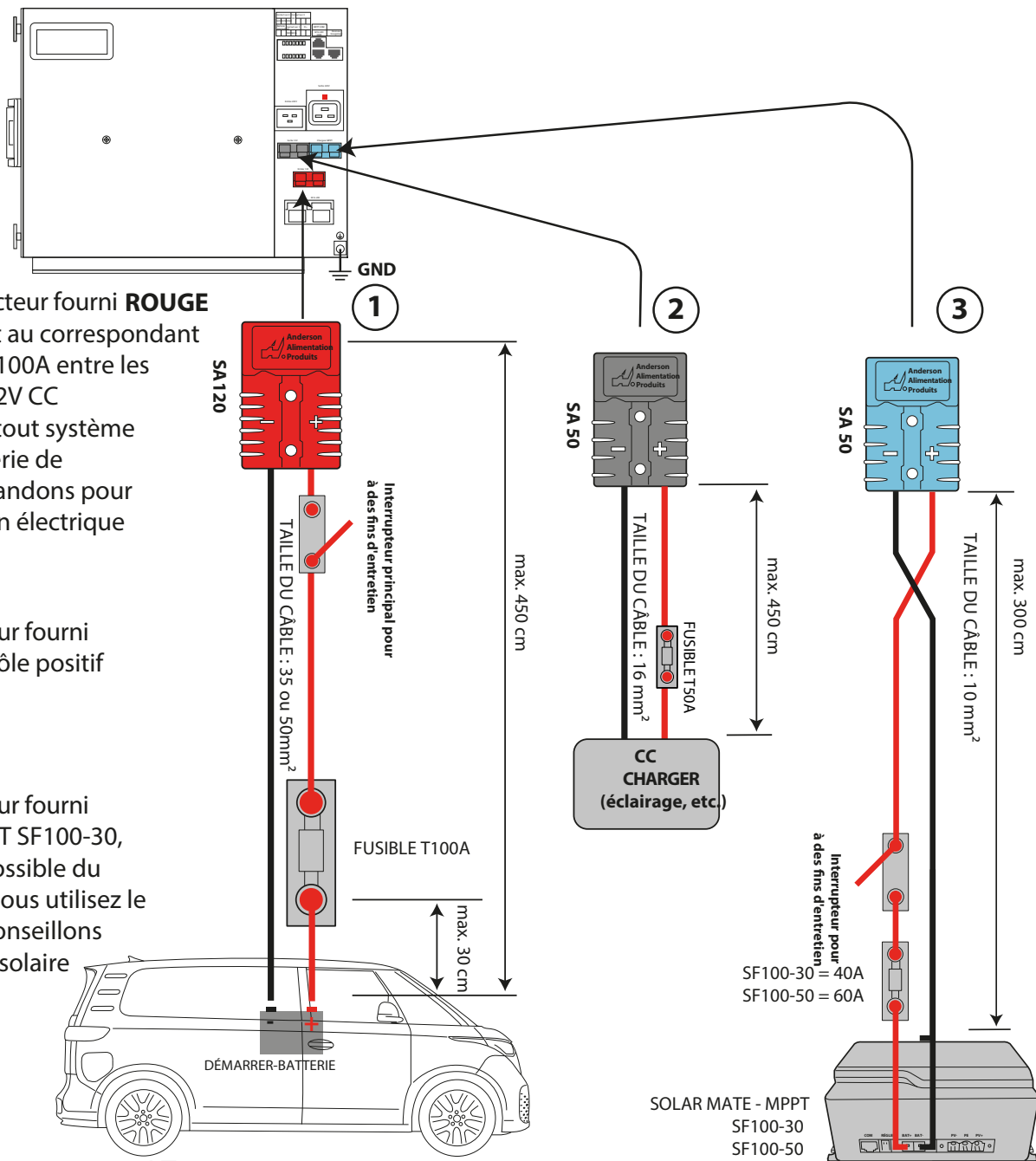
Connectez les câbles rouge et noir (16 mm<sup>2</sup>, max. 4,5 m) au connecteur fourni **GRIS** Connecteur Anderson SA50 et placez un fusible T50A sur le pôle positif câble rouge, aussi près que possible de la charge CC.

## Étape 3 | Connexion au MPPT solaire (12V CC)

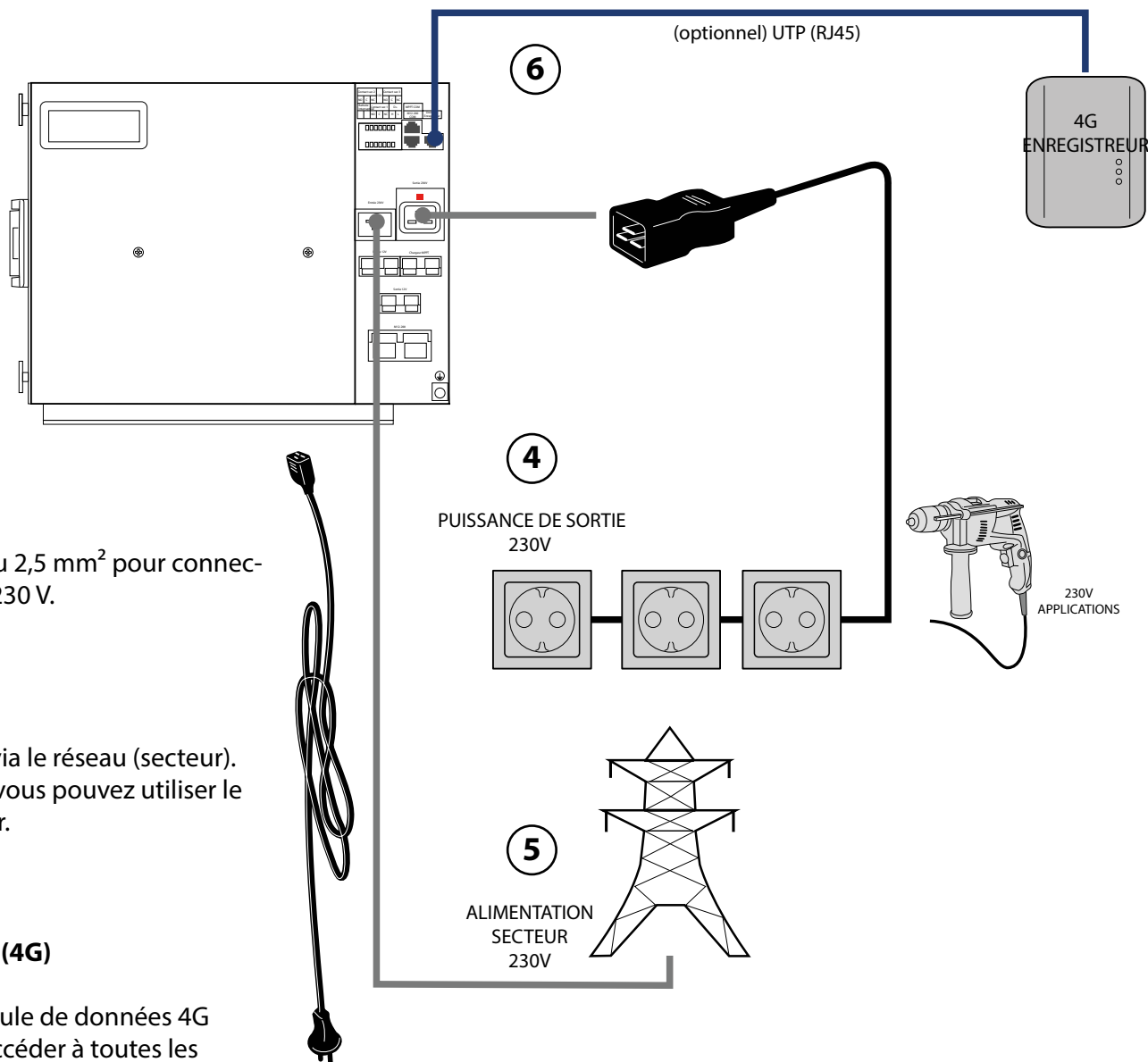
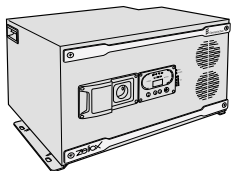
Connectez les câbles rouge et noir (10 mm<sup>2</sup>, max. 3,0 m) au connecteur fourni **BLEU** connecteur Anderson SA50. Si vous utilisez le Solar Mate MPPT SF100-30, placez un fusible de 40A sur le câble rouge positif, aussi près que possible du connecteur Anderson SA50 12 V source CC (=Solar Mate MPPT). Si vous utilisez le Solar Mate MPPT SF100-50, installer un fusible de 60A. Nous vous conseillons d'installer un disjoncteur supplémentaire, vers la éteindre l'énergie solaire pendant l'entretien.

### IMPORTANT

Si vous utilisez des câbles plus longs que ceux spécifiés ci-dessus, veuillez consulter l'annexe II pour connaître la taille de câble appropriée.



## 8. Câblage de l'ECO III dans votre véhicule



### Étape 4 | Connecter des charges externes (230V CA)

Utilisez un câble isolé à trois conducteurs de taille 1,5 ou 2,5 mm<sup>2</sup> pour connecter des prises de courant externes supplémentaires de 230 V.

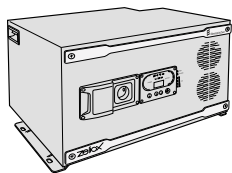
### Étape 5 | Connexion au réseau (230V CA)

Utilisez le câble d'alimentation CA fourni pour charger via le réseau (secteur). Si vous avez installé une prise secteur dans le véhicule, vous pouvez utiliser le câble d'entrée CA pour vous connecter à la prise secteur.

### Étape 6 | Connexion des données au module distant (4G)

Avec un câble UTP RJ45, vous pouvez connecter le module de données 4G optionnel au ZeliOX. Le module de données permet d'accéder à toutes les données ZeliOX à distance.

## 8. Câblage de l'ECO III dans votre véhicule



### Étape 7 | Connexion des données à Solar Mate MPPT (UTP)

Avec un câble RJ45, vous pouvez connecter le Solar Mate MPPT en option au Zeliox. La connexion de données fournit des informations en temps réel et est visible dans l'application Zeliox.

### IMPORTANT

Suivez les étapes suivantes si vous souhaitez étendre le système avec des batteries auxiliaires. Avant de vous connecter, assurez-vous que l'ECO et les batteries auxiliaires sont également chargés. Les DEL SOC doivent indiquer le même niveau !

### Étape 8 | Connexion aux batteries auxiliaires (12V CC)

Connectez les câbles rouge et noir (70mm<sup>2</sup>, max. 1,0m) au connecteur GREY Anderson SA175 fourni et placez un fusible



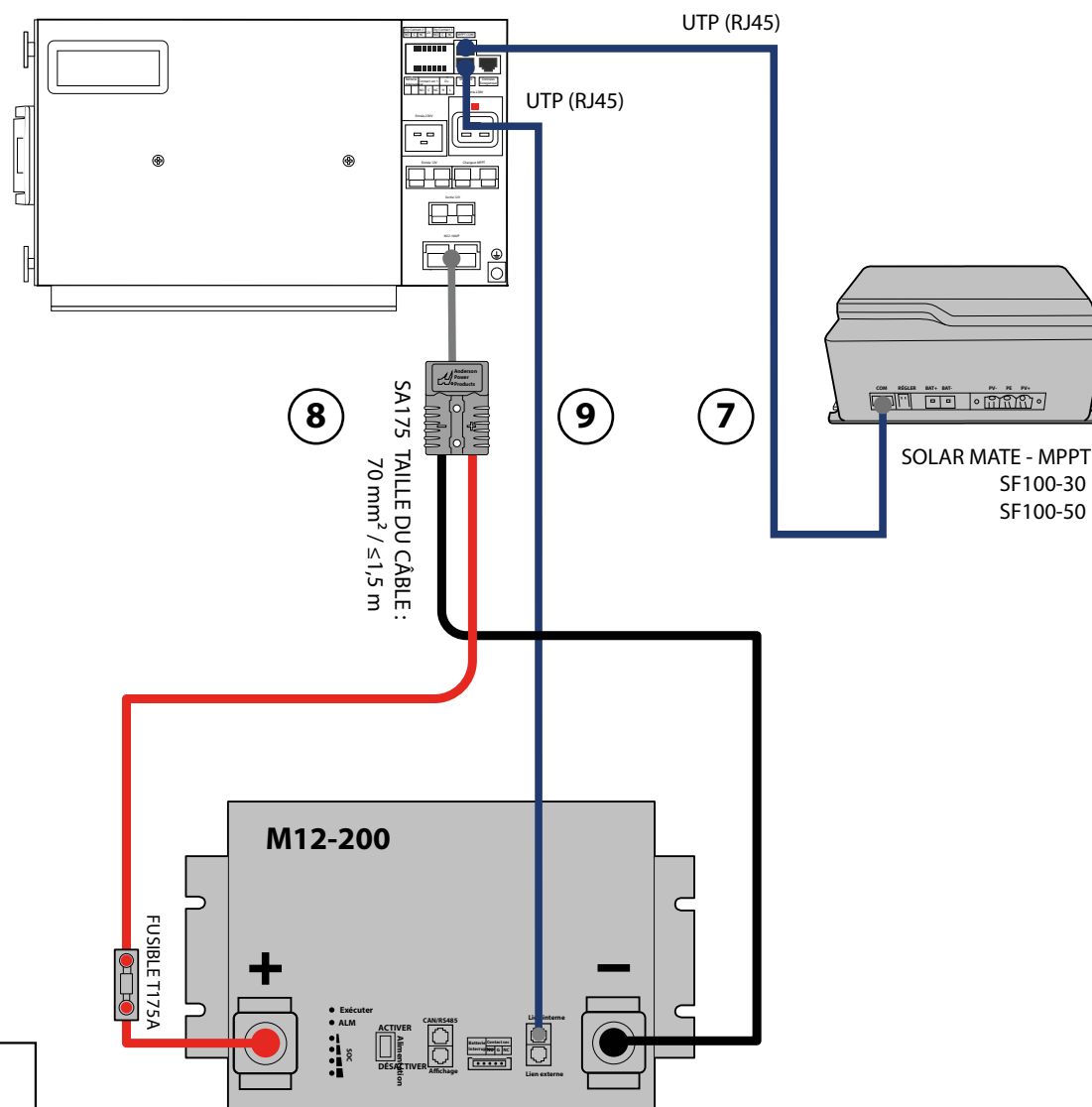
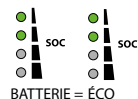
Remarque : « Fusible TxxxA » (par exemple T60A) signifie fusible à coupure lente xxxA.

### Step 9 | Data connect to auxiliary batteries (UTP)

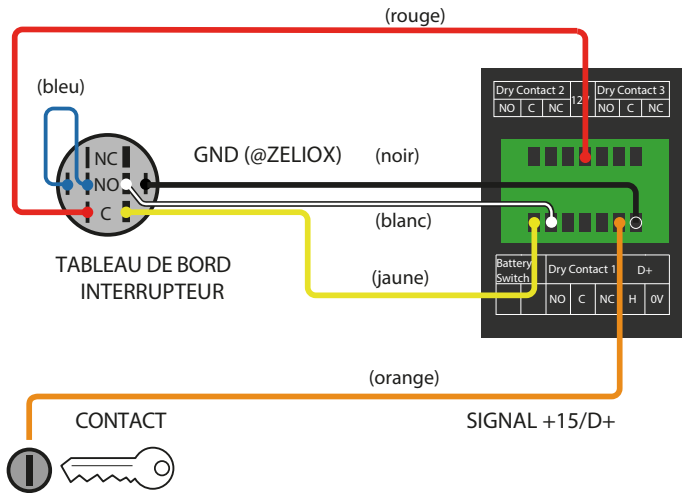
With a RJ45-cable, you can connect the M12-200 auxiliary battery to the Zeliox. Connect the other side of the cable into the LINKED IN port on the battery. The data connection provides real time information, and is visible in the Zeliox App.



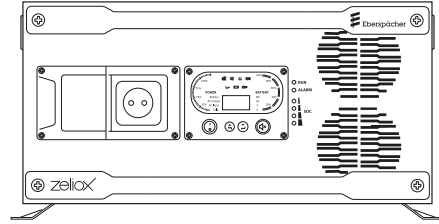
ASSUREZ-VOUS D'AVOIR DES PILES SUPPLÉMENTAIRES ET L'ÉCO CHARGÉES DE MANIÈRE ÉQUIVALENTE



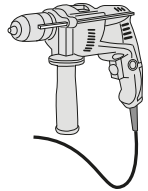
# 9. Aperçu du câblage ECO S



DÉTAIL DU SCHEMA DE CÂBLAGE  
TAILLE DU CÂBLE : 1 mm<sup>2</sup>

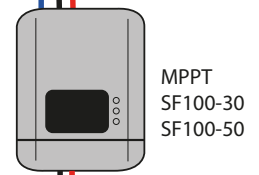
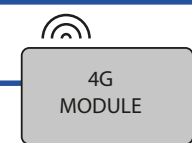
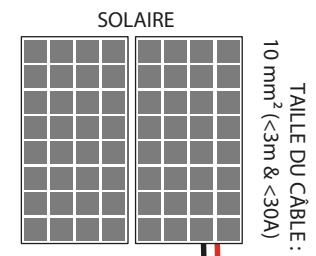
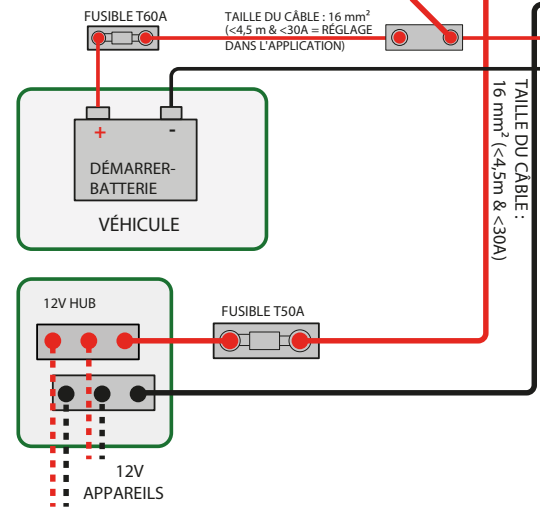


**IMPORTANT**  
Si vous utilisez des câbles plus longs que ceux spécifiés ici, veuillez consulter l'annexe II pour connaître la taille de câble appropriée.



230V APPLICATIONS  
PUISSANCE DE SORTIE 230V

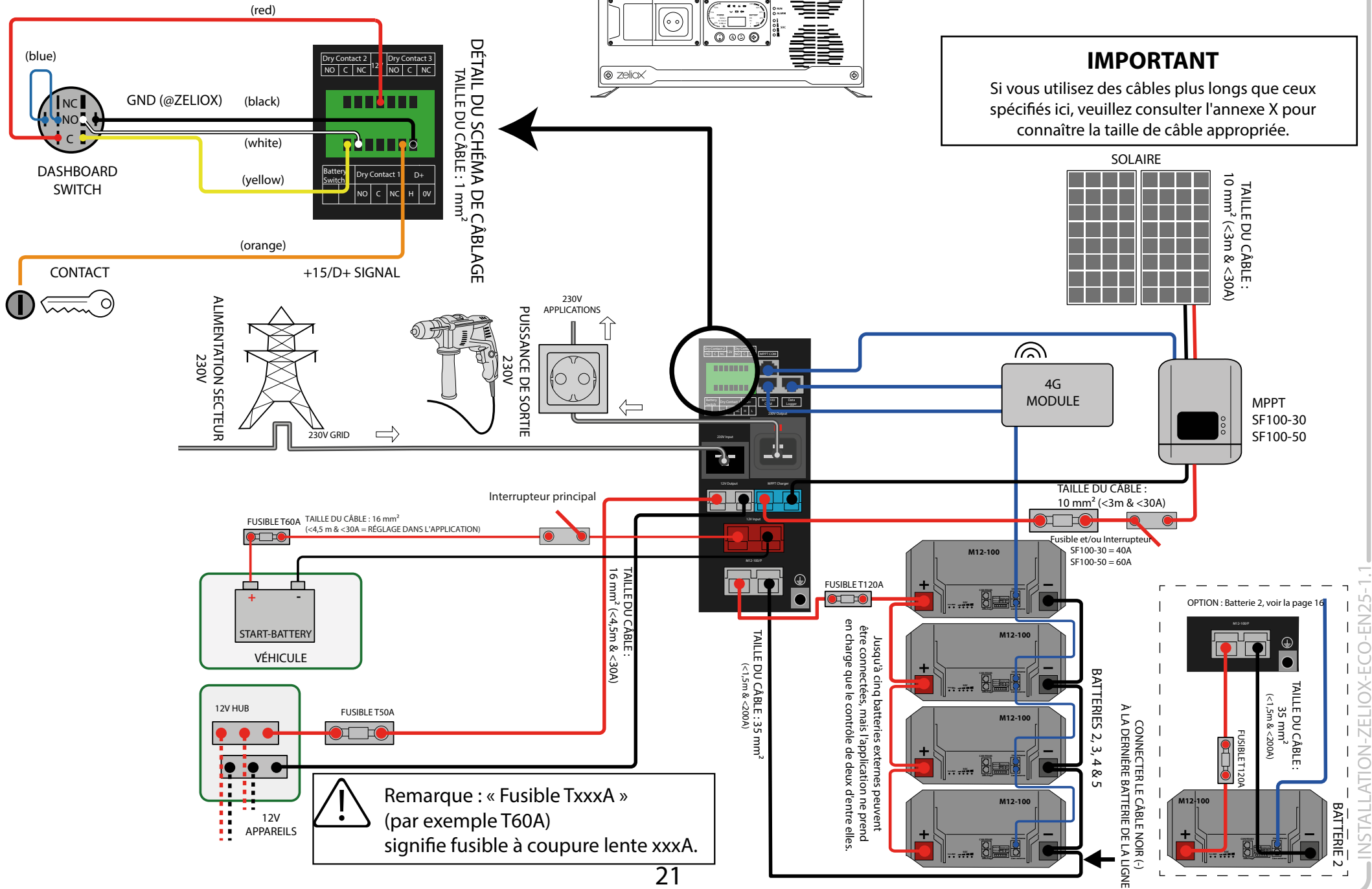
**Remarque :** « Fusible TxxxA » (par exemple T60A) signifie fusible à coupure lente xxxA.



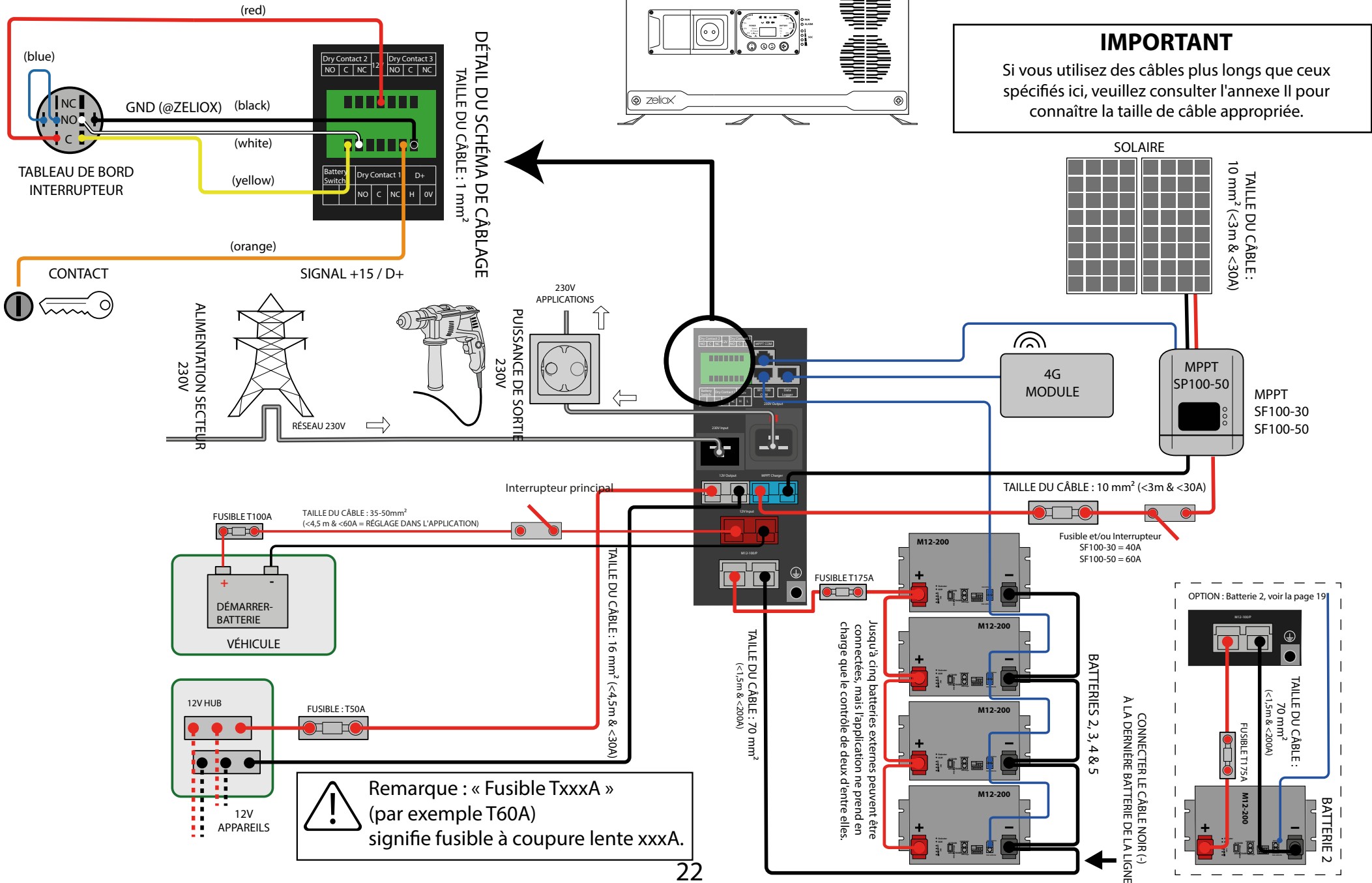
TAILLE DU CÂBLE : 10 mm<sup>2</sup> (<3m & <30A)

Fusible et interrupteur  
SF100-30 = 40A  
SF100-50 = 60A

# 10. Aperçu du câblage ECO I / II



# 11. Aperçu du câblage ECO III



## 12. Sortie à contact sec

### Contact sec 1 | Fonction

Si le niveau de la batterie ECO tombe en dessous d'un seuil spécifié, il peut activer un dispositif auxiliaire, tel qu'un générateur pour commencer à charger, ou une alarme supplémentaire.

### Par défaut

Le paramètre par défaut du niveau de batterie faible est  $SOC \leq 5\%$ . Alternativement, vous pouvez également le connecter à la tension de la batterie ou à l'alimentation secteur.

### Allumer

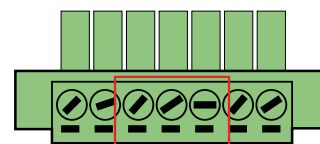
Le paramètre SOC peut être configuré dans l'application Zeliox dans une plage comprise entre 5 % et 50 %. Ce paramètre active la sortie à contact sec, permettant de contrôler un dispositif auxiliaire.

### Éteindre

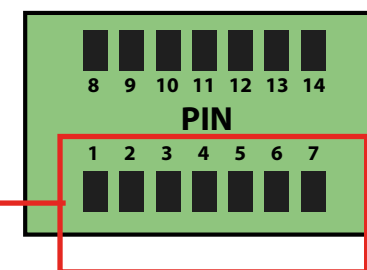
Si le SOC atteint 100 %, il désactive le contact de sortie du relais et le dispositif auxiliaire s'éteint. La plage peut être réglée dans l'application Zeliox dans une plage comprise entre 10 % et 100 %.

### Instructions de câblage :

1. L'interface de sortie à contact sec C est connectée à la borne négative de la charge CC.
2. L'interface de sortie à contact sec NO est connectée au contrôleur de démarrage du moteur.



Dry Contact 2			12V	Dry Contact 3		
NO	C	NC		NO	C	NC



Battery Switch	Dry Contact 1			D+	0V
	NO	C	NC	H	



### IMPORTANT

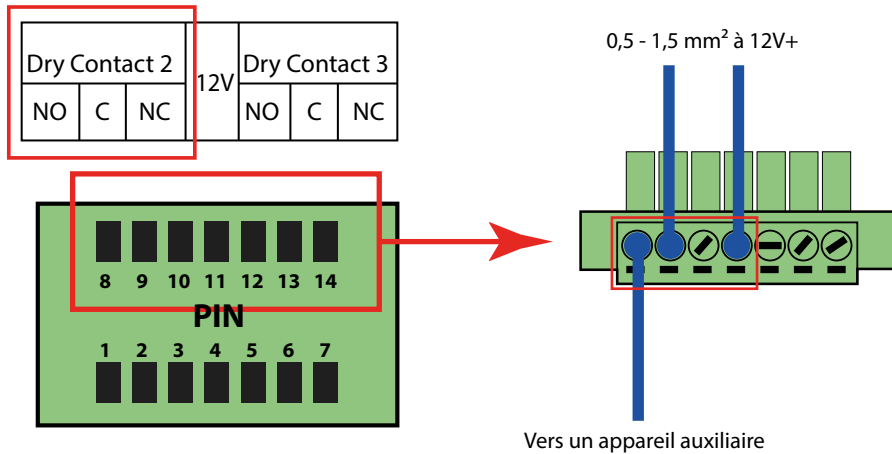
Voir le chapitre 13 pour plus d'informations sur les paramètres d'installation dans l'application Zeliox.

## 12. Sortie à contact sec

### Contact sec 2 | Fonction

Ce contact simule le signal +15/D+ provenant du contact du véhicule. Dès que le contact du véhicule est activé, ce contact envoie un signal à un dispositif auxiliaire. Cet appareil pourrait être une étape intermédiaire qui doit être rangé, un signal d'avertissement pour fermer les portes ou déconnecter le câble d'alimentation secteur.

### Instructions de câblage (exemple) :



Battery Switch	Dry Contact 1			D+	
	NO	C	NC	H	0V



### IMPORTANT

Voir le chapitre 13 pour plus d'informations sur les paramètres d'installation dans l'application Zeliox.

## 12. Dry contact output

### Contact sec 3 | Fonction

Il simule un signal ON/OFF pour un boîtier de distribution 12 V CC en option. Le contact peut être contrôlé en fonction du niveau de batterie ou de l'état de charge (SOC) dans le Zeliox ECO.

### Par défaut

Le paramètre par défaut du niveau de batterie faible est  $SOC \leq 0\%$  et  $SOC \geq 5\%$  pour se rallumer. Alternativement, vous pouvez également le connecter au niveau de tension de la batterie.

### Allumer (connecter)

Le paramètre SOC peut être défini dans l'application Zeliox, dans une plage comprise entre 5 % et 50 %. Cela activera le contact sec de sortie, qui enverra un signal pour activer le boîtier de distribution 12V CC. Toutes les charges 12V CC connectées derrière la boîte seront activées jusqu'à ce que le niveau de SOC atteigne le niveau d'arrêt.

### Éteindre (déconnecter)

Le paramètre SOC peut être défini dans l'application Zeliox, dans une plage comprise entre 0 % et 45 %. Il enverra un signal pour déconnecter le boîtier de distribution 12V CC. Tous les appareils 12V CC connectés derrière le boîtier seront désactivés, jusqu'à ce que le niveau SOC atteigne à nouveau le niveau d'activation.

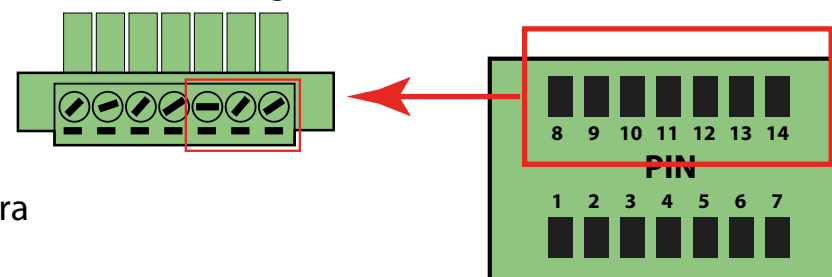
### Par exemple, le module de charge CC ZCM6 est connecté à l'ECO

Lorsque le SOC est  $\geq 5\%$  (5 %~50 % peut être défini), le contact sec 3 sera engagé et ensuite ZCM6 sera activé.

Lorsque le SOC est  $\leq 0\%$  (0 %~45 % peut être défini), le contact sec 3 sera déconnecté et ensuite le ZCM6 sera désactivé.

### Instructions de câblage :

Dry Contact 2			12V	Dry Contact 3		
NO	C	NC		NO	C	NC



Battery Switch	Dry Contact 1			D+	
	NO	C	NC	H	0V

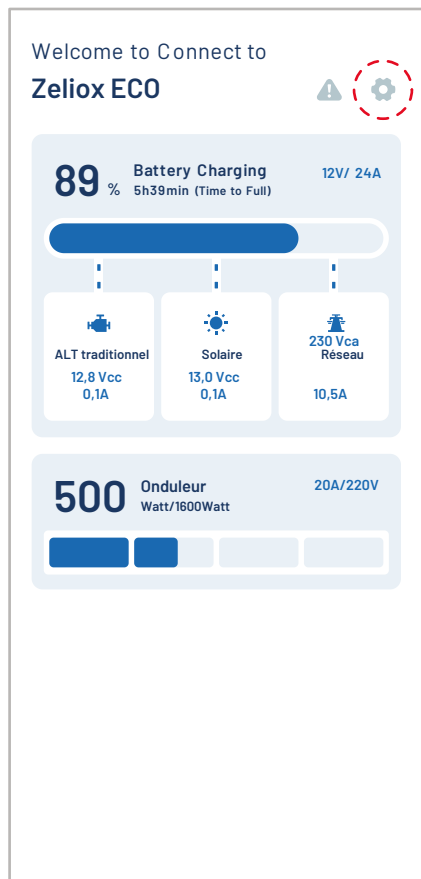


### IMPORTANT

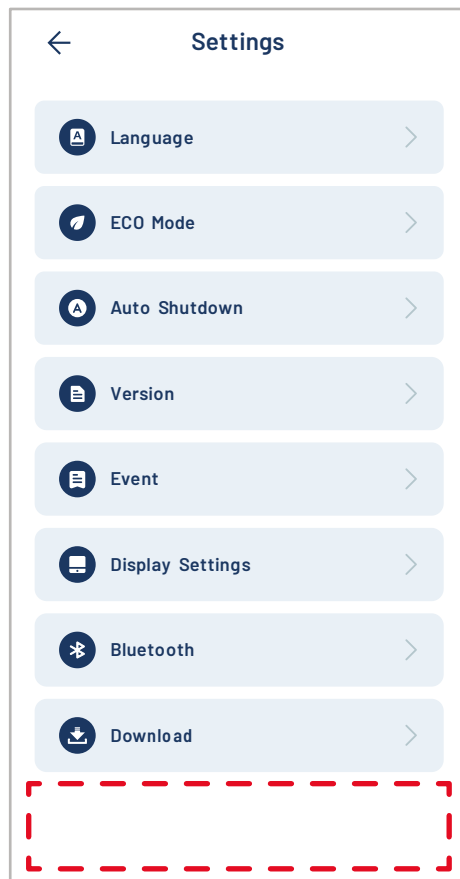
Voir le chapitre 13 pour plus d'informations sur les paramètres d'installation dans l'application Zeliox.

# 13. Application Zeliiox | Paramètres d'installation

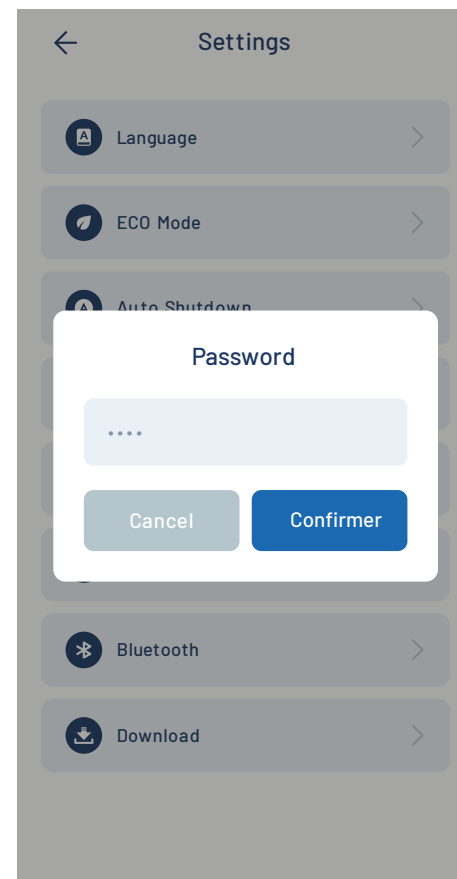
## 13.1 Accéder à la configuration de l'installation



Cliquez sur l'icône des paramètres.



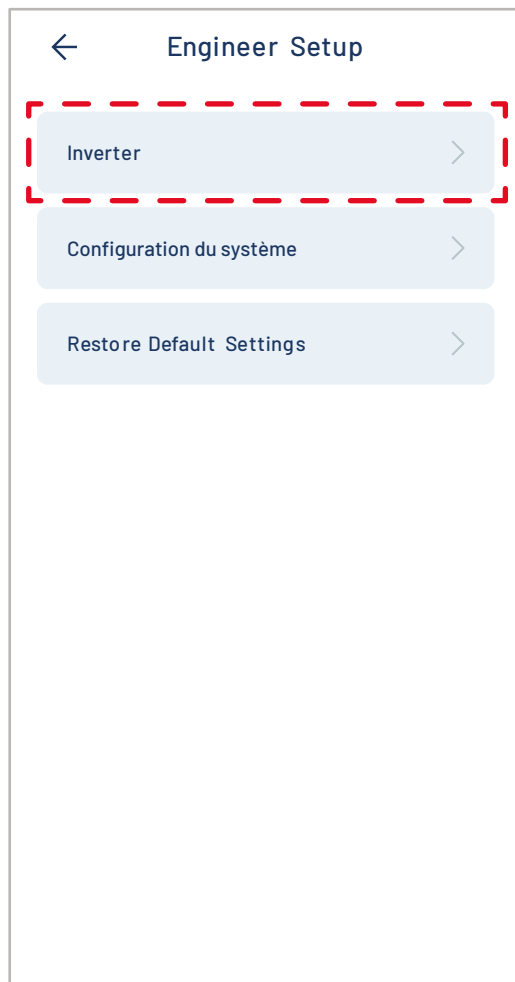
Appuyez 5 fois sur la touche Tab dans la **zone marquée**.



Saisissez le mot de passe.

# 13. Application ZeliOX | Paramètres d'installation

## 13.2 Paramètres de l'onduleur



Cliquez sur la zone marquée.

### 1. Tension de sortie

La tension standard est de 230V. Changez-la seulement à 220 V ou 240 V que si les appareils connectés en ont besoin.

### 2. Fréquence de sortie

La tension standard est de 50Hz. Il s'agit du réglage correct pour l'Europe. En fonction de la zone géographique, il peut être modifié à 60 Hz.

### 3. Courant de charge CA maximal

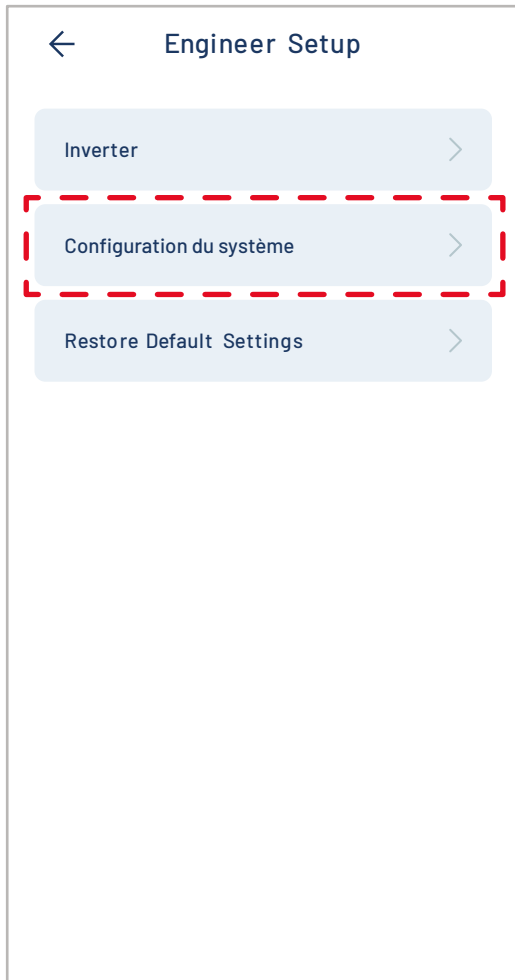
Il s'agit de l'intensité maximale pour charger le pack de batterie ZeliOX. La valeur standard varie selon le dispositif ECO. La capacité maximale est de 60A (ECO S, ECO I & II) ou 100A (ECO III). Elle peut être adaptée dans ce menu.

### IMPORTANT :

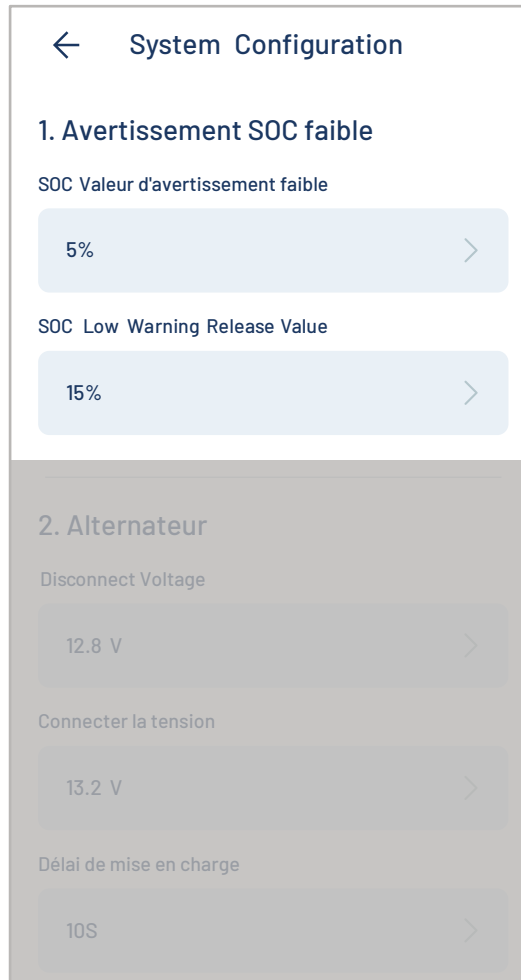
Coupez le disjoncteur différentiel avant d'effectuer des modifications. Cliquez ensuite sur l'un des boutons du menu pour apporter des modifications.

# 13. Application Zeliox | Paramètres d'installation

## 13.3 Paramètres d'alarme de batterie faible



Cliquez sur la zone marquée.



Cliquez sur l'un des boutons du menu pour modifier les paramètres.



### 1. Avertissement SOC faible

[Valeur d'avertissement SOC faible]  
Paramètre permettant de déclencher l'avertissement de batterie faible du Zeliox. Le paramètre standard est de 10 %. La plage est comprise entre 5 % à 10 %.

[Valeur de désactivation de l'avertissement SOC faible]  
Paramètre permettant de désactiver l'avertissement de batterie faible du Zeliox. Le paramètre standard est de 15 %. La plage est comprise entre 15 % à 55 %.

## 13.4 Paramètres de charge de l'alternateur



### 2. Alternateur

[Déconnecter la tension]

Il s'agit du niveau de tension de la batterie de démarrage. Lorsque la valeur définie est atteinte, le Zeliox arrête de charger les batteries. La norme établie est de 12,8V. La plage est comprise entre 11,6 V et 12,8 V.

[Connecter la tension]

Il s'agit du niveau de tension de la batterie de démarrage. À la valeur définie, le Zeliox commence de charger les batteries. La norme établie est de 13,2V. La plage dépend du réglage de la valeur de déconnexion ! Il y a toujours une différence d'au moins 0,4 V entre les deux. Sur cette base, la portée maximale de la [tension de connexion] est comprise entre 12,0 V et 14,5 V.

Commencez toujours par régler la valeur correcte de la [Tension de déconnexion], puis la valeur de la [Tension de connexion].

[Délai de charge]

Il s'agit du délai en secondes avant le début du processus de chargement des batteries Zeliox. Le délai commence à compter à partir du moment où la batterie de démarrage a atteint le niveau défini [Tension de connexion]. Le réglage standard est de 20 secondes. La plage est comprise entre 5 et 60 secondes.

[Délai d'arrêt de charge]

Il s'agit du délai en secondes avant le début du processus de chargement des batteries ne s'arrête. Le délai commence à compter à partir du moment où la batterie de démarrage a atteint le niveau défini [Tension de déconnexion]. Le réglage standard est de 5 secondes. La plage est comprise entre 5 et 120 secondes.

[Courant de charge maximal]

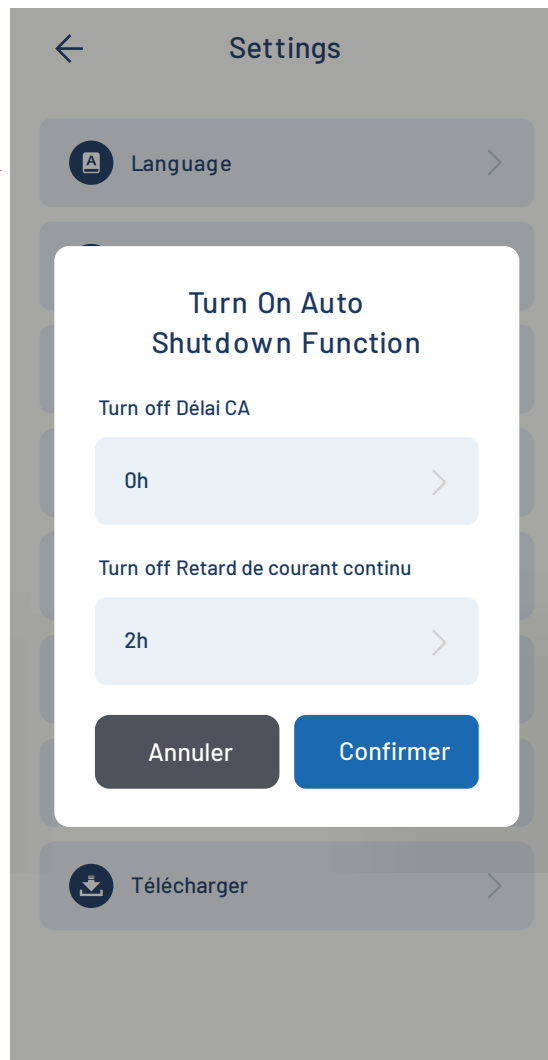
Il s'agit de l'intensité maximale pour charger le pack de batterie Zeliox pendant la conduite. La valeur maximale varie selon l'appareil Zeliox et est de 30 A ou 60 A. Elle peut être adaptée dans ce menu.

# 13. Application Zeliox | Paramètres d'installation

## 13.5 Arrêt différé des sorties 230V et 12V



Cliquez sur [Activer] pour utiliser cette fonction ou sur [Désactiver] pour la désactiver.



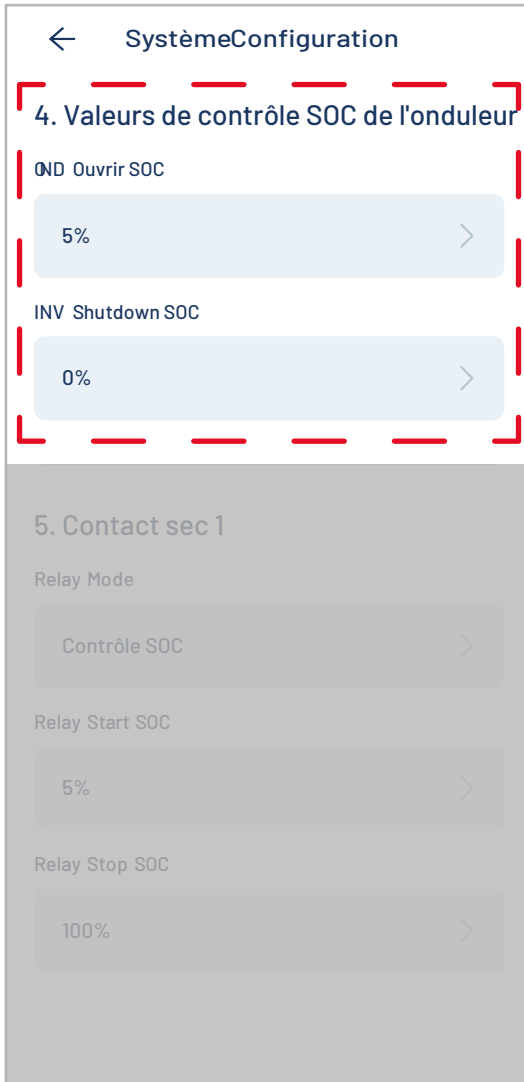
Cliquez sur l'un des boutons du menu pour modifier les paramètres.

### 3. Avertissement d'arrêt automatique

[Désactiver le délai de climatisation]  
Il est possible de retarder l'arrêt de l'alimentation des sorties 230V. Le délai commence à être compté à partir du moment où le Zeliox est éteint. Le paramètre par défaut est de 0 h. La plage est comprise entre 0,1 ou 2 heures. Appuyez sur [Confirmer] pour revenir au menu principal. Si une erreur d'isolation se produit pendant la durée du délai, vous ne pouvez pas réinitialiser l'erreur sans désactiver cette fonction ! Consulter le manuel d'utilisation de l'application pour plus d'informations sur la résolution des erreurs d'isolation.

[Désactiver le délai CC]  
Il est possible de retarder l'arrêt de l'alimentation des sorties 12V. Le délai commence à être compté à partir du moment où le Zeliox est éteint. Le paramètre par défaut est de 0 h. La plage est comprise entre 0, 2, 4, 6, 12, 24, 48, 72 heures ou permanent. Gardez à l'esprit que pendant la période définie, l'affichage reste activé ! Appuyez sur [Confirmer] pour revenir au menu principal.

## 13.6 Arrêt de l'onduleur en cas de batterie faible



### 4. Valeurs de contrôle SOC de l'onduleur

[OND ouvre SOC]

Il est possible de réactiver l'onduleur automatiquement, après une situation de batterie faible Zeliox. Par défaut, l'onduleur sera activé lorsque le niveau de la batterie Zeliox est de 5 % ou plus. La plage est comprise entre 5 % à 50 %.

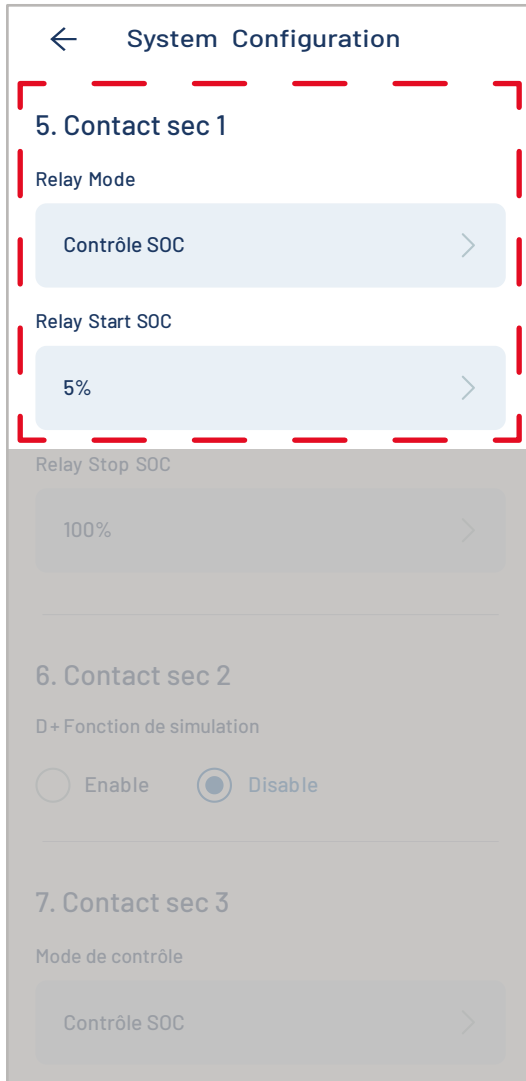
[OND arrête SOC]

Il est possible d'éteindre l'onduleur automatiquement, avant que la batterie Zeliox ne soit faible. Par défaut, l'onduleur sera éteint lorsque le niveau de la batterie Zeliox sera de 0 %. La plage est comprise entre 0 % à 0 %.

Cliquez sur l'un des boutons du menu pour modifier les paramètres.

# 13. Application Zeliox | Paramètres d'installation

## 13.7 Réglage du contact sec 1 : par exemple, démarrer la charge externe ou déclencher l'alarme



### 5. Contact sec 1

Voir le chapitre 10 pour plus d'informations sur cette fonction.

#### [Mode de relais]

Vous pouvez contrôler cette fonction selon le :

- Niveau de la batterie (SOC)
- Niveau de tension de la batterie
- Détection si l'alimentation du réseau est connectée

#### [Démarrage du relais SOC]

Lorsque le contact sec s'active, la valeur dépend :

- du niveau de la batterie compris entre 5 % et 50 %
- de la tension de la batterie comprise entre 11,6 et 12,5V

#### [Arrêt du relais SOC]

Lorsque le contact sec s'active, la valeur dépend :

- du niveau de la batterie compris entre 10 % et 100 %
- de la tension de la batterie comprise entre 12,1 et 14,0V

Cliquez sur l'un des boutons du menu pour modifier les paramètres.

# 13. Application Zeliox | Paramètres d'installation

## 13.8 Réglage du contact sec 2 : +15 / simulation D+



### 6. Contact sec 2

Voir le chapitre 10 pour plus d'informations sur cette fonction.

[Activer]

Si cette fonction est activée, le contact sec s'active lorsque le véhicule démarre (signal +15/ D+). Ce contact vous permet d'activer un dispositif auxiliaire.

[Désactiver]

Lorsque cette fonction est désactivée, le contact sec est inactif.

Cliquez sur l'un des boutons du menu pour modifier les paramètres.

# 13. Application Zeliox | Paramètres d'installation

## 13.9 Réglage du contact sec 3 : boîtier de distribution 12 V en option



### 7. Contact sec 3

Voir le chapitre 10 pour plus d'informations sur cette fonction.

[Mode de contrôle]

Vous pouvez contrôler cette fonction selon le :

- Niveau de batterie
- Niveau de tension de la batterie

[Connecter SOC]

Lorsque le contact sec est activé, la valeur dépend :

- du niveau de la batterie compris entre 50 % et 50 %
- de la tension de la batterie entre 11,6 V et 11,9 V

[Déconnecter SOC]

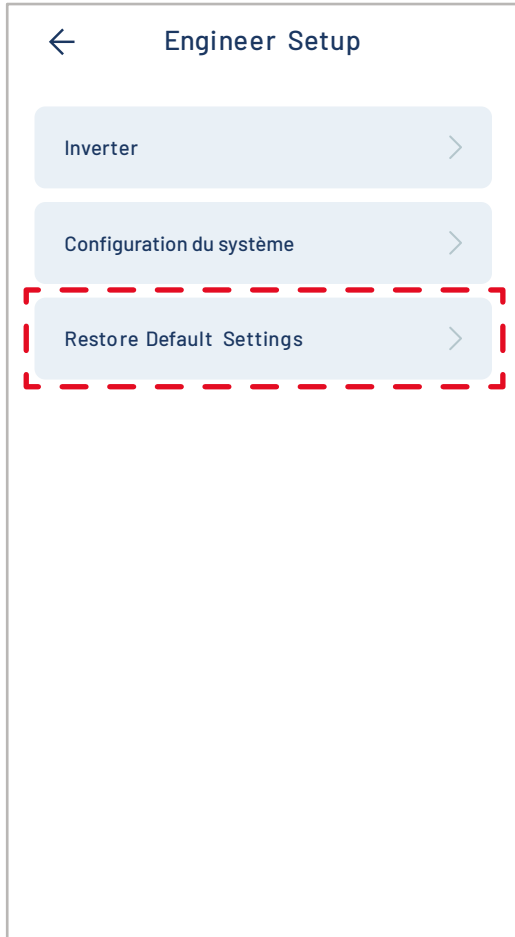
Lorsque le contact sec est activé, la valeur dépend :

- du niveau de la batterie compris entre 0 % et 45 %
- de la tension de la batterie entre 12,0 V et 14,0 V

Cliquez sur l'un des boutons du menu pour modifier les paramètres.

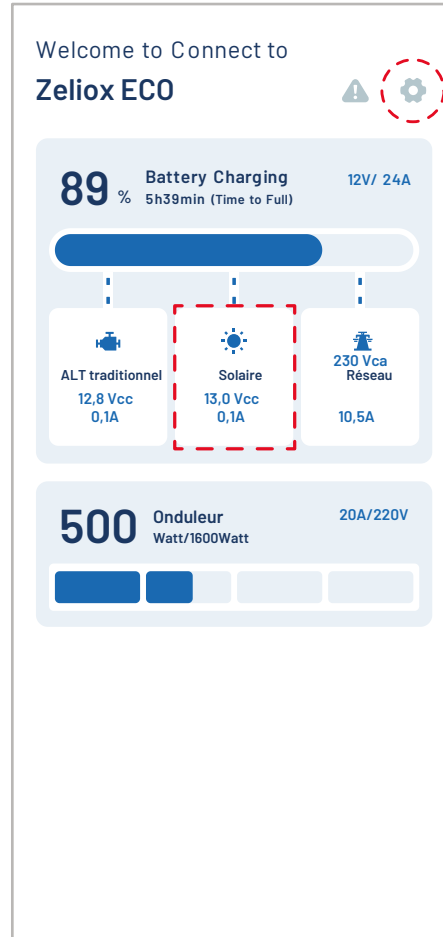
# 13. Application Zeliox | Paramètres d'installation

## 13.10 Réinitialiser

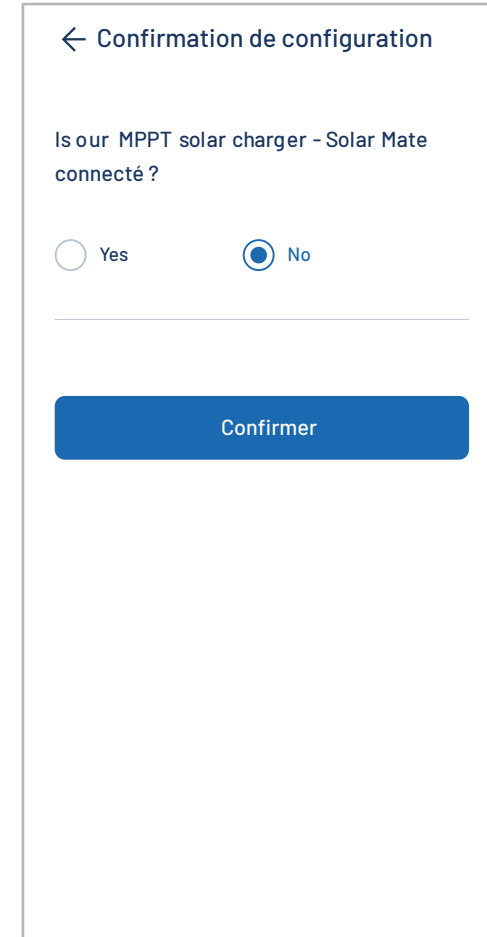


Cliquez sur le bouton marqué pour revenir aux paramètres d'usine de l'application.

## 13.11 Menu principal : connexion du Solar Mate MPPT

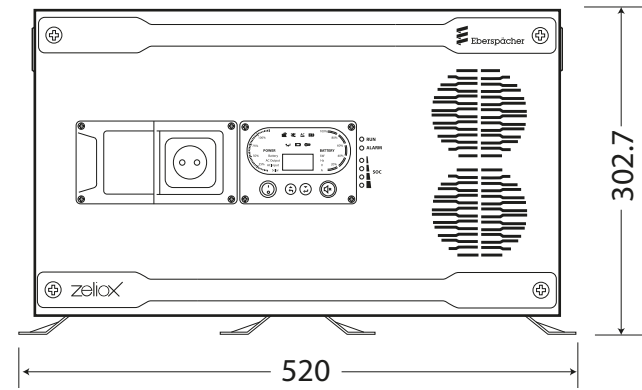
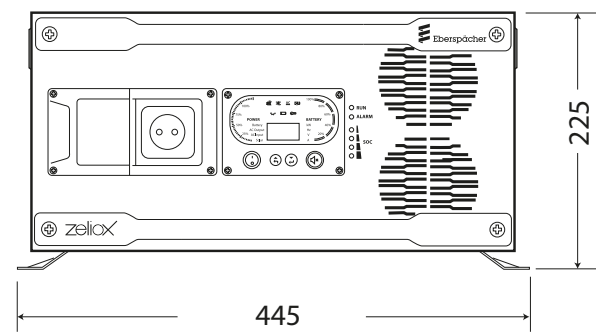
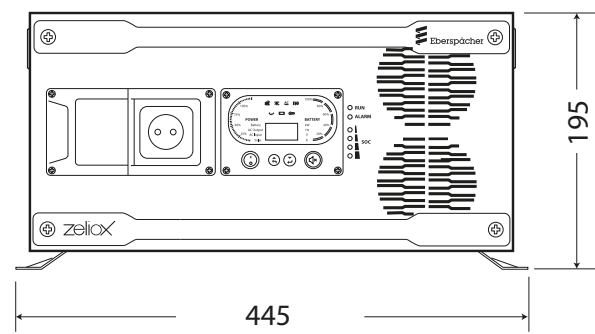
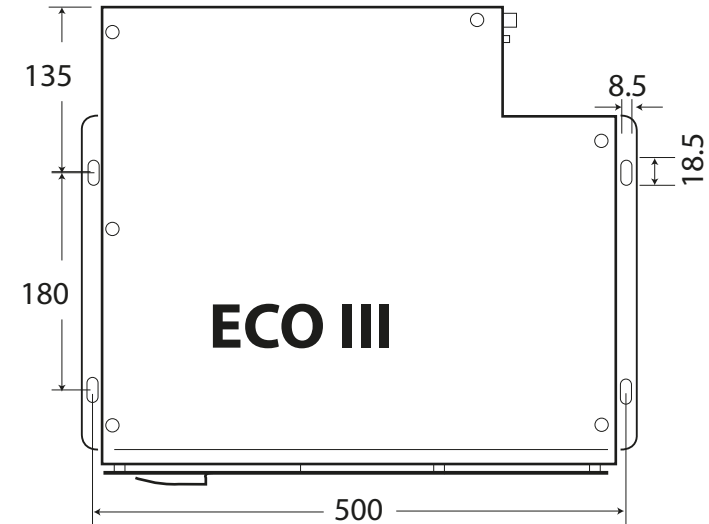
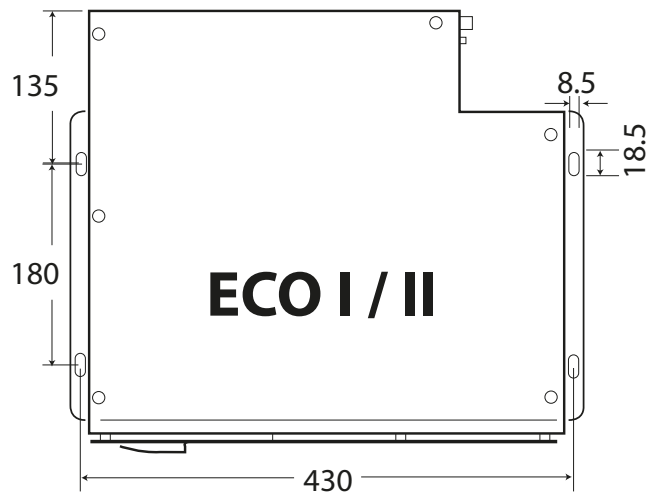
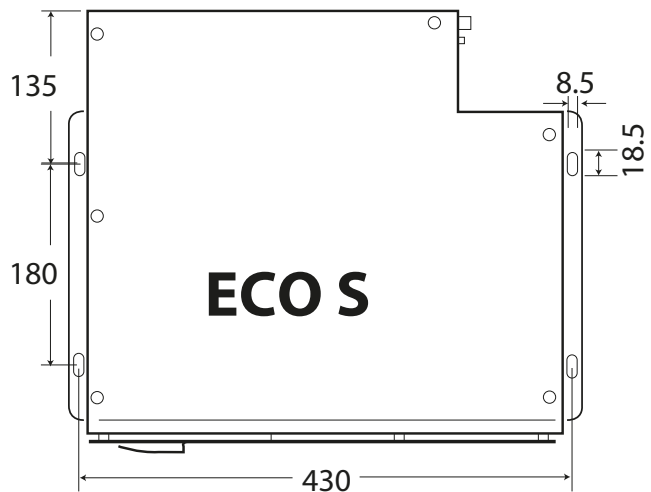


Si vous utilisez le Solar Mate MPPT, il doit être activé dans le menu principal. Cliquez sur l'icône [Solar].



Dans le menu, vous pouvez activer ou désactiver le Solar Mate MPPT. Appuyez sur [Confirmer] pour fermer le menu.

# Annexe I : Apparence et dimensions



## Annexe II : Tableau d'épaisseur des câbles

Ces informations permettent de déterminer une épaisseur et une longueur de câble sûres. Elles peuvent être utilisées pour connecter le ZelioX ECO à la batterie de démarrage, au Solar Mate MPPT, aux batteries auxiliaires ou à d'autres charges.

### Quelle est l'épaisseur du câble ?

L'épaisseur du câble correspond à la surface (et non à la section transversale) du cœur du câble, sans l'isolation. Elle est mesurée en mm<sup>2</sup>.

### Matériel pour se connecter à la batterie de démarrage

Le tableau ci-dessous indique la longueur de câble maximale recommandée pour connecter l'ECO à la batterie de démarrage. Basé sur une chute de tension de 2,5 %. Veuillez vous assurer de sélectionner le bon modèle ZelioX ECO !!

Câble épaisseur	30A	Longueur de câble-À sens unique (rouge ou noir )	60A	Longueur de câble-À sens unique (rouge ou noir )
10 mm <sup>2</sup>	ECO1 ou ECO2	3,0 mètres max.	ECO2+ ou ECO3	1,5 mètres max.
16 mm <sup>2</sup>	ECO1 ou ECO2	4,6 mètres max.	ECO2+ ou ECO3	2,3 mètres max.
25 mm <sup>2</sup>	ECO1 ou ECO2	7,0 mètres max.	ECO2+ ou ECO3	3,5 mètres max.
35 mm <sup>2</sup>	ECO1 ou ECO2	10,0 mètres max.	ECO2+ ou ECO3	5,0 mètres max.
50 mm <sup>2</sup>	ECO1 ou ECO2	14,3 mètres max.	ECO2+ ou ECO3	7,2 mètres max.
70 mm <sup>2</sup>	ECO1 ou ECO2	20,0 mètres max.	ECO2+ ou ECO3	10,0 mètres max.

### Calculez vos propres câbles

Pour des longueurs plus importantes ou d'autres charges, vous pouvez calculer une épaisseur/longueur sûre. Vous devez connaître le courant (ampérage) qui circule dans le câble et la longueur de câble souhaitée. Avec cela, vous pouvez utiliser la formule ci-dessous pour le calculer.

Épaisseur de câble (mm <sup>2</sup> ) =	<b>Total</b> longueur de câble (rouge+ noir en mètres) x Courant maximum (A) x 0,0175
	12v x 2,5%*

## 14. Éliminer ou recycler

L'élimination et le recyclage des batteries au lithium doivent être conformes aux lois et réglementations locales, régionales et fédérales. Le traitement mixte avec d'autres déchets (industriels) est interdit.

Conservez l'emballage d'origine, en cas de retour.



### Portail de services



Pour plus de spécifications, consulter [www.eberspaecher-zeliox.com](http://www.eberspaecher-zeliox.com)

Eberspächer Zeliox B.V.  
Spaarpot 13  
5667 KV Geldrop  
Pays-Bas

**REMARQUES :**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**REMARQUES :**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---