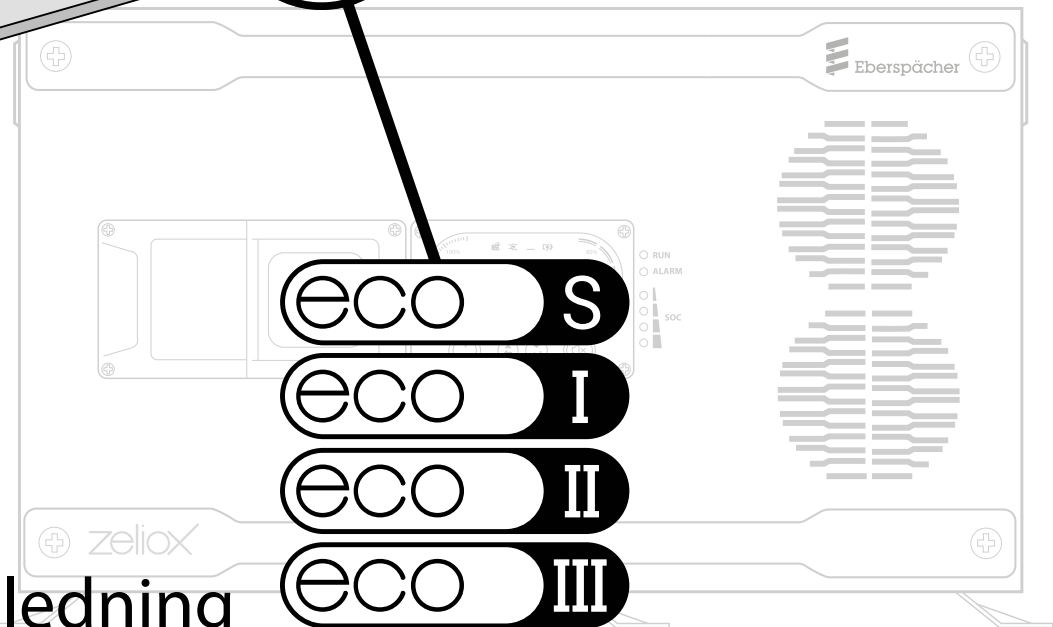
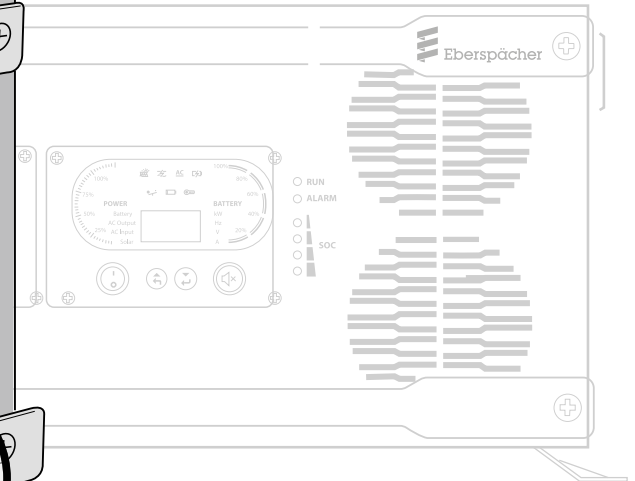
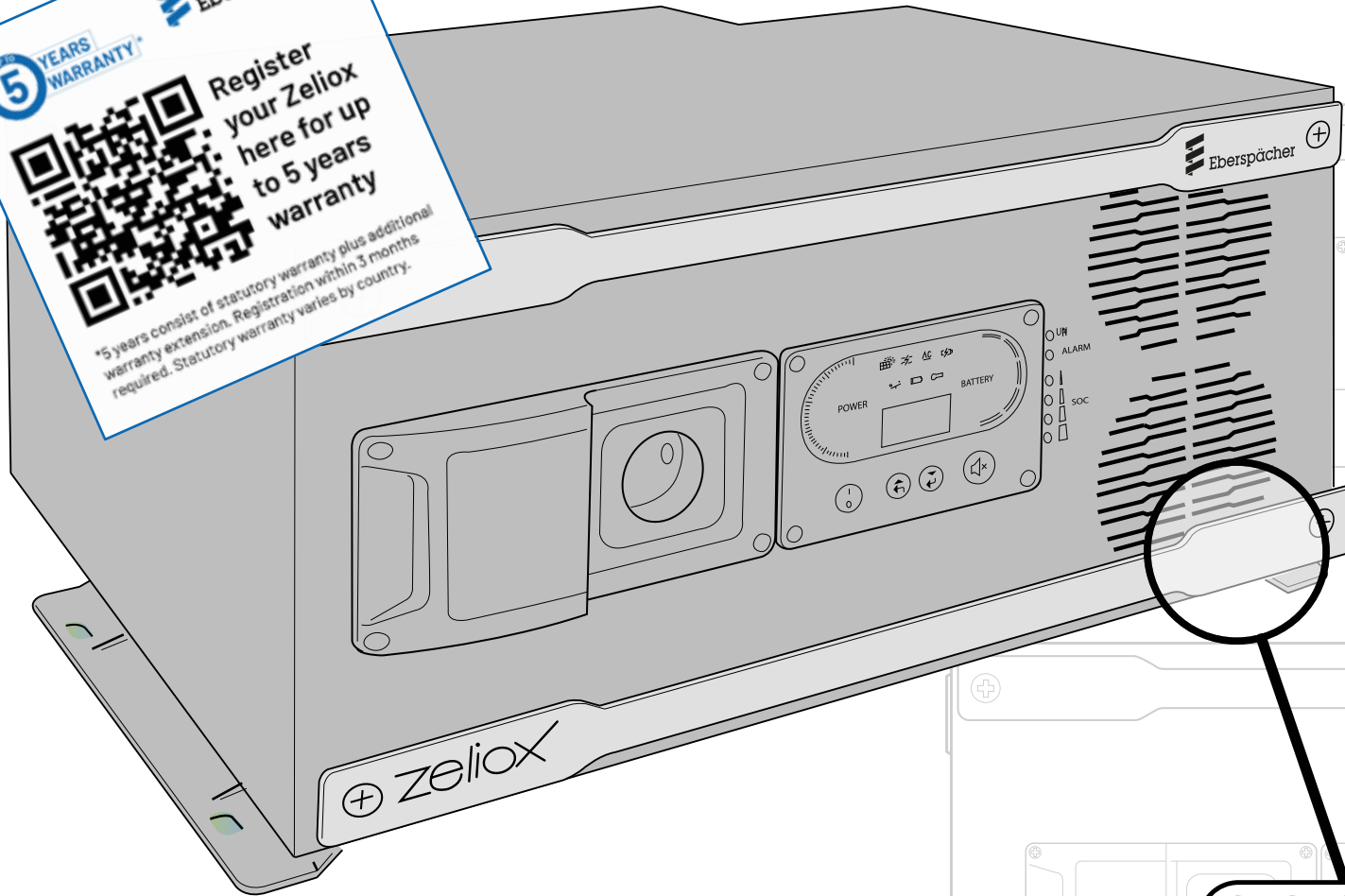




5 YEARS WARRANTY*

Register your ZeliOX here for up to 5 years warranty

*5 years consist of statutory warranty plus additional warranty extension. Registration within 3 months required. Statutory warranty varies by country.



Indholdsfortegnelse

1. Vigtigt for opbevaring og transport	3
2. For din egen sikkerheds skyld! Vigtigt at læse før brug	4
3. Inspektion af udpakning	5
4. Forholdsregler og krav før installation	6
5. Forklaring bageste stik	7
6. Tilslutning af ECO S til din bil	11
6. Tilslutning af ECO I / II til dit køretøj	14
7. Tilslutning af ECO III til dit køretøj	17
8. Oversigt over ledninger ECO S	20
8. Ledningsoversigt ECO I / II	21
9. Oversigt over ledninger ECO III	22
10. Udgang med tør kontakt	23
11. Zeliox App Installationsindstillinger	26
Bilag I : Udseende og dimensioner	36
Appendiks II: Matrix-kablets tykkelse	37

1. Vigtigt for opbevaring og transport

For at holde din Zeliox ECO i den bedste stand under opbevaring og/eller transport er nedenstående instruktioner af største vigtighed.

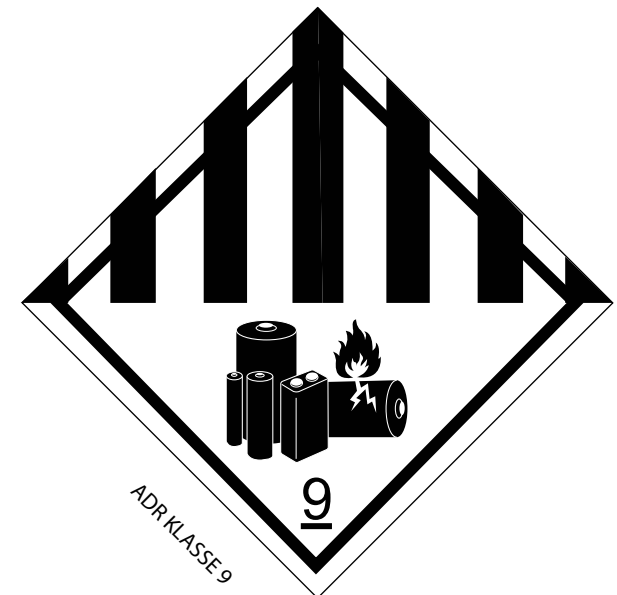
Opbevaring

- **Sørg for at slukke for enheden, når du opbevarer produktet!**
- Oplad ECO's batteri til maksimalt 80 % SOC, sluk for enheden efter afslutter opladningen.
- Afbryd alle belastninger og opladninger, der er tilsluttet enheden.
- Batteriet i Zeliox ECO aflades hver måned med mindre end 3 %.
- Derfor skal du hver tredje måned oplade ECO-batteriet til maksimalt 80 % SOC.
- Glem ikke at slukke for enheden efter endt opladning.



Transport

- Litiumbatteriet i Zeliox Eco er klassificeret som farligt gods i henhold til UN3841 (klasse 9).
- Før transport skal du sørge for at overholde alle lokale, nationale og internationale love og regler.
- Genbrug helst den originale emballage, som allerede har de korrekte transportsedler på ydersiden.
- Hvis den originale emballage ikke længere er tilgængelig, skal du sørge for at sætte et ADR klasse 9-skilt uden på kassen.



2. For din egen sikkerheds skyld! Vigtigt at læse før brug:









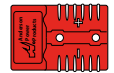

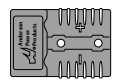

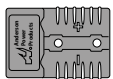
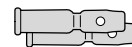
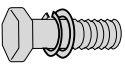


Instruktioner	Tjek, om du har den nyeste version af manualen, se venligst vores online service side.
Før du installerer	Læs instruktionerne grundigt og korrekt.
Visuel inspektion	Hvis du opdager uregelmæssigheder udefra, skal du kontakte din forhandler før brug.
Generel sikkerhed	De sikkerhedsforanstaltninger, der er nævnt i denne manual, er kun et supplement til de (lokale) sikkerhedsforskrifter.
Elektrisk sikkerhed	For at undgå personskade eller produktskade skal du følge de elektriske sikkerhedsforskrifter og relaterede driftsprocedurer under installation, drift og vedligeholdelse. Vær opmærksom på sikkerhedsanvisningerne på produktet.
Strøm og genveje	Afbryd strømmen helt, og luk systemet ned, når du installerer og/eller tilslutter produktet. Du må ikke krydse forbinde positive med negative poler. Dette for at undgå risikoen for elektrisk stød.
Kabelkvalitet	Brug kun kabler med gode elektriske egenskaber under installationen, og anvend en passende kabeltykkelse. Brug ikke beskadigede eller for tynde kabler!
Jordforbind enheden	Jordforbind jordpunktet på bagsiden af ECO. At forbinde -12V DC-udgangen til AC-jord (GND) er en ukorrekt og farlig ledningsføringspraksis. Denne forbindelse overtræder grundlæggende elektriske sikkerhedsprincipper, da det kan skabe kortslutninger, forårsage alvorlig skade på produktet og udgør en betydelig sikkerhedsrisiko.
Drift og håndtering	Installer og brug produktet i et tørt, rent, støvfrit og ventileret miljø. Du må ikke stikke, slå, tabe, ramme eller trampe på nogen måde. Undgå direkte sollys.
Hjælpeprodukter	Dobbelttjek de elektriske parametre for kompatibilitet med ECO, før du tilslutter dem.
Vand og ild	Det er strengt forbudt at lægge produktet i vand eller ild for at undgå eksplosioner eller andre farer. Når du støder på hvis der opstår brand, må du kun bruge en pulversluger til at slukke med.
Elektrolytrisiko	Hvis det indbyggede litiumbatteri lækker, skal du forhindre elektrolytten i at komme i kontakt med huden eller øjnene. Hvis den har været i kontakt, så vask med vand så hurtigt som muligt, og søg lægehjælp med det samme.
Modifikationer	Du må ikke afmontere komponenter, ændre eller åbne systemet. Det kan forårsage skade, og det vil begrænse garantien.
Opbevaring	Genoplad mindst hver 3. måned. Opladningen bør overstige 80 % af den maksimale kapacitet, og sørg for at sluk for enheden under opbevaring.
Levetid	Et forkert drifts- og opbevaringsmiljø kan skade produktets holdbarhed.
Ansvarsfraskrivelse	Producenten påtager sig intet ansvar forårsaget af overtrædelse af generelle sikkerhedskrav eller overtrædelse af sikkerhedsstandarder for design, produktion og brug af udstyr.



3. Inspektion af udpakning

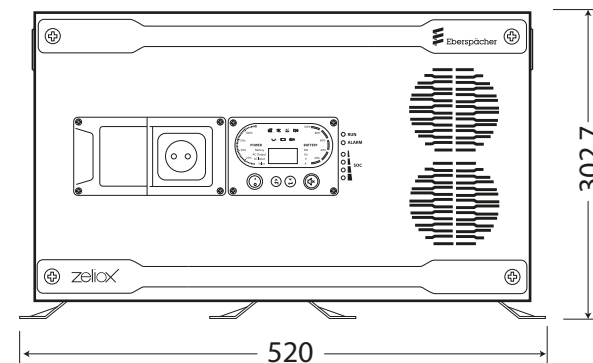
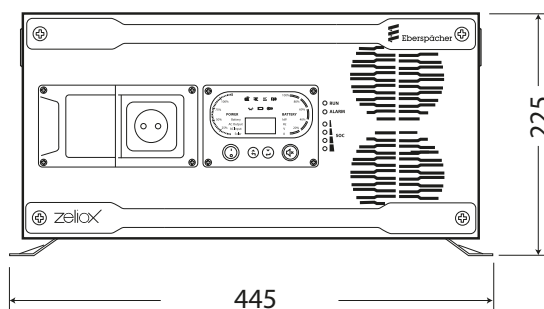
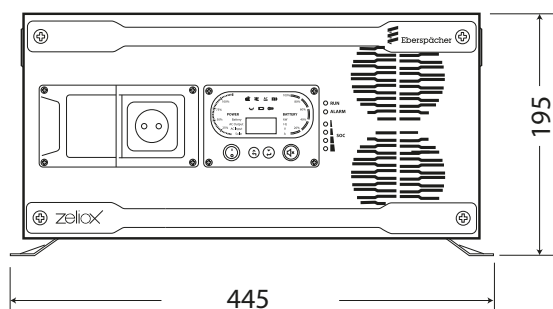
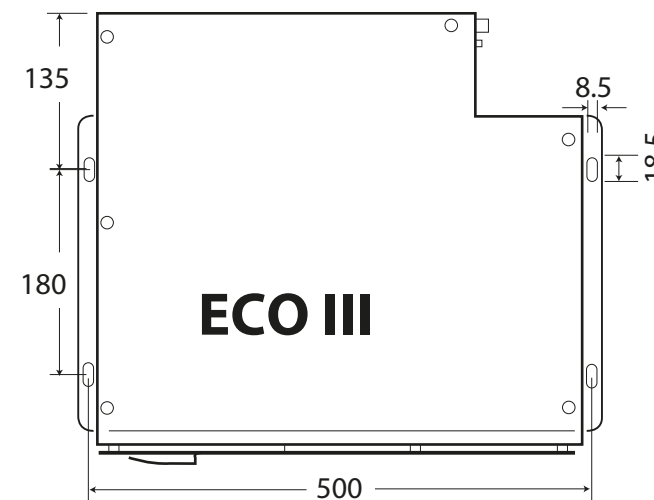
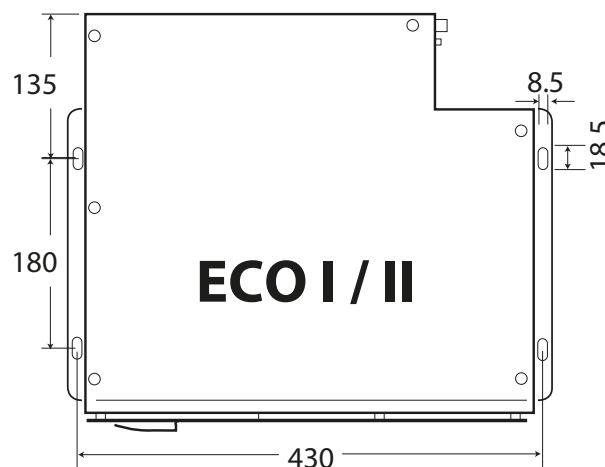
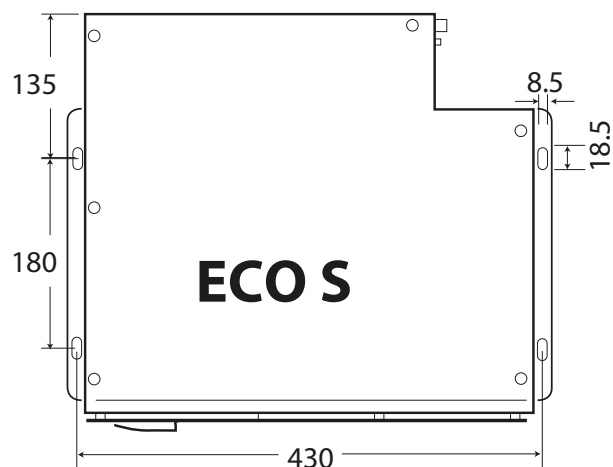
Før du åbner kassen, skal du kontrollere den ydre emballage for eventuelle skader eller uregelmæssigheder. Kontakt din forhandler, hvis den ydre kasse er beskadiget, **før** åbner kassen! Sørg for, at enheden er ubeskadiget, når du pakker den ud, og tjek, om alt tilbehør er med. Pakkelisten nedenfor giver et overblik over indholdet. Kontakt din forhandler, hvis der mangler noget.

Pakkeliste

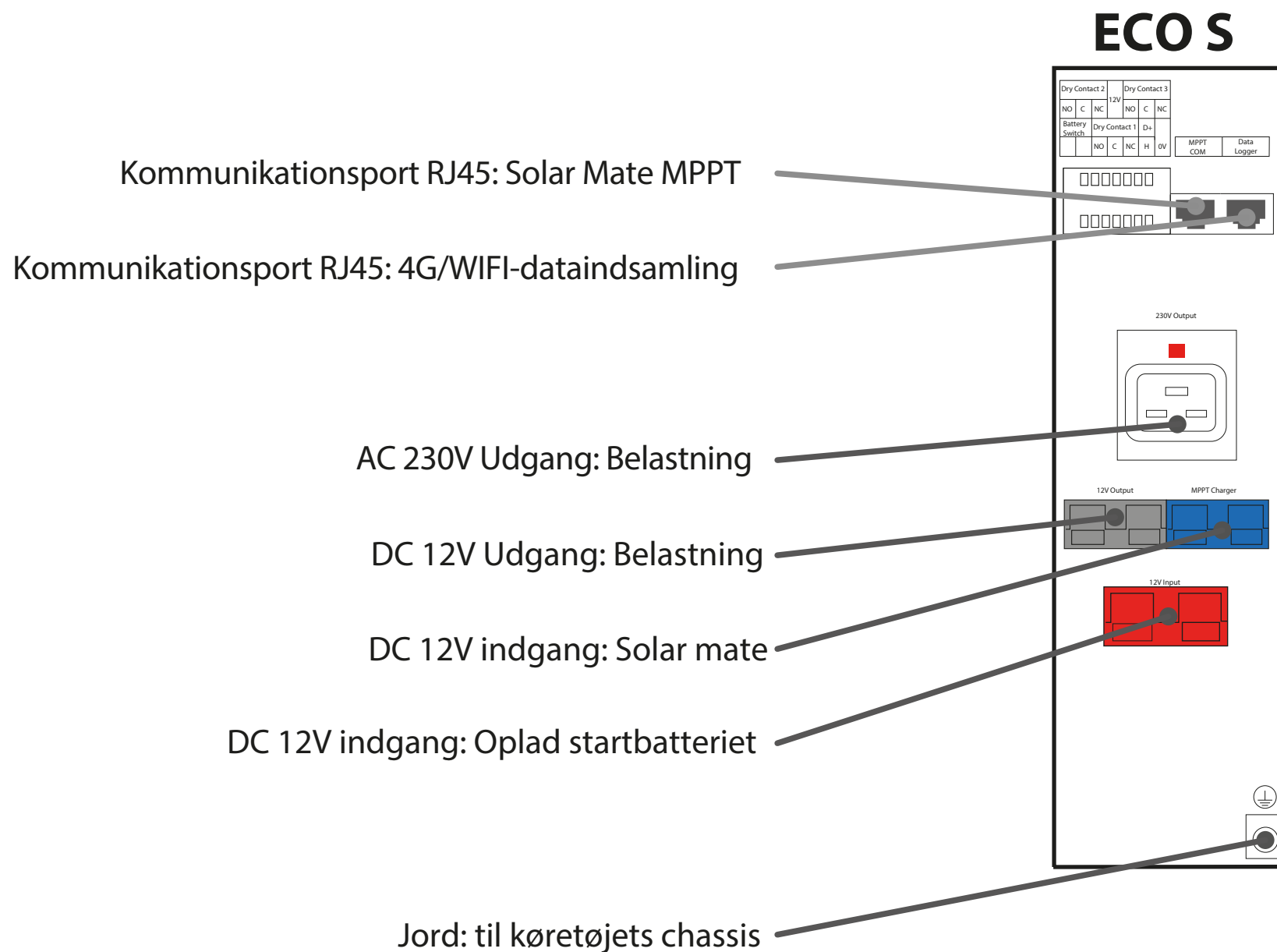
Dele	Specifikationer	Mængde	Eksempel
Zeliox	ØKO S / I / II / III	1	 ECO S  ECO I / II  ECO III
Hurtig start-guide	En hurtig guide til, hvordan du bruger et Zeliox-batteri	1	
Tilbehør	SA50-stik (grå)	1	 + 
	SA50-stik (blå)	1	 + 
	SA120-stik (rød)	1	 + 
	Zeliox ECO I / II SA120-stik (grå)	1	 + 
	Zeliox ECO III SA175-stik (grå)	1	 + 
	M8*20 bolt	4	
	AC-udgangsstik	1	
	AC-indgangskabel	1	

4. Forholdsregler før installation

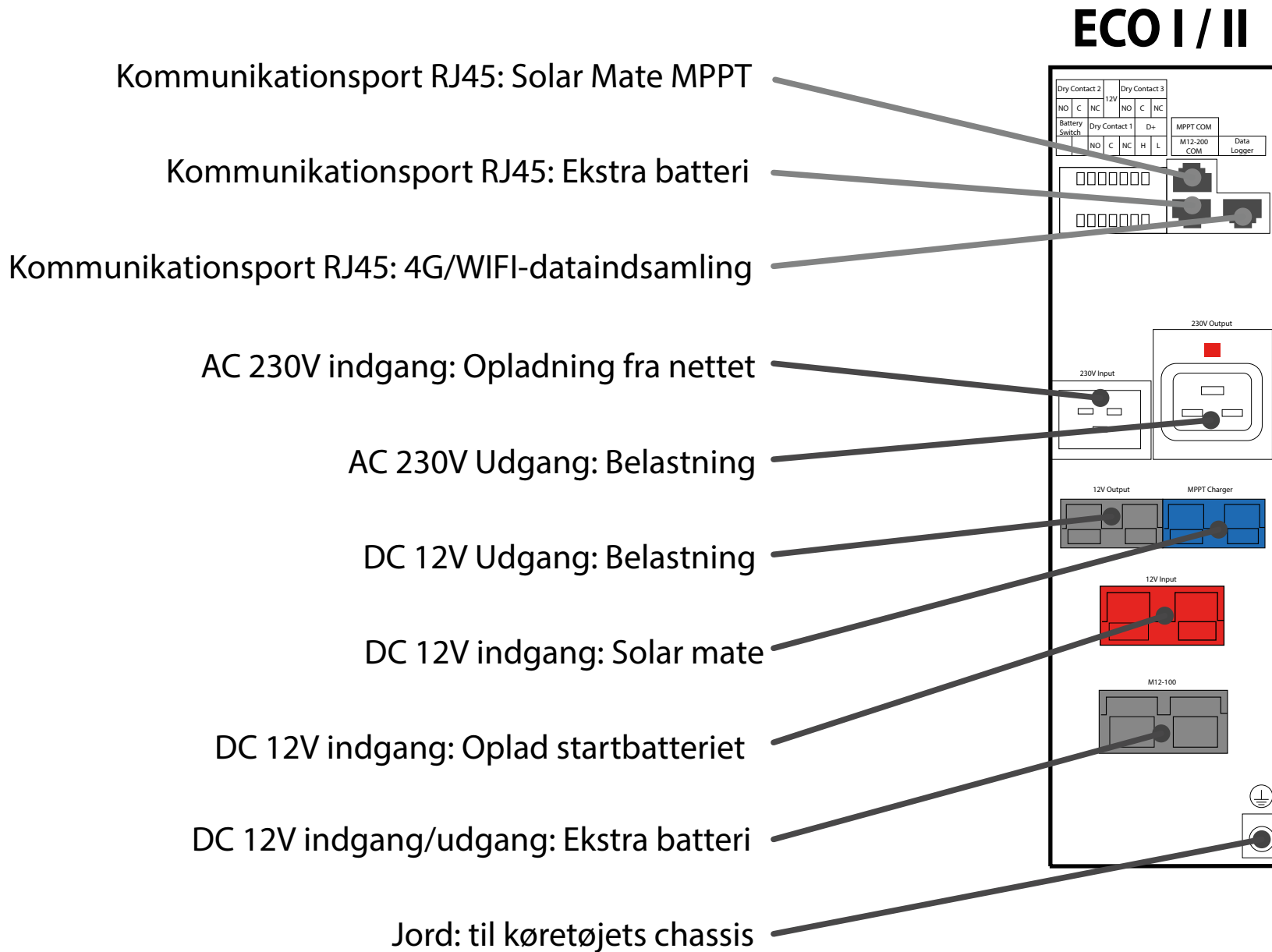
- Sørg for at have læst alle sikkerhedsinstruktionerne i kapitel 2, inden du installerer enheden.
- Installer ikke dette produkt i en vinkel, på hovedet eller på nogen af siderne.
- Installer enheden på en plan overflade.
- Bor hullerne i henhold til placeringskravene, som vist på tegningerne nedenfor.
- Før du borer, skal du kontrollere, om der er forhindringer eller potentielle ledninger i køretøjet under borepositionerne.
- Brug de medfølgende M8-bolte til at fastgøre enheden sikkert til køretøjets struktur eller indvendige reoler med et fastgørelsestorsion på 22 Nm.
- Spørg din forhandler om de specielle indvendige reolbeslag, vi har designet til flere reolmærker.



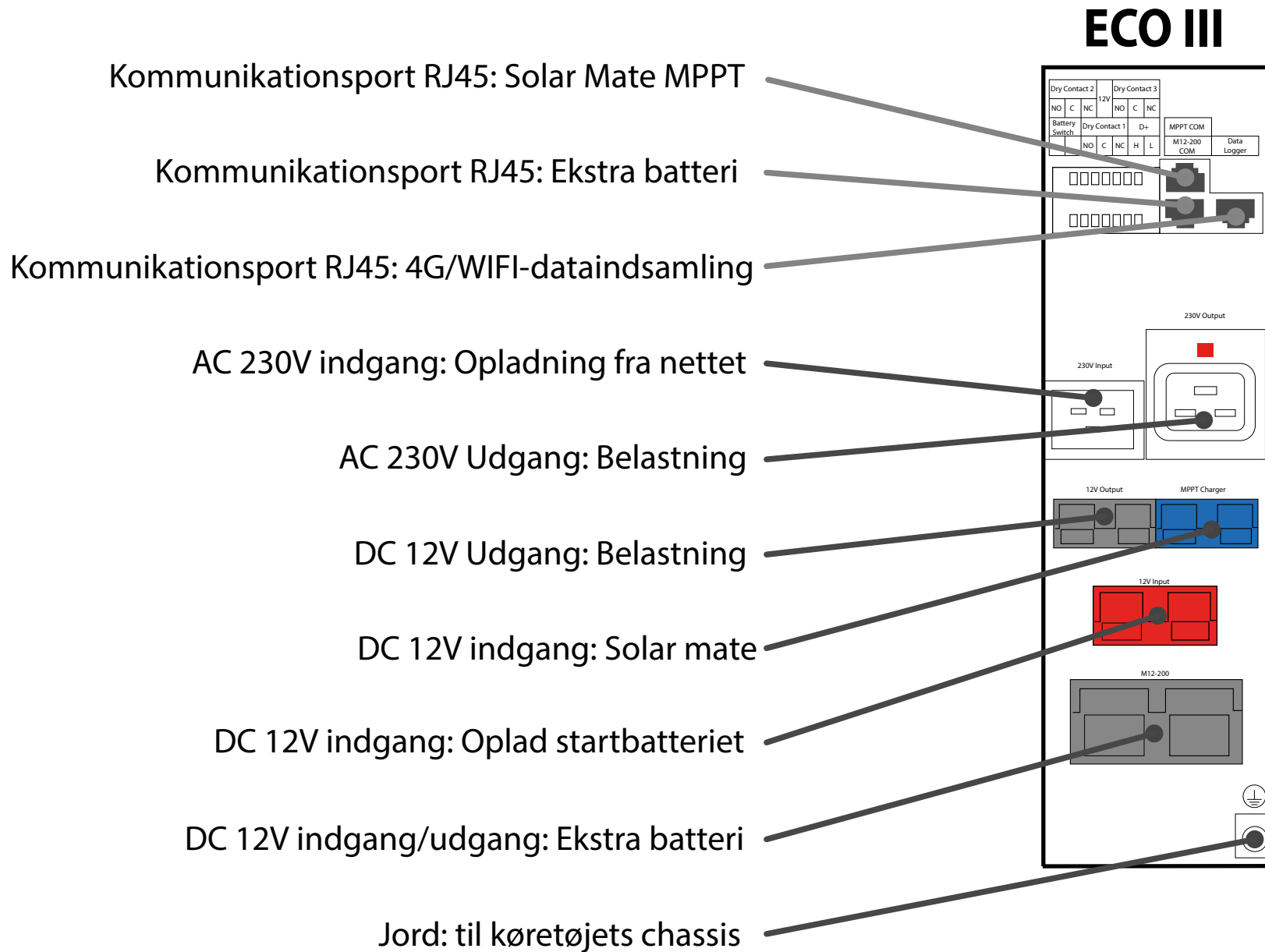
5. Forklaring bageste tilslutninger



5. Forklaring bageste tilslutninger



5. Forklaring bageste tilslutninger

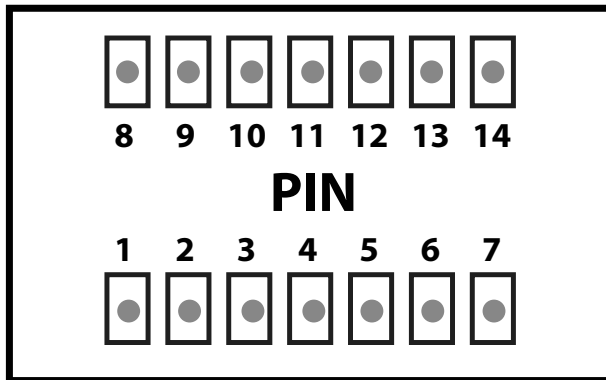


Definition af tør kontakt

Nedenfor ses en oversigt over funktionerne for hver tør kontaktstift på bagsiden.

Se også kapitel 10 for en detaljeret forklaring på brug og tilslutning.

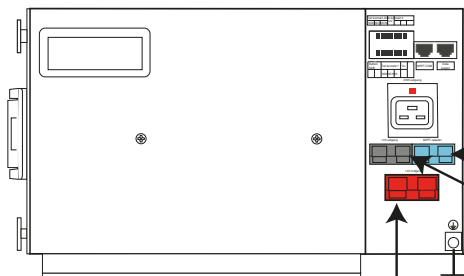
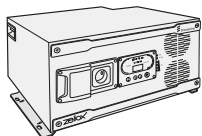
Dry Contact 2			12V	Dry Contact 3		
NO	C	NC		NO	C	NC
8	9	10	11	12	13	14



Battery Switch		Dry Contact 1			D+	
		NO	C	NC	H	0V
1	2	3	4	5	6	7

PIN 1	Battery Switch	/	Interface til fjernbetjent kontakt Bemærk: Vippekontakten på displayet skal forblive lukket, hvis du vil tænd/sluk produktet på afstand.
PIN 2		/	
PIN 3	Dry Contact 1	NC	Relæudgang med normalt lukket kontakt
PIN 4		C	Neutralpunkt for relæudgang
PIN 5		NO	Relæudgang med normalt åben kontakt
PIN 6	+15/D+	H	Forceret +15/D+ signal, analog motor 11,6V~14,2V
PIN 7	-12V	0V	Indfødt 12V
PIN 8	Dry Contact 2	NC	Relæudgang med normalt lukket kontakt
PIN 9		C	Neutralpunkt for relæudgang
PIN 10		NO	Relæudgang med normalt åben kontakt
PIN 11	+12V	12V	Udgang + 12V
PIN 12	Dry Contact 3	NC	Relæudgang med normalt lukket kontakt
PIN 13		C	Neutralpunkt for relæudgang
PIN 14		NO	Relæudgang med normalt åben kontakt

6. Tilslutning af ECO S til dit køretøj



GND
Tilslut til køretøjets chassis

Trin 1 | Tilslut til startbatteri (12V DC)

Tilslut de røde og sorte kabler (16 mm², maks. 4,5 m) til den medfølgende **RØD** Anderson SA120-stik. Tilslut det røde kabel direkte til den tilsvarende pælen på bilens batteri. Placer en sikring T60A imellem, så tæt på som muligt til 12V DC-kilden (=startbatteriet). Tilslut den sorte kabel bag et eventuelt BMS-system til startbatteriet. Alternativt på position, hvor startbatteriet er jordet til køretøjets chassis. Vi rådgiver at placere en ekstra afbryder, der kan slukke for strømmen under gudstjenesten.

Trin 2 | Tilslut eksterne belastninger (12V DC)

Tilslut de røde og sorte kabler (16 mm², maks. 4,5 m) til den medfølgende **GRÅ** Anderson SA50-stik og placer en sikring T50A på den positive røde kabel, så tæt som muligt på DC-belastningen.

Trin 3 | Tilslut til solcelle MPPT (12V DC)

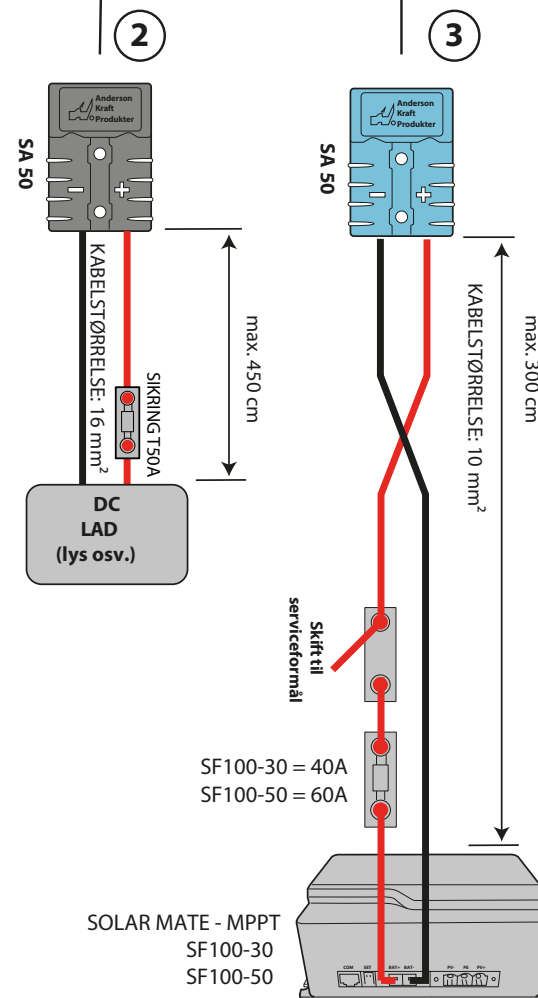
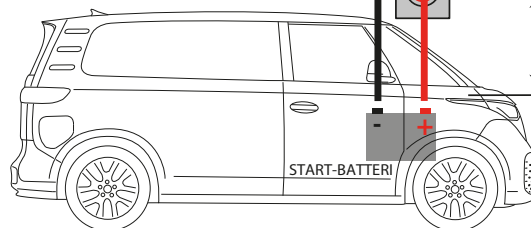
Tilslut de røde og sorte kabler (10 mm², maks. 3,0 m) til den medfølgende **BLÅ** Anderson SA50-stik. Hvis du bruger Solar Mate MPPT SF100-30, placer en sikring på 40A på det positive røde kabel, så tæt som muligt på 12V DC-kilde (=Solar Mate MPPT). Hvis du bruger Solar Mate MPPT SF100-50 placer en sikring på 60A. Vi anbefaler at placere en ekstra strømafbryder for at sluk for solenergien under service.

VIGTIGT

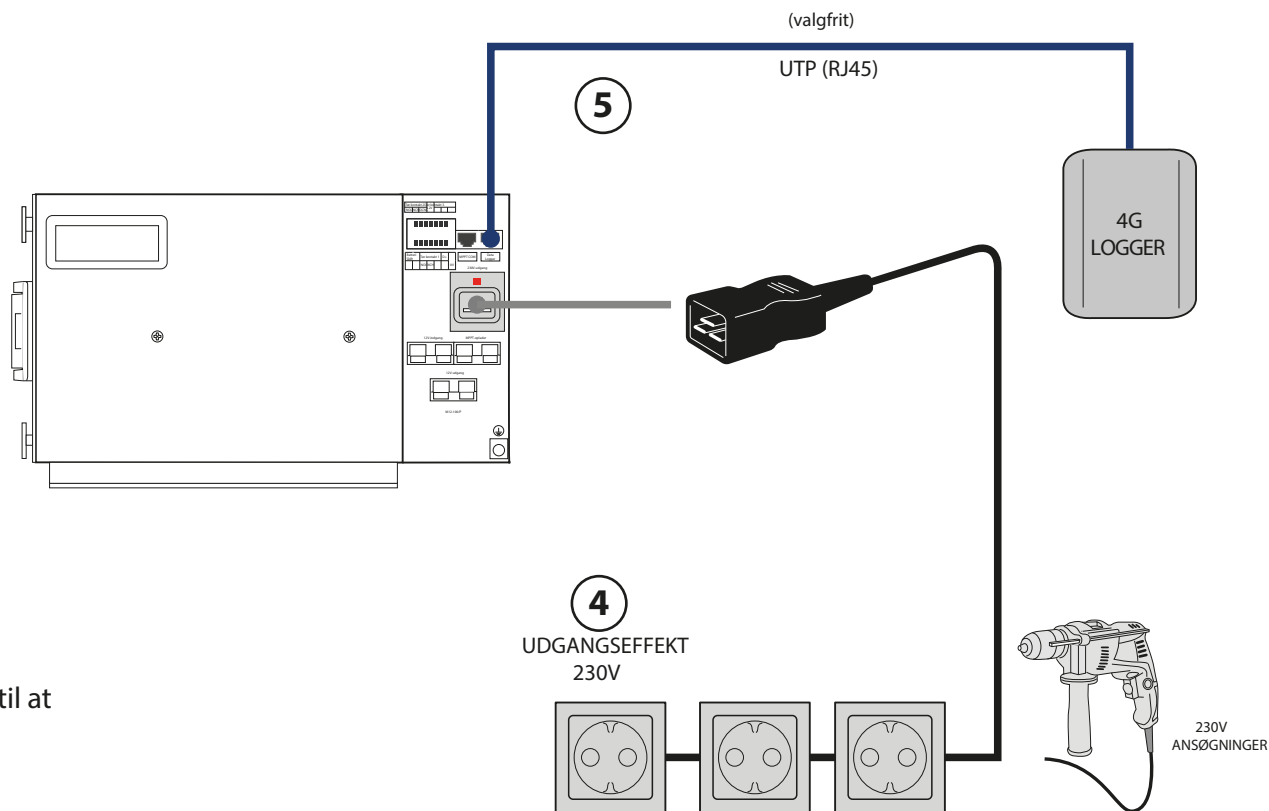
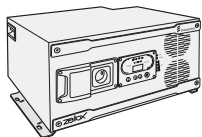
Hvis du bruger længere kabler end angivet ovenfor, skal du se bilag II for den korrekte kabelstørrelse.



Bemærk: "Sikring TxxxA" (f.eks. T60A) betyder langsom sikring xxxA.



6. Tilslutning af ECO S til dit køretøj



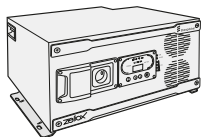
Trin 4 | Tilslut eksterne belastninger (230V AC)

Brug isoleret trelederkabel i størrelsen 1,5 eller 2,5 mm² til at tilslut ekstra eksterne 230V-stik.

Trin 5 | Dataforbindelse til fjernmodul (4G)

Med et UTP RJ45-kabel kan du tilslutte den valgfrie 4G datamodul til ZeliOX. Datamodulet giver adgang til alle ZeliOX-data fra et fjernt sted.

6. Tilslutning af ECO S til dit køretøj

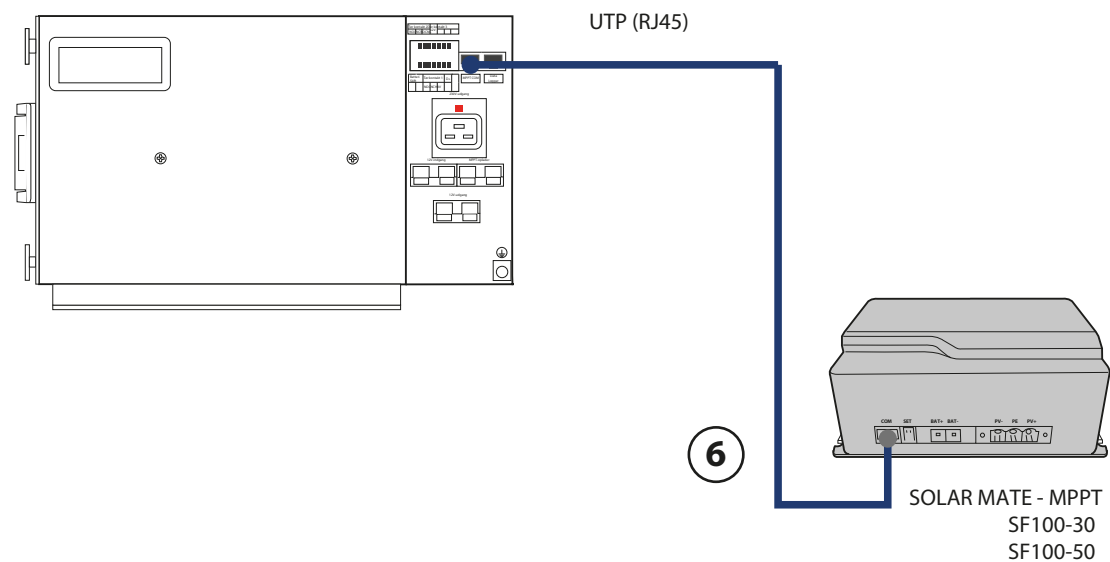


Trin 6 | Dataforbindelse til Solar Mate MPPT (UTP)

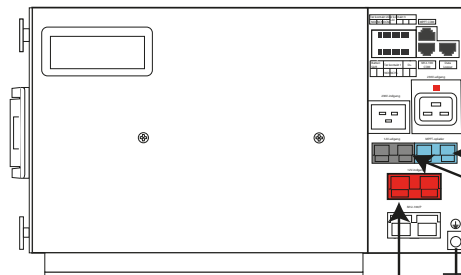
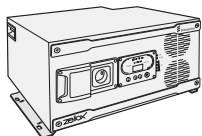
Med et RJ45-kabel kan du forbinde den valgfrie Solar Mate MPPT til zeliOX. Dataforbindelsen giver information i realtid, og er synlig i ZeliOX-appen.

VIGTIGT

Følg de næste trin, hvis du vil udvide systemet med ekstraudstyr batterier. Før tilslutning skal du sørge for, at ECO og hjælpebatterierne er lige opladede. SOC-LED'er bør indikere det samme niveau!



7. Tilslutning af ECO I / II til dit køretøj



Trin 1 | Tilslut til startbatteri (12V DC)

Tilslut de røde og sorte kabler (16 mm², maks. 4,5 m) til den medfølgende **RØD** Anderson SA120-stik. Tilslut det røde kabel direkte til den tilsvarende pælen på bilens batteri. Placer en sikring T60A imellem, så tæt på som muligt til 12V DC-kilden (=startbatteriet). Tilslut den sorte kabel bag et eventuelt BMS-system til startbatteriet. Alternativt på position, hvor startbatteriet er jordet til køretøjets chassis. Vi rådgiver at placere en ekstra afbryder, der kan slukke for strømmen under gudstjenesten.

Trin 2 | Tilslut eksterne belastninger (12V DC)

Tilslut de røde og sorte kabler (16 mm², maks. 4,5 m) til den medfølgende **GRÅ** Anderson SA50-stik og placer en sikring T50A på den positive røde kabel, så tæt som muligt på DC-belastningen.

Trin 3 | Tilslut til solcelle MPPT (12V DC)

Tilslut de røde og sorte kabler (10 mm², maks. 3,0 m) til den medfølgende **BLÅ** Anderson SA50-stik. Hvis du bruger Solar Mate MPPT SF100-30, placer en sikring på 40A på det positive røde kabel, så tæt som muligt på 12V DC-kilde (=Solar Mate MPPT). Hvis du bruger Solar Mate MPPT SF100-50 placer en sikring på 60A. Vi anbefaler at placere en ekstra strømafbryder for at sluk for solenergien under service.

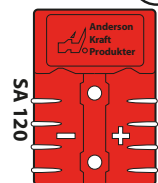
VIGTIGT

Hvis du bruger længere kabler end angivet ovenfor, skal du se bilag II for den korrekte kabelstørrelse.



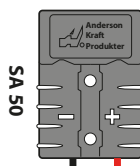
Bemærk: "Sikring TxxxA" (f.eks. T60A) betyder langsom sikring xxxA.

1



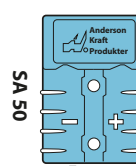
SA 120

2



SA 50

3



SA 50

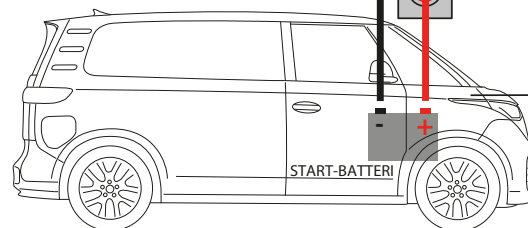
Hovedafbryder til serviceformål

max. 450 cm

KABELSTØRRELSE: 16 mm²

SIKRING T60A

max. 30 cm



START-BATTERI

GND

Tilslut til køretøjets chassis

max. 450 cm

KABELSTØRRELSE: 16 mm²

SIKRING T50A

DC LAD (lys osv.)

KABELSTØRRELSE: 10 mm²

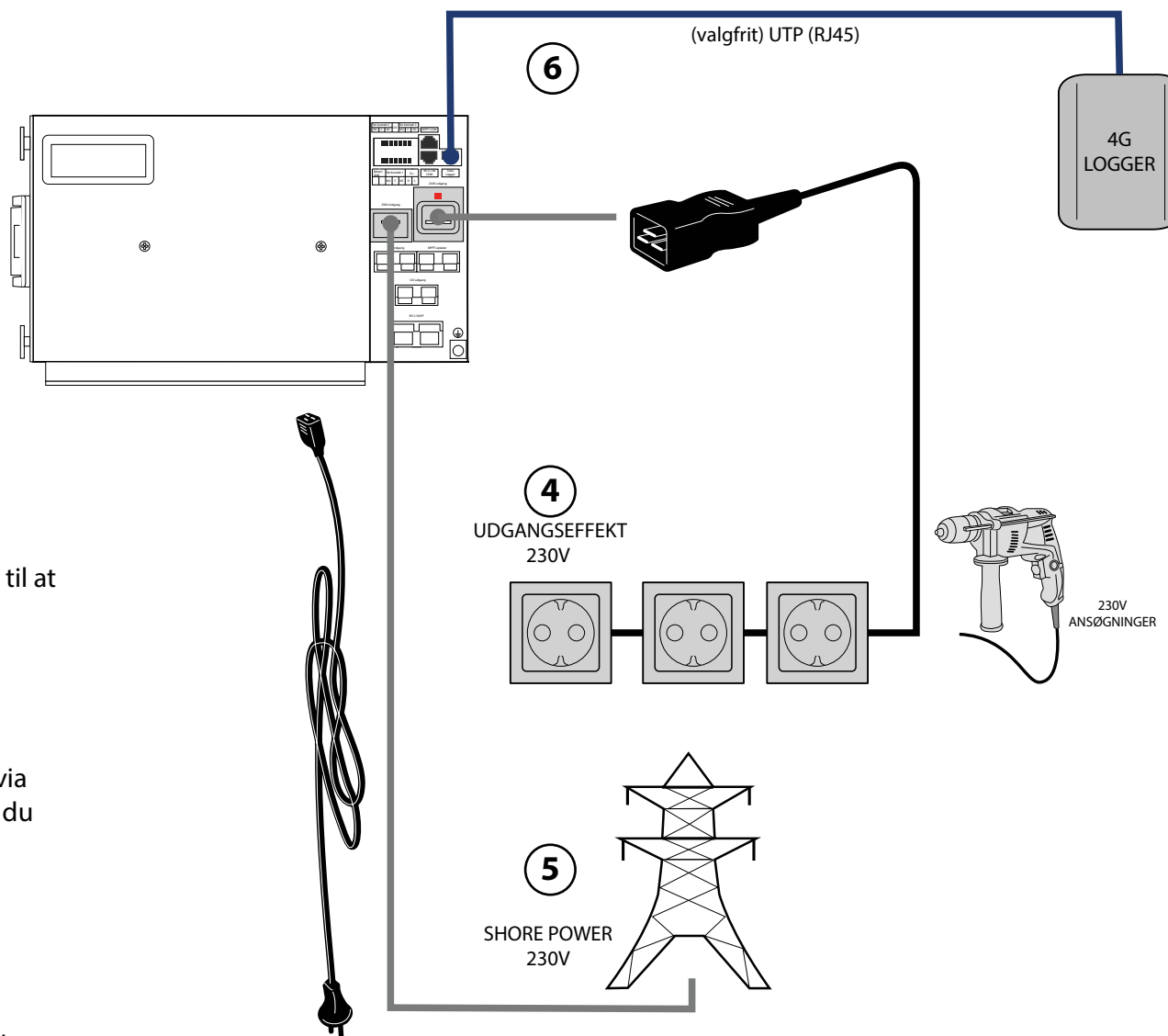
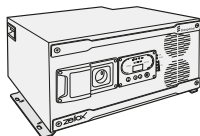
max. 300 cm

Skift til serviceformål

SF100-30 = 40A
SF100-50 = 60A

SOLAR MATE - MPPT
SF100-30
SF100-50

7. Tilslutning af ECO I / II til dit køretøj



Trin 4 | Tilslut eksterne belastninger (230V AC)

Brug isoleret trelederkabel i størrelsen 1,5 eller 2,5 mm² til at tilslutte ekstra eksterne 230V-stik.

Trin 5 | Tilslut til elnettet (230V AC)

Brug det medfølgende AC-indgangskabel til at oplade via elnettet. Hvis du har placeret en stikkontakt i bilen, kan du bruge AC-indgangskablet til at tilslutte stikkontakten.

Trin 6 | Dataforbindelse til fjermodul (4G)

Med et UTP RJ45-kabel kan du tilslutte det valgfrie 4G-data-modul til Zeliox. Datamodulet giver adgang til alle Zeliox-data fra et fjernt sted.

7. Tilslutning af ECO I / II til dit køretøj

Trin 7 | Dataforbindelse til Solar Mate MPPT (UTP)

Med et RJ45-kabel kan du tilslutte Solar Mate MPPT (ekstraudstyr) til ZeliOX. Dataforbindelsen giver information i realtid og er synlig i ZeliOX-appen.

VIGTIGT

Følg de næste trin, hvis du vil udvide systemet med ekstra batterier. Før tilslutning skal du sørge for, at ECO- og hjælpebatterierne er lige opladede. SOC-LED'erne bør vise det samme niveau!

Trin 8 | Tilslut til hjælpebatterier (12V DC)

Tilslut de røde og sorte kabler (35 mm², maks. 1,0 m) til den medfølgende **GRÅ** Anderson SA120-stik, og placer en sikring



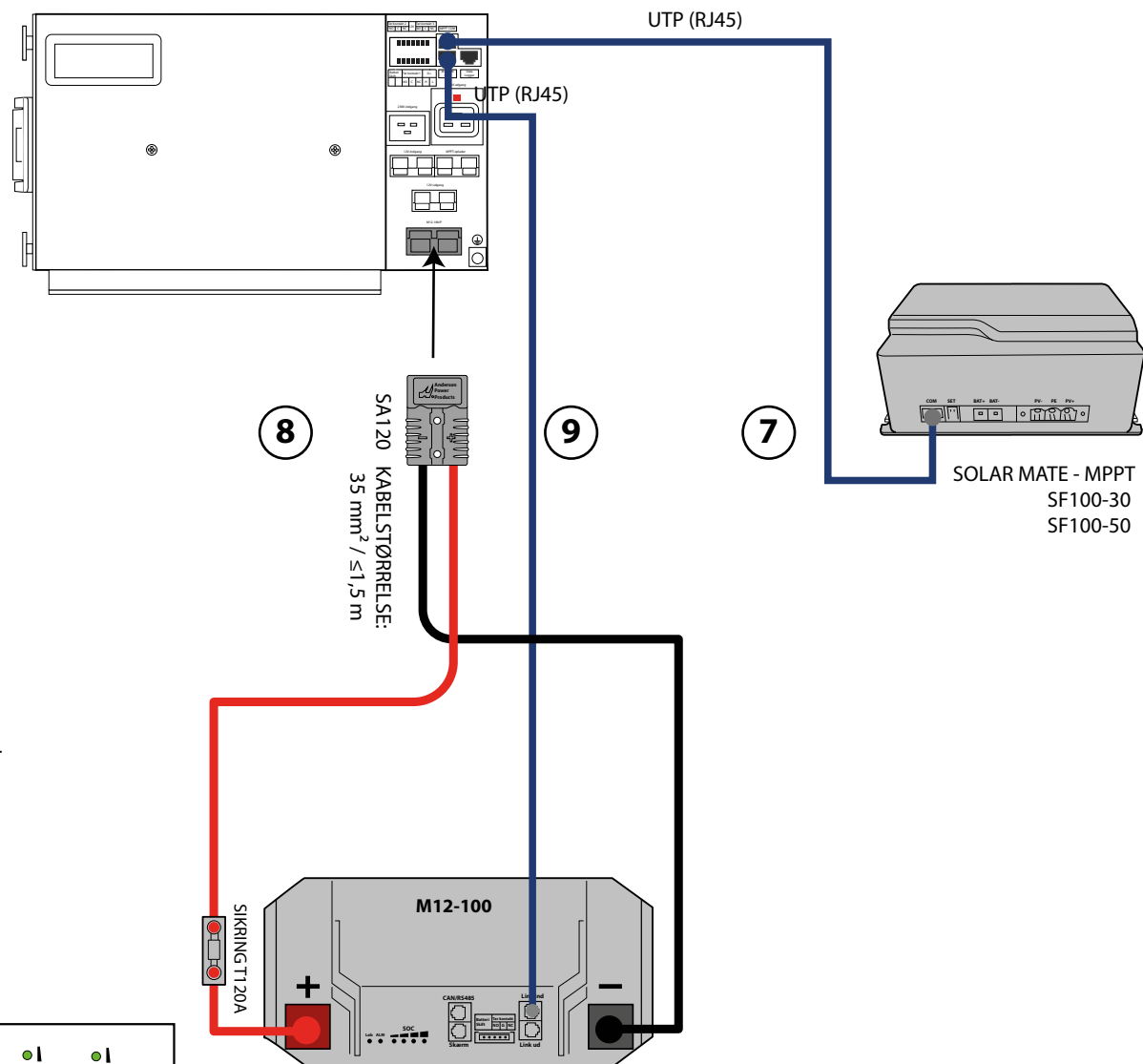
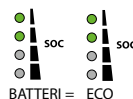
Bemærk: "Sikring TxxxA" (f.eks. T60A) betyder langsom sikring xxxA.

Step 9 | Data connect to auxiliary batteries (UTP)

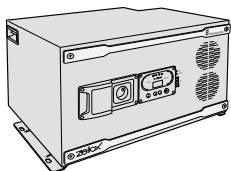
With a RJ45-cable, you can connect the M12-100 auxiliary battery to the ZeliOX. Connect the other side of the cable into the LINKED IN port on the battery. The data connection provides real time information, and is visible in the ZeliOX App.




SØRG FOR, AT EKSTRA BATTERIER OG ØKO'EN ER LIGE BELASTET



8. Tilslutning af ECO III til dit køretøj



 Bemærk: "Sikring TxxxA" (f.eks. T60A) betyder langsom sikring xxxA.

Trin 1 | Tilslut til startbatteri (12V DC)

Tilslut de røde og sorte kabler (35-50 mm², maks. 4,5 m) til den medfølgende **RØD** Anderson SA120-stik. Tilslut det røde kabel direkte til tilsvarende pol på køretøjets batteri. Placer en sikring T100A imellem, så tæt som muligt på 12V DC-kilden (=startbatteriet). Tilslut den sort kabel bag et eventuelt BMS-system til startbatteriet. Alternativ-på det sted, hvor startbatteriet er jordet til køretøjets chassis. Vi anbefaler at placere en ekstra afbryder for at slukke for strømmen strøm under service.

Trin 2 | Tilslut eksterne belastninger (12V DC)

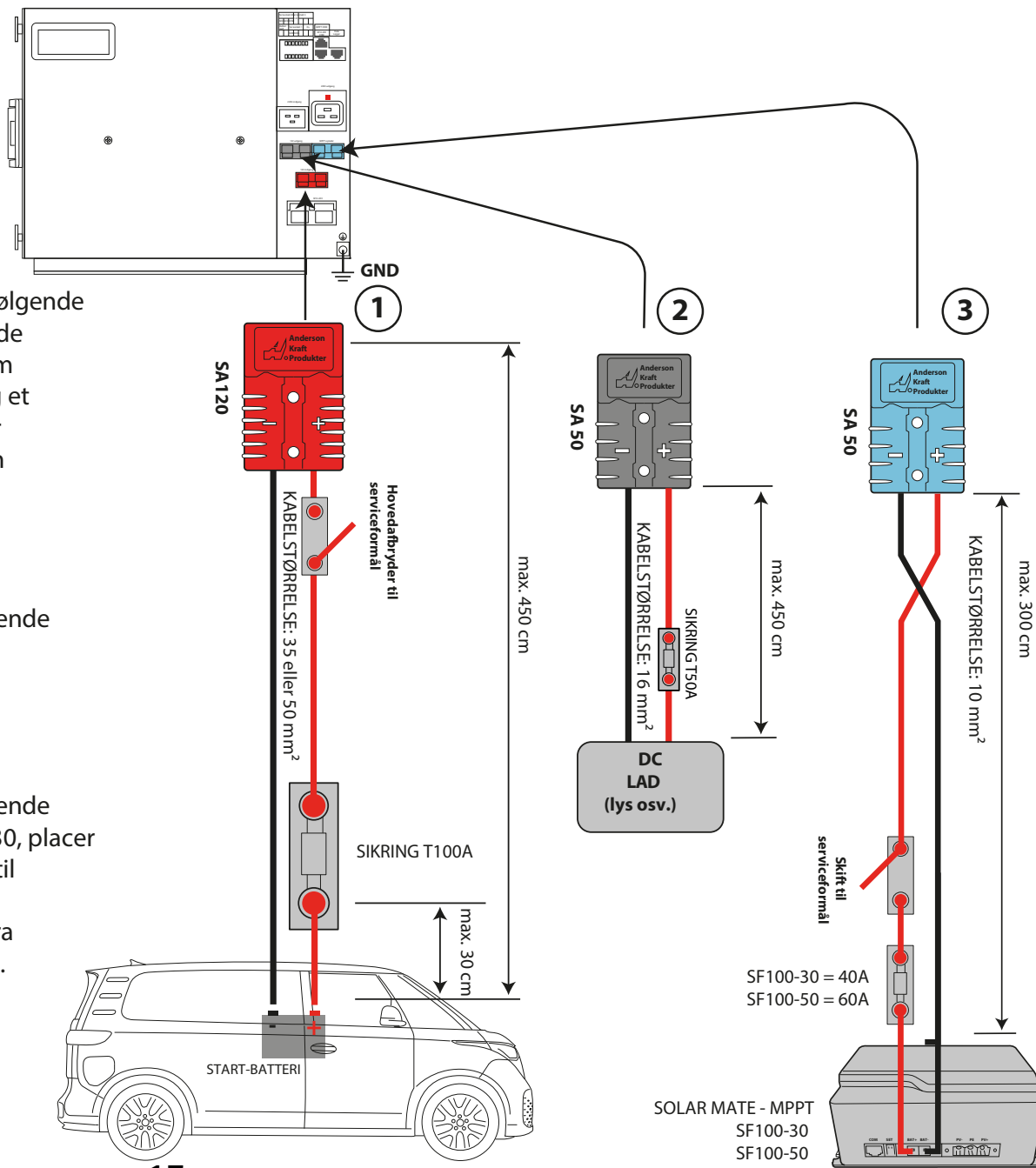
Tilslut de røde og sorte kabler (16 mm², maks. 4,5 m) til den medfølgende **GRÅ** Anderson SA50-stik og placer en sikring rødt kabel, så tæt som muligt på DC-belastningen.

Trin 3 | Tilslut til solcelle MPPT (12V DC)

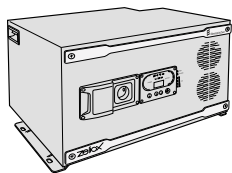
Tilslut de røde og sorte kabler (10 mm², maks. 3,0 m) til den medfølgende **BLÅ** Anderson SA50-stik. Hvis du bruger Solar Mate MPPT SF100-30, placer en sikring på 40A på det positive røde kabel, så tæt på som muligt til 12V DC-kilden (=Solar Mate MPPT). Hvis du bruger Solar Mate MPPT SF100-50 placerer en sikring på 60A. Vi anbefaler at placere et ekstra kredsløb afbryderkontakt til at slukke for solenergien under service.

VIGTIGT

Hvis du bruger længere kabler end angivet ovenfor, skal du se bilag II for den korrekte kabelstørrelse.



8. Tilslutning af ECO III til dit køretøj



Trin 7 | Dataforbindelse til Solar Mate MPPT (UTP)

Med et RJ45-kabel kan du tilslutte den valgfrie Solar Mate MPPT til Zeliox. Dataforbindelsen giver information i realtid og er synlig i Zeliox-appen.

VIGTIGT

Følg de næste trin, hvis du vil udvide systemet med ekstra batterier. Før tilslutning skal du sørge for, at ECO- og hjælpebatterierne er lige opladede. SOC-LED'erne bør vise det samme niveau!

Trin 8 | Tilslut til hjælpebatterier (12V DC)

Tilslut de røde og sorte kabler (70 mm², maks. 1,0 m) til det medfølgende GRÅ Anderson SA175-stik, og sæt en sikring



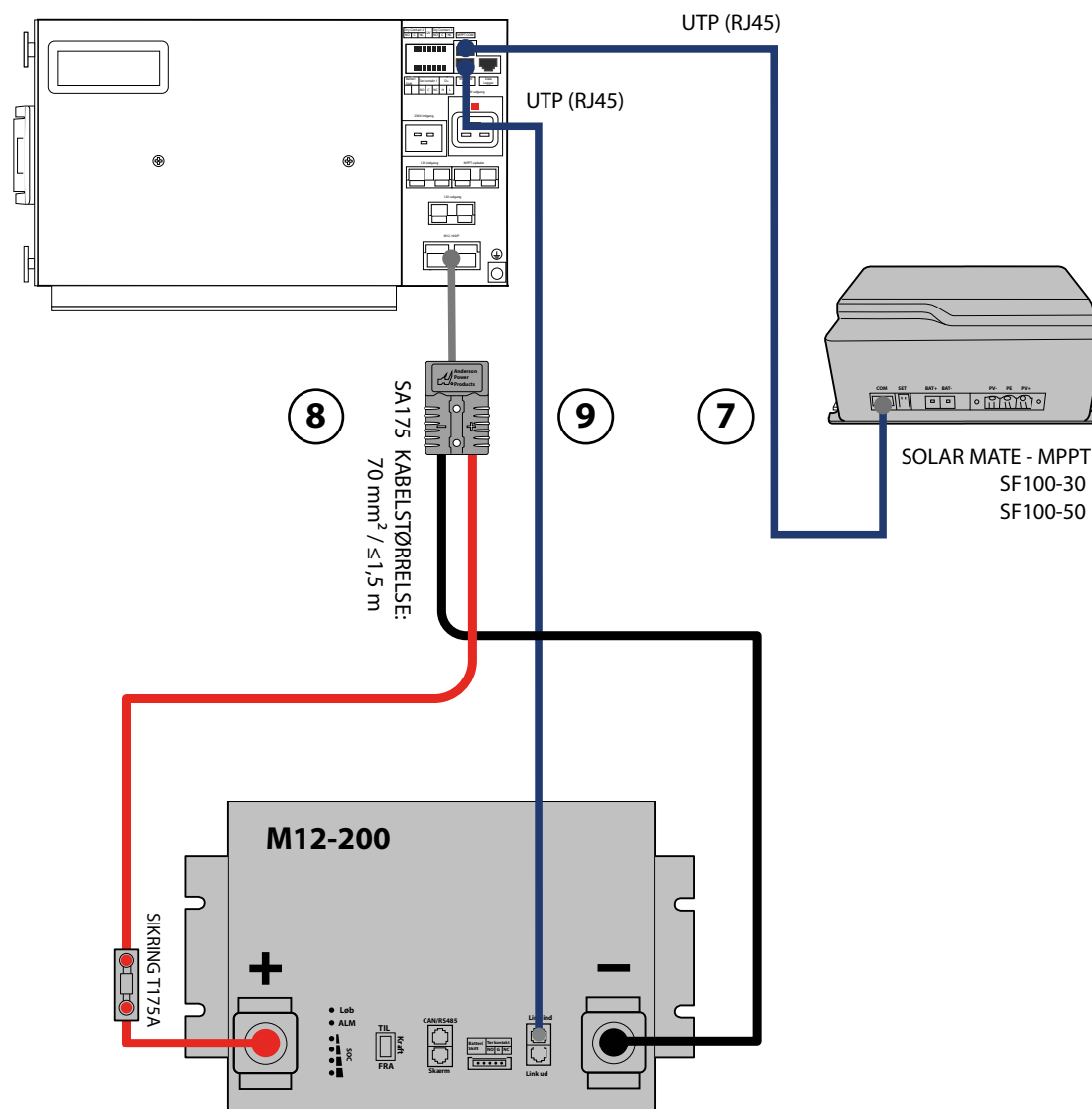
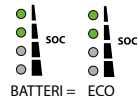
Bemærk: "Sikring TxxxA" (f.eks. T60A) betyder langsom sikring xxxA.

Trin 9 | Dataforbindelse til ekstra batterier (UTP)

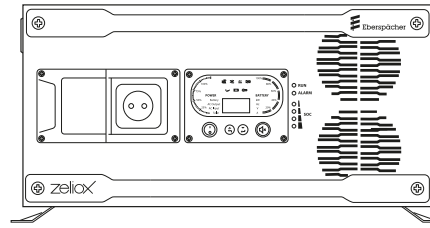
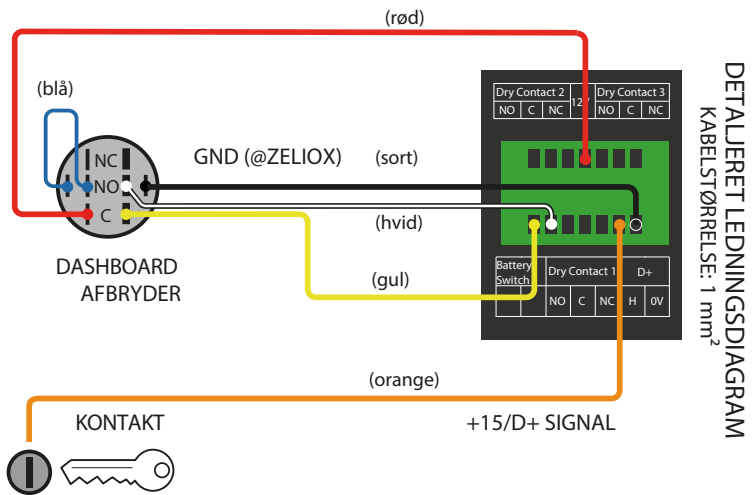
Med et RJ45-kabel kan du tilslutte M12-200-ekstrabatteriet til Zeliox. Tilslut den anden ende af kablet til LINKED IN-porten på batteriet. Dataforbindelsen leverer information i realtid og kan ses i Zeliox appen.



SØRG FOR, AT EKSTRA BATTERIER OG ØKO'EN ER LIGE BELASTET

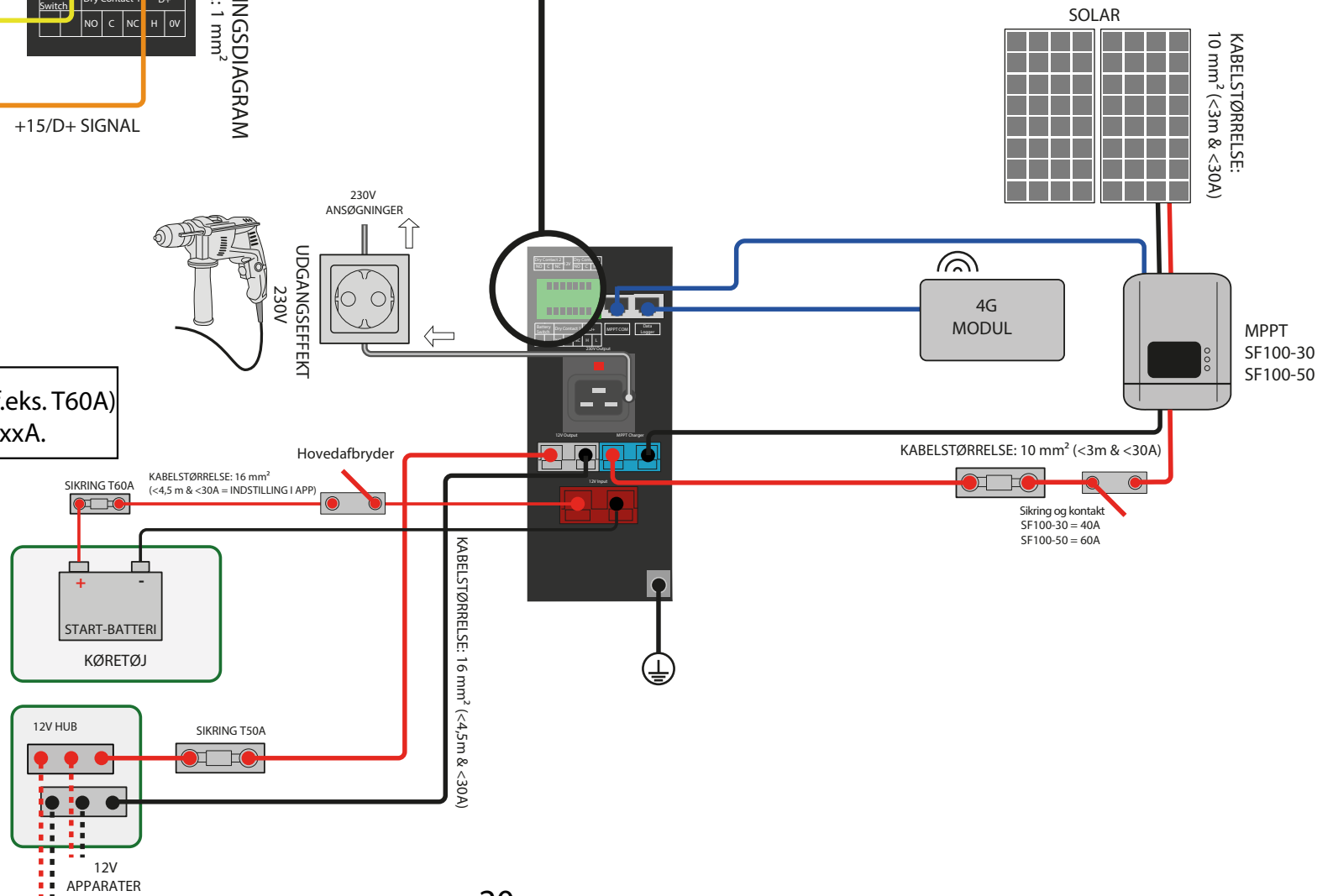


9. Oversigt over ledninger ECO S

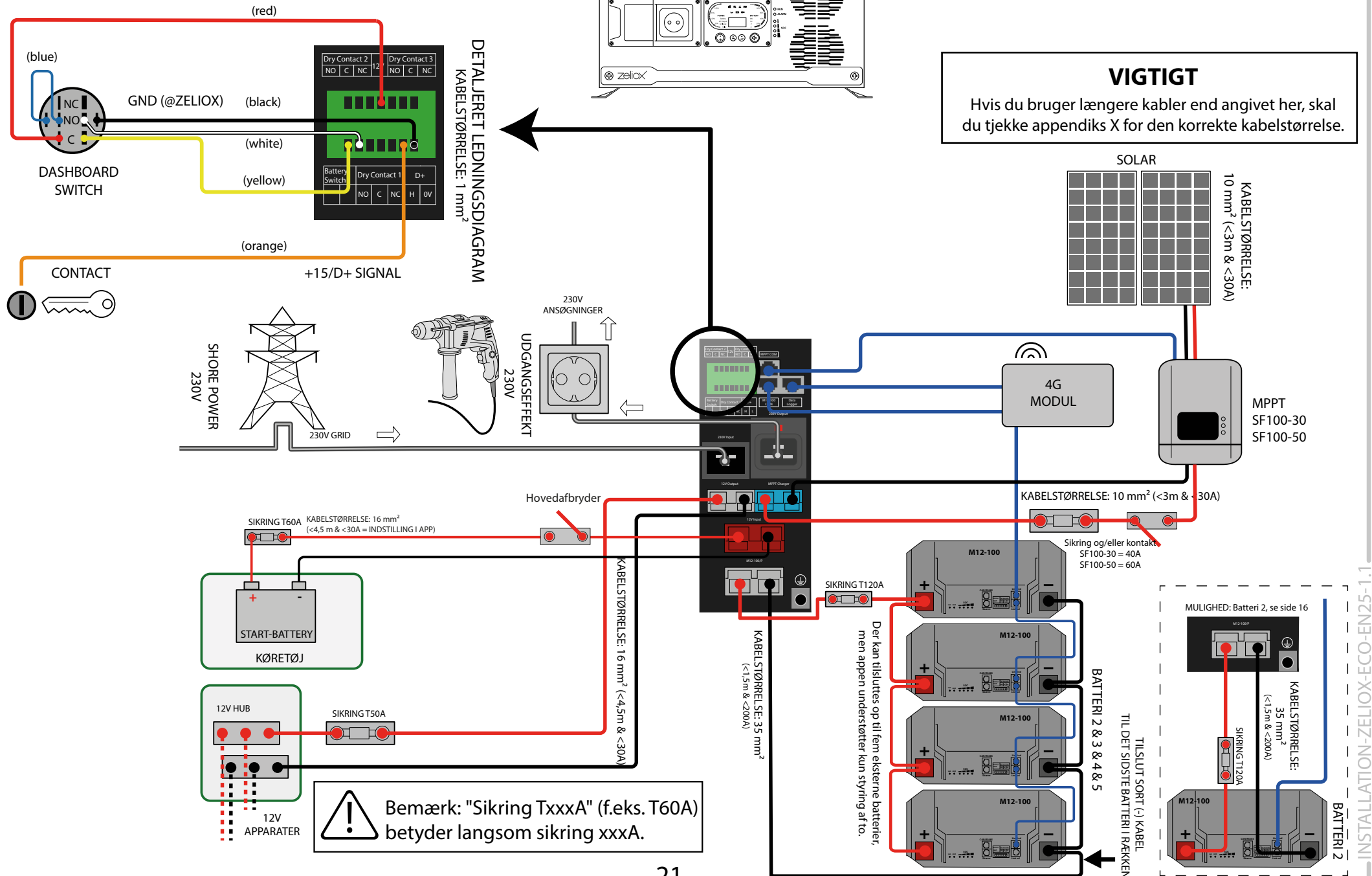


VIGTIGT
Hvis du bruger længere kabler end angivet her, skal du tjekke appendiks II for den korrekte kabelstørrelse.

⚠ Bemærk: "Sikring TxxxA" (f.eks. T60A) betyder langsom sikring xxxA.



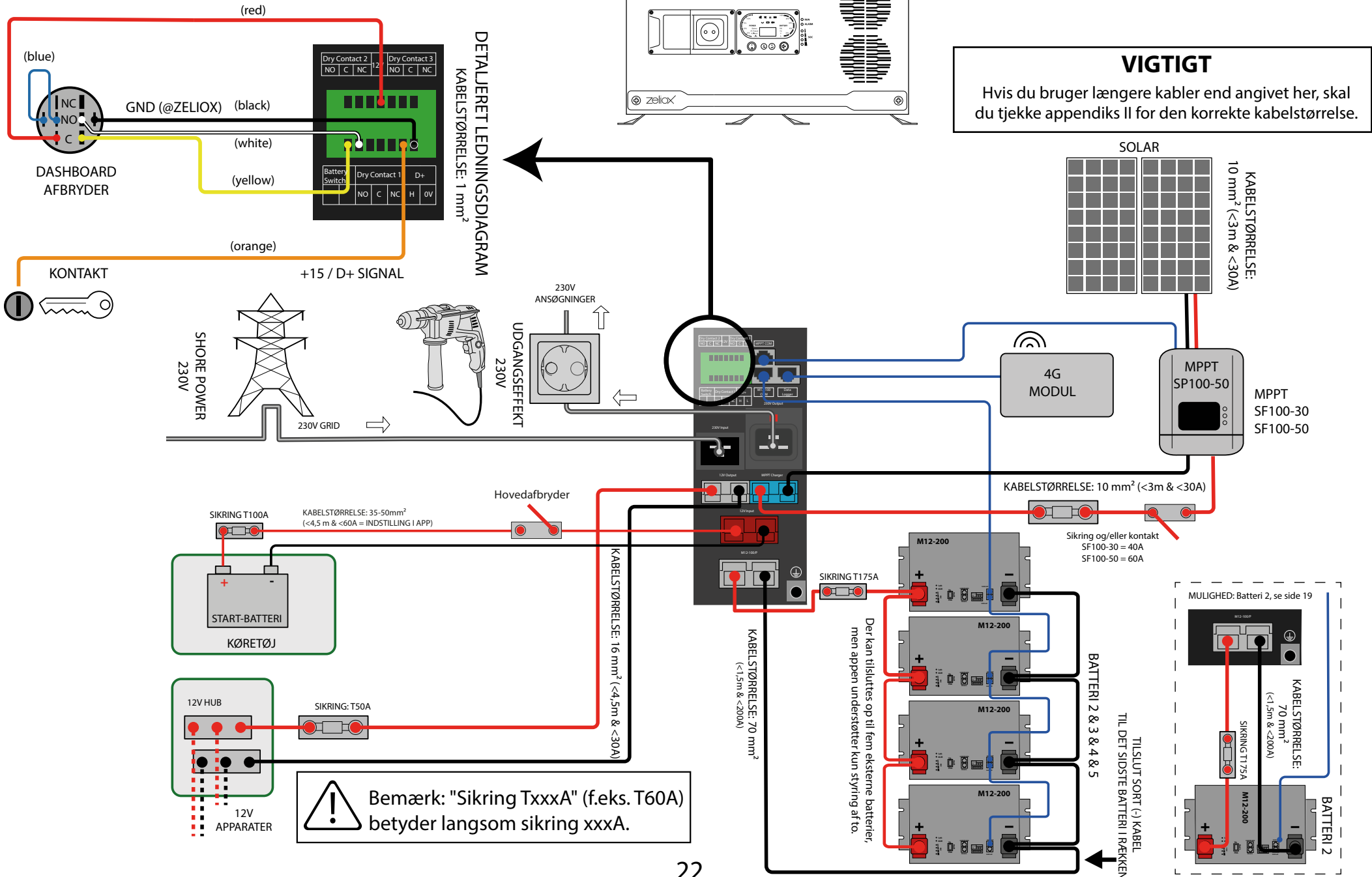
10. Ledningsoversigt ECO I / II



VIGTIGT
Hvis du bruger længere kabler end angivet her, skal du tjekke appendiks X for den korrekte kabelstørrelse.

Bemærk: "Sikring TxxxA" (f.eks. T60A) betyder langsom sikring xxxA.

11. Oversigt over ledninger ECO III



VIGTIGT
Hvis du bruger længere kabler end angivet her, skal du tjekke appendiks II for den korrekte kabelstørrelse.

12. Udgang med tør kontakt

Tør kontakt 1 | Funktion

Hvis ECO-batteriniveauet falder til under en bestemt grænse, kan det aktivere en hjælpeenhed, f.eks. en generator, der begynder at oplade, eller en ekstra alarm.

Standard

Standardindstillingen for lavt batteriniveau er $SOC \leq 5\%$. Alternativt kan du også forbinde den til batterispændingen eller til landstrøm.

Tænd for

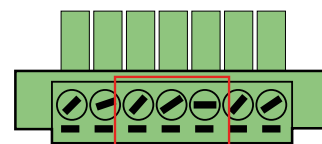
SOC-indstillingen kan konfigureres i Zeliox-appen inden for et område på 5 % til 50 %. Denne indstilling aktiverer den tørre udgangskontakt, som gør det muligt at styre en ekstra enhed.

Sluk

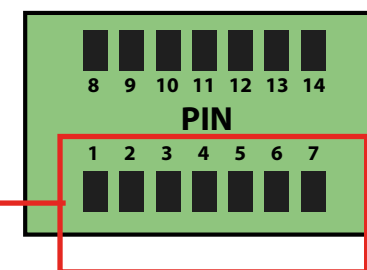
Hvis SOC når 100 %, deaktiverer den relæudgangskontakten, og hjælpeenheden vil slukke. Området kan indstilles i Zeliox-appen i et interval fra 10 % til 100 %.

Instruktioner til ledningsføring:

1. Udgangens tørre kontakt C-interface er forbundet til den negative terminal på DC-belastningen.
2. Output tør kontakt NO interface er forbundet til Controller til motorstart.



Dry Contact 2			12V	Dry Contact 3		
NO	C	NC		NO	C	NC



Battery Switch	Dry Contact 1			D+	0V
	NO	C	NC	H	



VIGTIGT

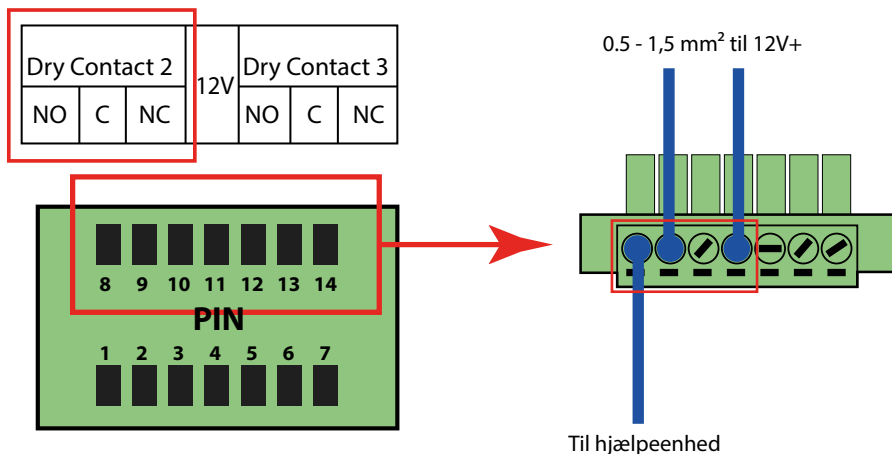
Se kapitel 13 for at få flere oplysninger om installationsindstillingerne i Zeliox-appen.

12. Udgang med tør kontakt

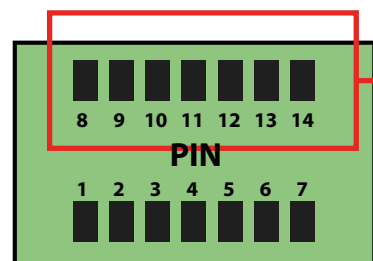
Tør kontakt 2 | Funktion

Denne kontakt simulerer +15/D+-signalet fra køretøjets kontakt. Så snart køretøjets kontakt er tændt, vil denne kontakt give et signal til en hjælpeenhed. Denne enhed kunne være et sideskridt, der skal staves ind, et advarselssignal om at lukke dørene eller frakoble landstrømskablet.

Instruktioner til ledningsføring (eksempel):



Dry Contact 2			12V	Dry Contact 3		
NO	C	NC		NO	C	NC



Battery Switch	Dry Contact 1			D+	
	NO	C	NC	H	0V



VIGTIGT

Se kapitel 13 for at få flere oplysninger om installationsindstillingerne i ZeliOX-appen.

12. Dry contact output

Tør kontakt 3 | Funktion

Den simulerer et TIL/FRA signal til en valgfri 12V DC-distributionsboks. Kontakten kan styres ud fra batteriniveaueu eller SOC i Zeliox ECO.

Standard

Standardindstillingen for lavt batteriniveau er $SOC \leq 0\%$ og $SOC \geq 5\%$ for at tænde igen. Alternativt kan du også koble den til batterispændingsniveauet.

Tænd (tilslut)

SOC-indstillingen kan indstilles i Zeliox-appen i et område fra 5 % til 50 %. Det vil aktivere udgangen tør kontakt, som giver et signal til at tænde for 12V DC-fordelingsboksen. Alle tilsluttede 12 V DC-belastninger bag boksen vil blive aktiveret, indtil SOC-niveaueu når slukningsniveaueu.

Sluk (afbryd)

SOC-indstillingen kan indstilles i Zeliox-appen i et område fra 0 % til 45 %. Det vil give et signal til frakobl 12V DC-fordelingsboksen. Alle tilsluttede 12V DC-belastninger bag boksen vil være deaktiveret, indtil SOC-niveaueu når tændingsniveaueu igen.

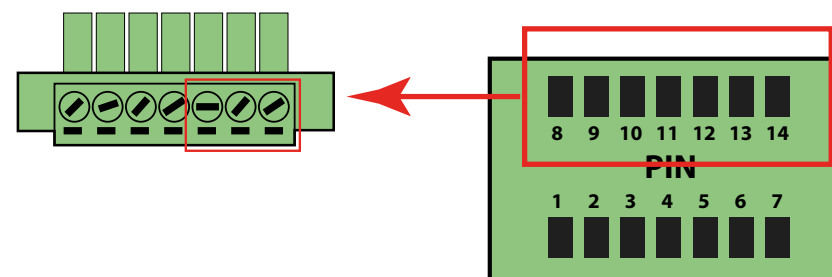
For eksempel er DC-belastningsmodulet ZCM6 forbundet til ECO

Når SOC er $\geq 5\%$ (5%~50% kan indstilles), vil den tørre kontakt 3 være aktiveret, og derefter tændes ZCM6.

Når SOC er $\leq 0\%$ (0%~45% kan indstilles), vil tørkontakten 3 være frakoblet, og derefter slukkes ZCM6.

Instruktioner til ledningsføring:

Dry Contact 2			12V	Dry Contact 3		
NO	C	NC		NO	C	NC



Battery Switch	Dry Contact 1			D+	
	NO	C	NC	H	0V

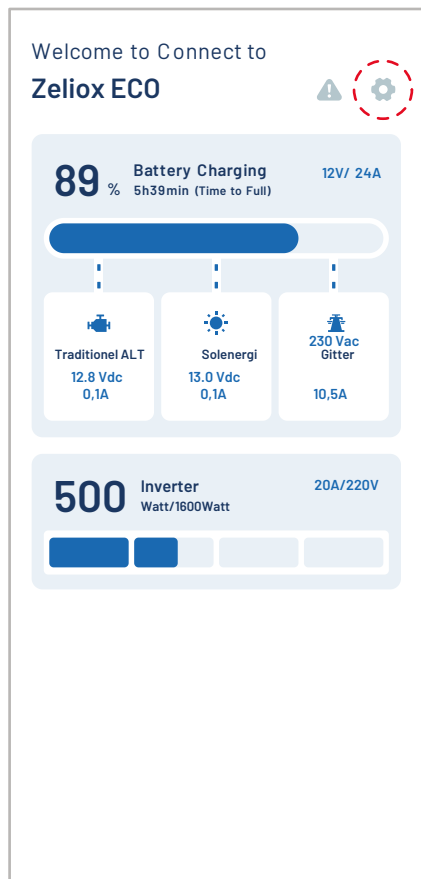


VIGTIGT

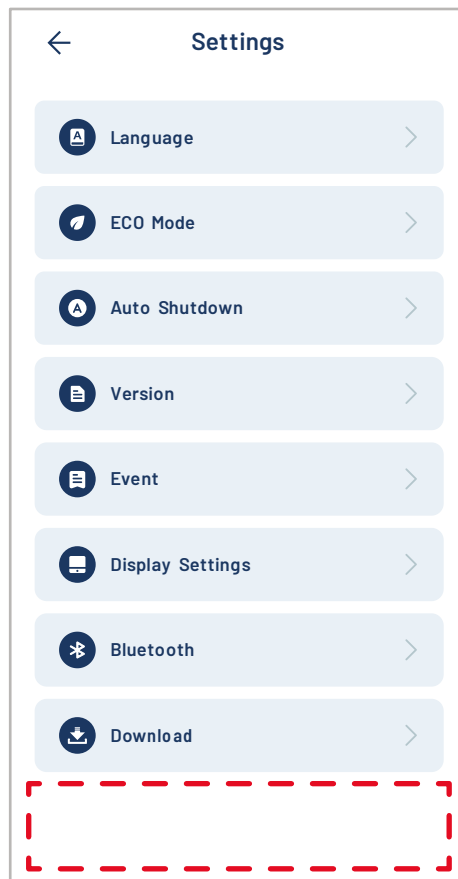
Se kapitel 13 for at få flere oplysninger om installationsindstillingerne i Zeliox-appen.

13. Zeliox APP | Installationsindstillinger

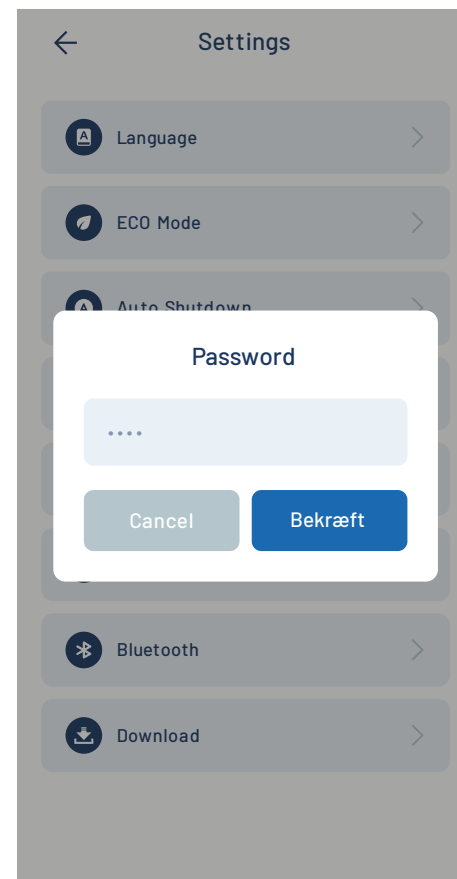
13.1 Opsætning af adgangsinstitution



Klik på ikonet for indstillinger.

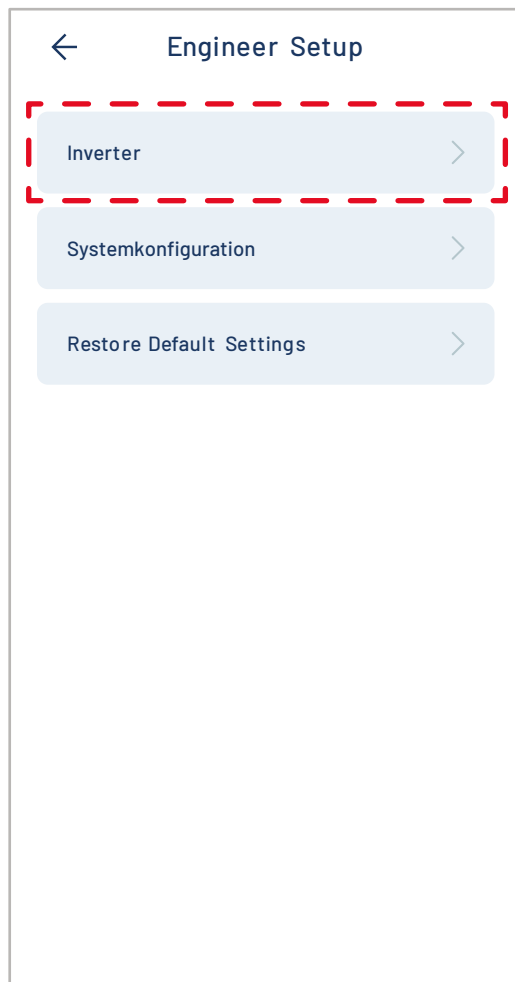


Tabulator 5 gange i den **markerede** område.



Indtast adgangskoden.

13.2 Indstillinger for inverteren



Klik på det markerede område.



VIGTIGT:

Sluk for fejlstrømsafbryderen, før du foretager ændringer. Klik derefter på en af menuknapperne for at foretage ændringer.

1. Udgangsspænding

Standardindstillingen er 230V. Skift den kun til 220V eller 240V, hvis den tilsluttede enheder kræver det.

2. Udgangsfrekvens

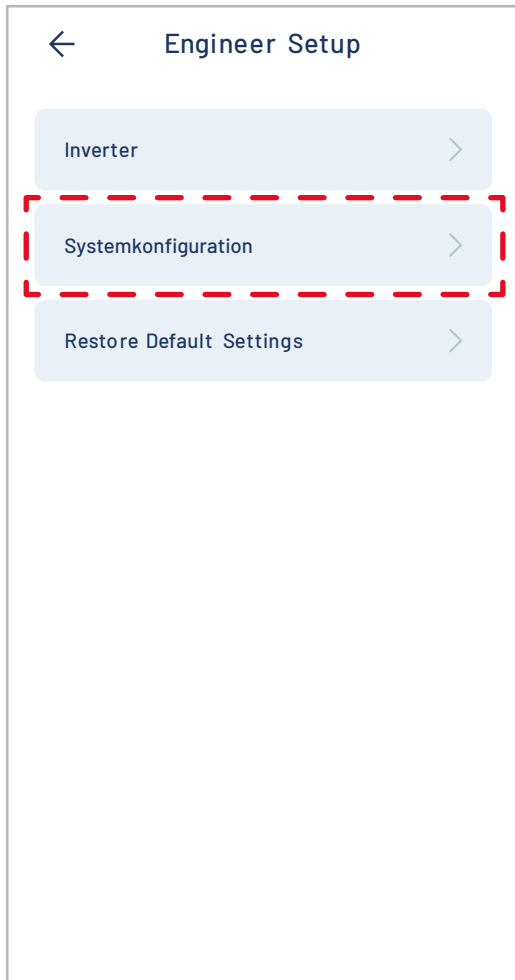
Standardindstillingen er 50Hz. Dette er den korrekte indstilling til Europa. Afhængigt af geografiske område kan det ændres til 60Hz.

3. Maks. AC-opladningsstrøm

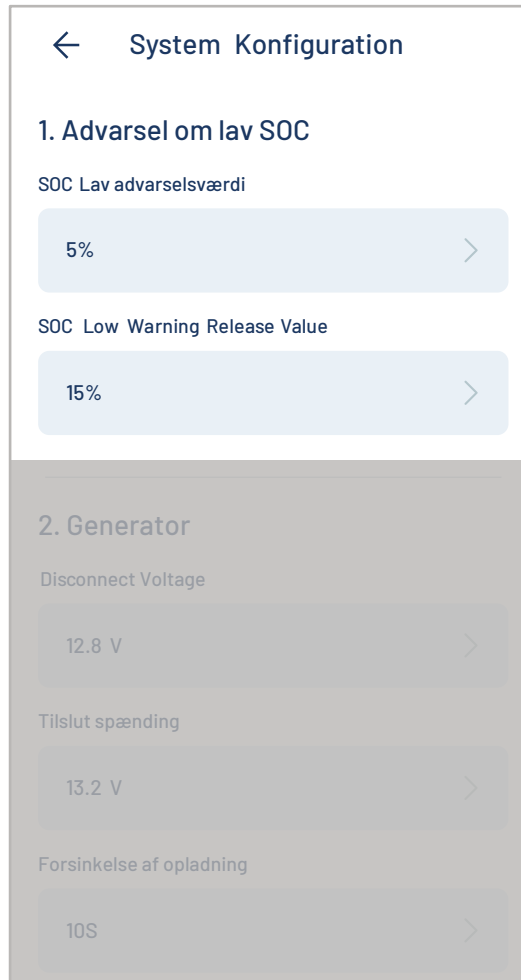
Dette er den maksimale strømstyrke for belastning zeliOX-batteripakken. Standardværdien varierer fra ECO-enhed til ECO-enhed. Den maksimale kapacitet er 60A (ECO S, ECO I & II) eller 100A (ECO III). Den kan tilpasses i denne menu.

13. Zeliox APP | Installationsindstillinger

13.3 Indstillinger for alarm for lavt batteriniveau



Klik på det markerede område.



Klik på en af menuknapperne for at ændre indstillinger.

1. Advarsel om lav SOC

[SOC lav advarselsværdi]
Indstilling for start af advarsel om lavt batteriniveau af Zeliox. Standardindstillingen er 10%. Intervallet er 5 % til 10 %.

[SOC Lav advarselsudløsningsværdi]
Indstilling for afslutning af advarslen om lavt batteriniveau af Zeliox. Standardindstillingen er 15%. Intervallet er 15 % til 55 %.

13.4 Indstillinger for opladning af generator



2. Generator

[Afbryd spænding]

Dette er startmotorens spændingsniveau batteri. Ved den indstillede værdi stopper Zeliox ilægning af batterier. Standardindstillingen er 12,8V. Området er 11,6V til 12,8V.

[Tilslut spænding]

Dette er startmotorens spændingsniveau batteri. Ved den indstillede værdi begynder Zeliox ilægning af batterier. Standardindstillingen er 13,2V. Rækkevidden er afhængig af s og ing af afbrydelsesværdien! Der er altid mindst 0,4 V forskel mellem begge dele. Baseret på dette er den maksimale rækkevidde for [Tilslutningsspænding] er 12,0V til 14,5V.

Start altid med at indstille den korrekte [Afbrydningsspænding] Værdi, efterfulgt af værdien [Tilslutningsspænding].

[Opladningsforsinkelse]

Dette er forsinkelsen i sekunder, før indlæsningsprocessen for Zeliox-batterierne starter. Forsinkelsen begynder at tælle, fra tid, hvor startbatteriet har nået det indstillede niveau [Tilslutningsspænding]. Den standardindstillingen er 20 sekunder. Udvalget er 5 til 60 sekunder.

[Opladningsforsinkelse]

Dette er forsinkelsen i sekunder, før indlæsningsprocessen for Zeliox-batterierne stopper. Forsinkelsen begynder at tælle, fra tid, hvor startbatteriet har nået det indstillede niveau [Frakoblingsspænding]. Den standardindstillingen er 5 sekunder. Udvalget er 5 til 120 sekunder.

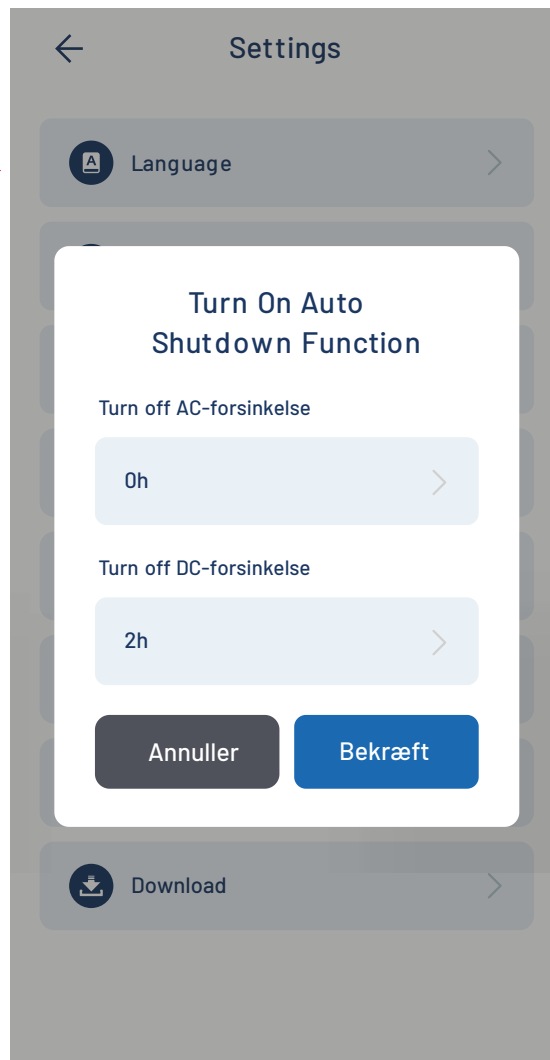
[Maks. opladningsstrøm]

Dette er den maksimale strømstyrke for ilægning af Zeliox-batteripakken, under kørsel. Det maksimale varierer pr. Zeliox-enhed og er 30A eller 60A. Den kan tilpasses i denne menu.

13.5 Forsinket nedlukning af 230V- og 12V-udgange



Klik på [Aktivér] for at bruge denne funktion eller på [Deaktiver] for at slå det fra.



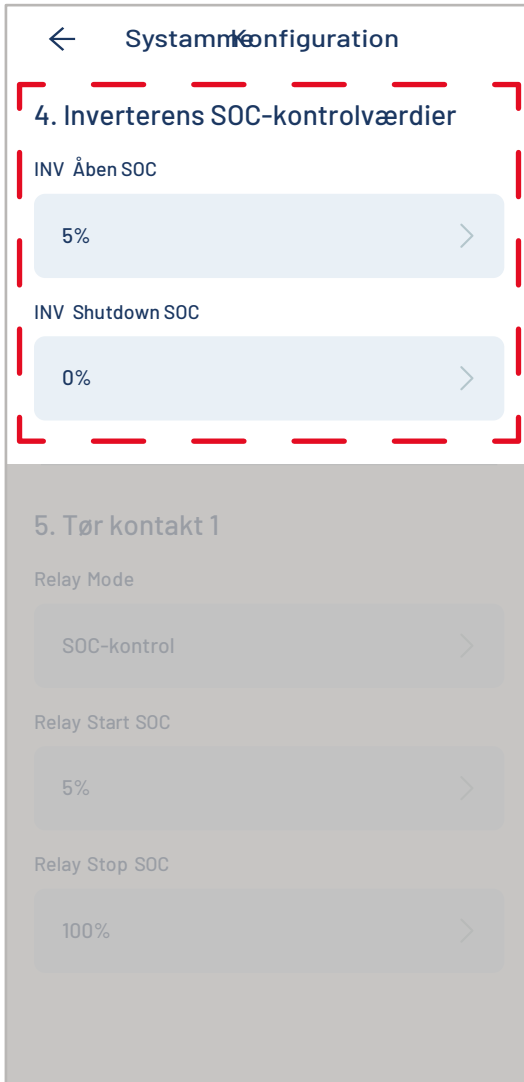
Klik på en af menuknapperne for at ændre indstillinger.

3. Advarsel om automatisk nedlukning

[Slå AC-forsinkelse fra]
Det er muligt at forsinke slukningen af strømmen til 230V udgange. Forsinkelsen begynder at tælle, fra den tid, hvor Zeliox er slukket. Standardindstillingen er 0 timer. Rækkevidden er 0, 1 eller 2 timer. Tryk på [Bekræft] for at vende tilbage til hovedmenuen. Hvis der opstår en isolationsfejl inden for forsinkede timer-vindue, kan du ikke nulstille fejl uden at deaktivere denne funktion! Se den App-brugermanual for mere information om løsning af isoleringsfejl.

[Slå DC-forsinkelse fra]
Det er muligt at forsinke slukningen af strømmen til 12V udgange. Forsinkelsen begynder at tælle, fra den tid, hvor Zeliox er slukket. Standardindstillingen er 0 timer. Rækkevidden er 0, 2, 4, 6, 12, 24, 48, 72 timer eller permanent. Husk, at i løbet af den indstillede periode displayet forbliver aktiveret! Tryk på [Bekræft] for at gå tilbage til hovedmenuen.

13.6 Nedlukning af inverteren ved lavt batteriniveau



4. Inverterens SOC-kontrolværdier

[INV åben SOC]

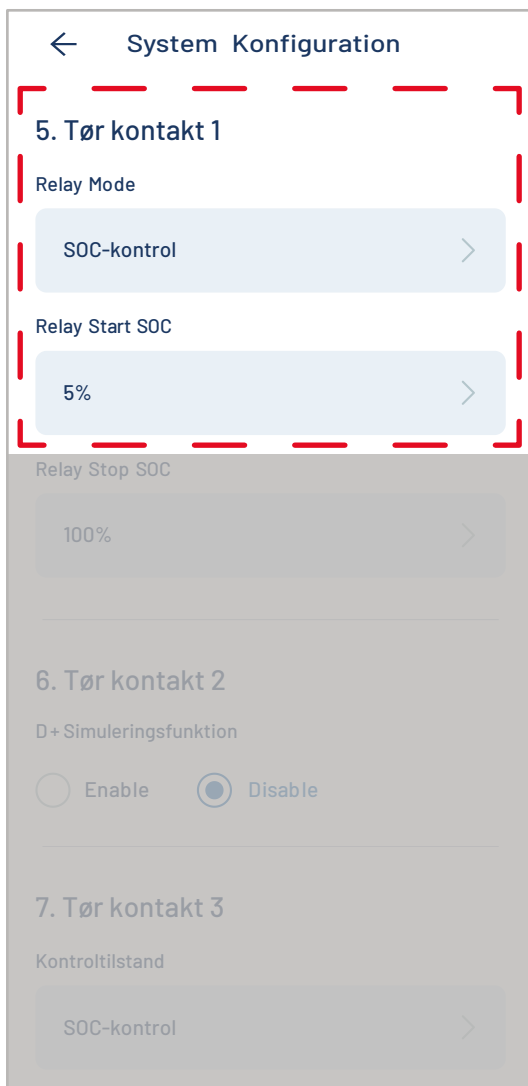
Det er muligt at genaktivere inverteren automatisk efter en Zeliox med lavt batteri situation. Standard inverteren vil være tændes, når Zeliox-batteriets niveau er 5% eller højere. Intervallet er 5 % til 50 %.

[INV Nedlukning SOC]

Det er muligt at slukke for inverteren automatisk, før Zeliox-batteriet kører lavt. Standard inverteren vil være slukkes, når Zeliox-batteriets niveau er 0 %. Intervallet er 0 % til 0 %.

Klik på en af menuknapperne for at ændre indstillinger.

13.7 Indstilling af tørkontakt 1: f.eks. start af ekstern opladning eller start af alarm



5. Tør kontakt 1

Se kapitel 10 for mere baggrund oplysninger om denne funktion.

[Relætilstand]

Du kan styre denne funktion ved at:

- Batteriniveau (SOC)
- Batteriets spændingsniveau
- Registrering af, om elnettet er tilsluttet

[Relæstart SOC]

Værdien, når den tørre kontakt skifter er afhængig af:

- Batteriniveau mellem 5% og 50%
- Batterispænding mellem 11,6 og 12,5 V

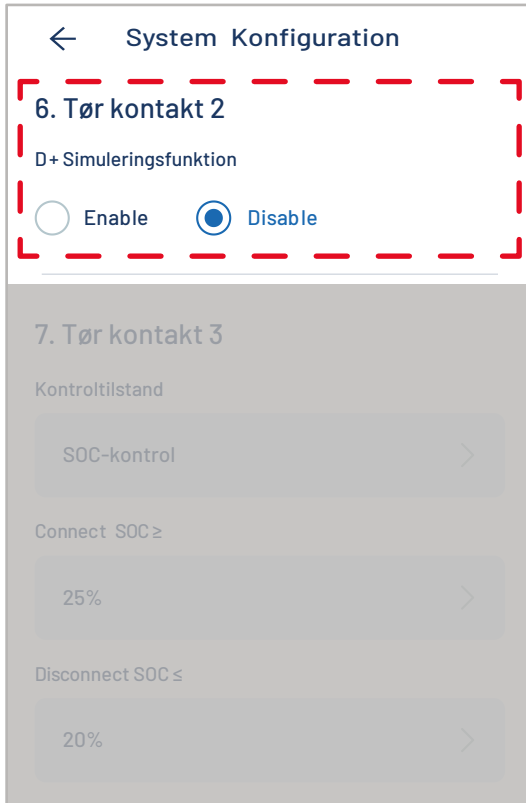
[Relæstop SOC]

Værdien, når den tørre kontakt skifter er afhængig af:

- Batteriniveau mellem 10% og 100%
- Batterispænding mellem 12,1 og 14,0 V

Klik på en af menuknapperne for at ændre indstillinger.

13.8 Indstilling af tør kontakt 2: +15 / D+ simulering



6. Tør kontakt 2

Se kapitel 10 for mere baggrund oplysninger om denne funktion.

[Aktiver]

hvis den er aktiveret, skifter den tørre kontakt, når køretøjet starter (signal +15/ D+). Med denne kontakt kan du aktivere en hjælpeenhed.

[Deaktiver]

Når den er deaktiveret, er tørkontakten inaktiv.

Klik på en af menuknapperne for at ændre indstillinger.

13. Zeliox APP | Installationsindstillinger

13.9 Indstilling af tør kontakt 3: valgfri 12V-fordelingsboks



Klik på en af menuknapperne for at ændre indstillinger.



7. Tør kontakt 3

Se kapitel 10 for mere baggrund oplysninger om denne funktion.

[Kontroltilstand]

Du kan styre denne funktion ved at:

- Batteriniveau
- Batteriets spændingsniveau

[Forbind SOC]

Værdien, når tørkontakten skifter, er afhængig af:

- Batteriniveau fra 50% op til 50%
- Batterispænding mellem 11,6V og 11,9V

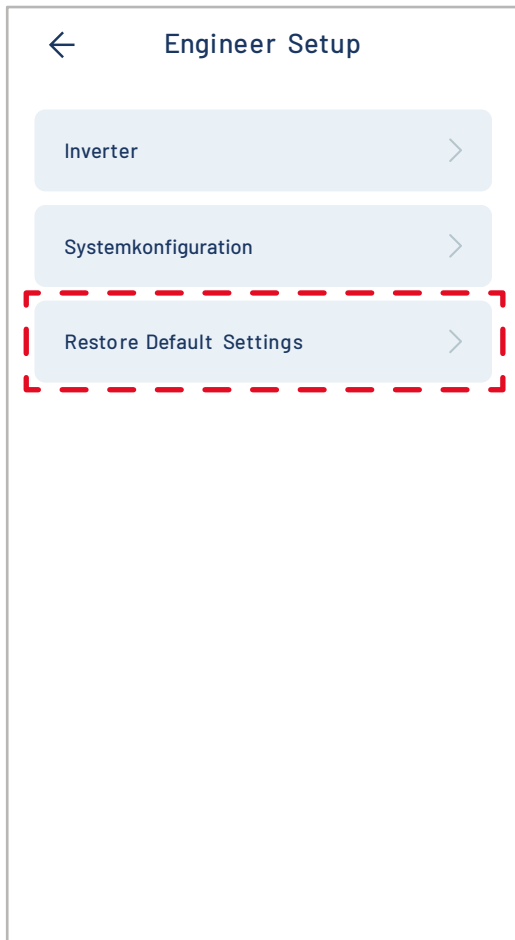
[Afbryd SOC]

Værdien, når tørkontakten skifter, er afhængig af:

- Batteriniveau fra 0% op til 45%
- Batterispænding mellem 12,0V og 14,0V

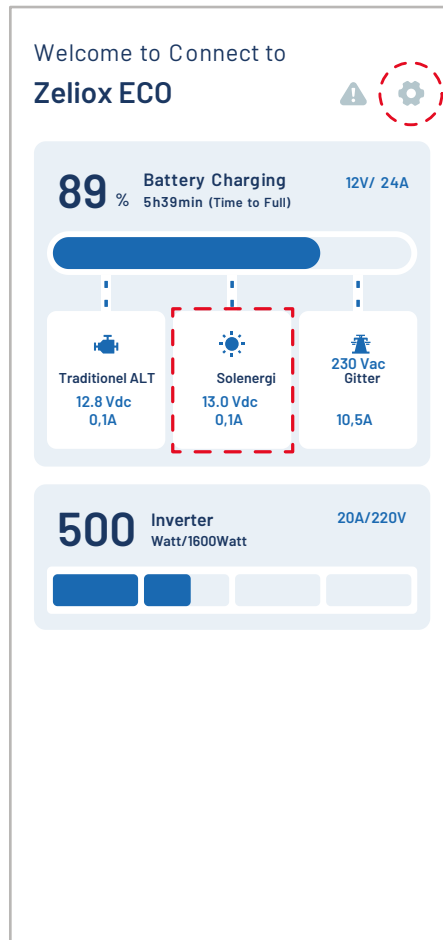
13. Zeliox APP | Installationsindstillinger

13.10 Nulstilling

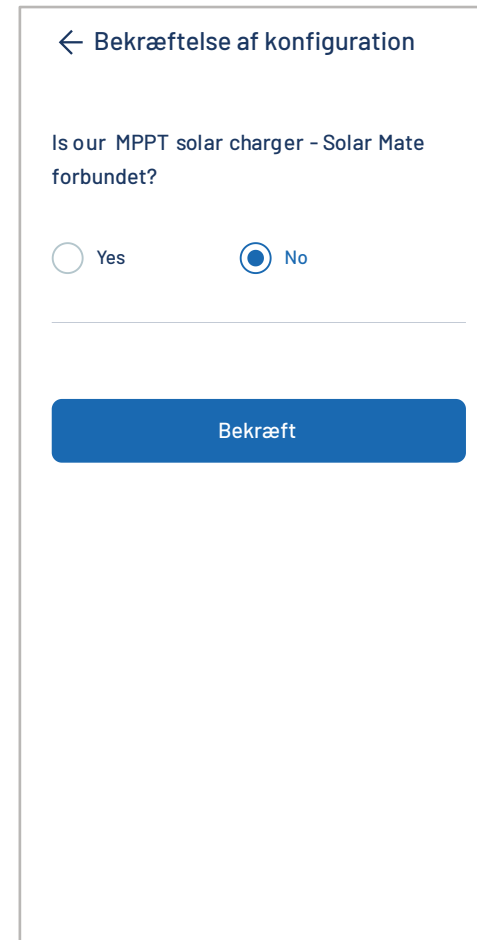


Klik på den markerede knap for at gå tilbage til fabriksindstillingerne for App.

13.11 Hovedmenu: Tilslutning af Solar Mate MPPT

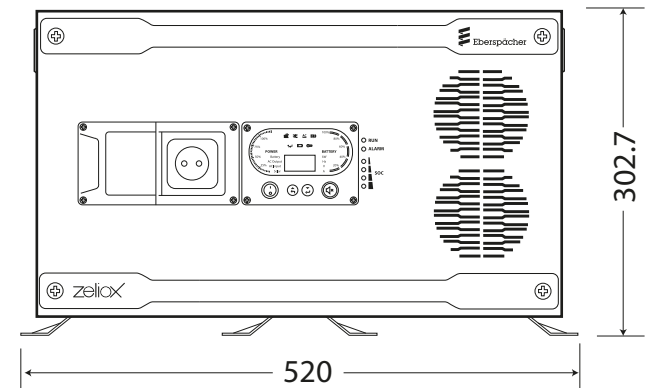
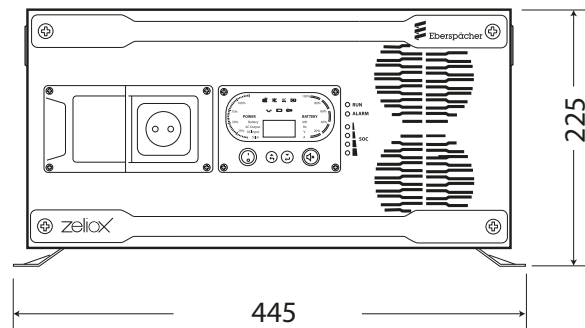
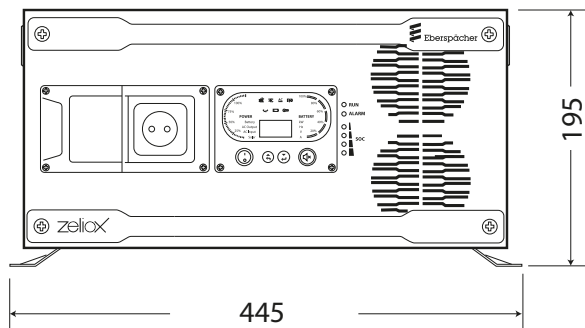
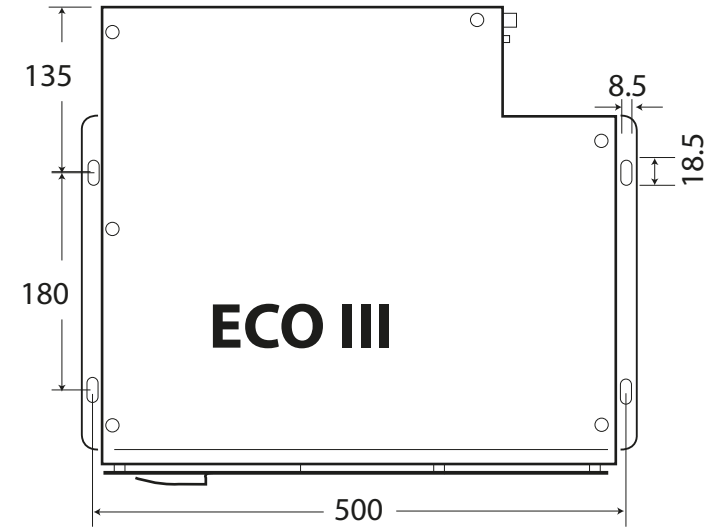
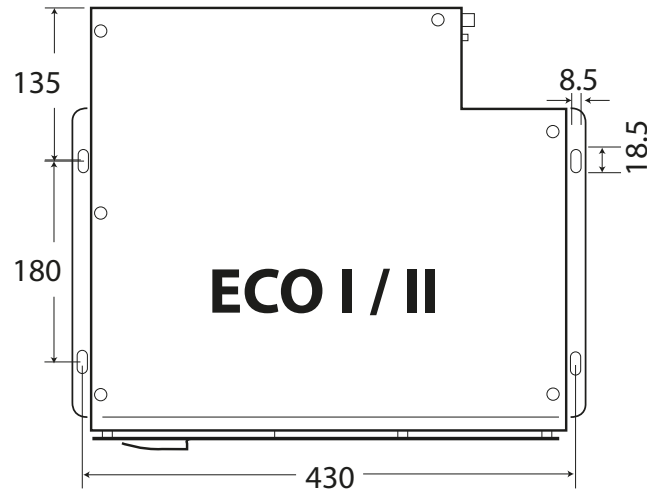
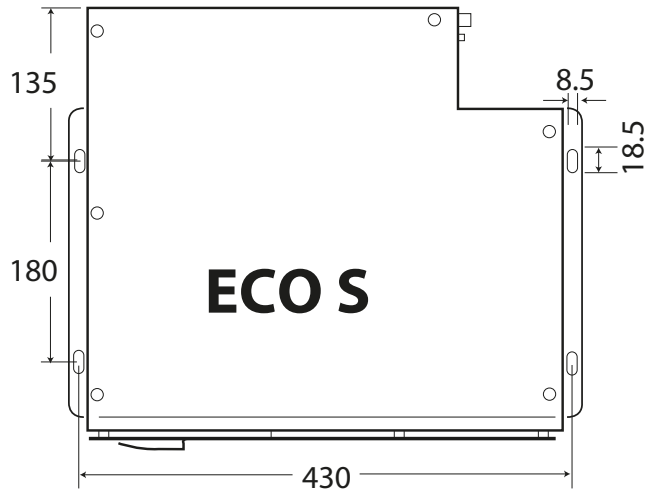


hvis du bruger Solar Mate MPPT, den skal aktiveres i hovedvinduet menu. Klik på ikonet [Solar].



I menuen kan du aktivere eller deaktivere Solar Mate MPPT. Tryk på [Bekræft] for at lukke menuen.

Bilag I: Udseende og dimensioner



Appendiks II: Matrix-kablets tykkelse

Disse oplysninger hjælper med at bestemme en sikker kabeltykkelse og -længde. Den kan bruges til at forbinde Zeliox ECO til startbatteriet, Solar Mate MPPT, hjælpebatterier eller andre belastninger.

Hvad er kabeltykkelse?

Kabeltykkelsen er overfladen (ikke tværsnittet) af kablets kerne uden isolering. Det måles i mm².

Matrix til at forbinde til startbatteriet

Nedenstående matrix viser den maksimale anbefalede kabellængde for at forbinde ECO med startbatteriet. Baseret på 2,5% spændingsfald. Sørg for at vælge den korrekte Zeliox ECO-model!

Kabel tykkelse	30A	Kabellængde- Envejs (rød eller sort)	60A	Kabellængde- Envejs (rød eller sort)
10 mm ²	ECO1 eller ECO2	3,0 meter max.	ECO2+ eller ECO3	1.5 meter max.
16 mm ²	ECO1 eller ECO2	4,6 meter max.	ECO2+ eller ECO3	2.3 meter max.
25 mm ²	ECO1 eller ECO2	7.0 meter max.	ECO2+ eller ECO3	3.5 meter max.
35 mm ²	ECO1 eller ECO2	10,0 meter max.	ECO2+ eller ECO3	5.0 meter max.
50 mm ²	ECO1 eller ECO2	14.3 meter max.	ECO2+ eller ECO3	7.2 meter max.
70 mm ²	ECO1 eller ECO2	20,0 meter max.	ECO2+ eller ECO3	10,0 meter max.

Beregn dine egne kabler

Ved længere længder eller andre belastninger kan du beregne en sikker tykkelse/længde. Du skal kende den strømstyrke (Amperage), der løber gennem kablet, og den ønskede kabellængde. Så kan du bruge nedenstående formel til at udregne det.

Kabeltykkelse (mm ²) =	I alt kabellængde (rød + sort i meter) x Maksimal strøm (A) x 0,0175
	12v x 2,5%*

14. Bortskaffelse eller genbrug

Bortskaffelse og genbrug af litiumbatterier skal ske i overensstemmelse med lokale, statslige og føderale love og regler. Blandet behandling med andet (industrielt) affald er forbudt.

Opbevar originalemballagen i tilfælde af returforsendelse



Serviceportal



For flere specifikationer se www.eberspaecher-zeliox.com

Eberspächer ZeliOX B.V.
Spaarpot 13
5667 KV Geldrop
Nederlandene

